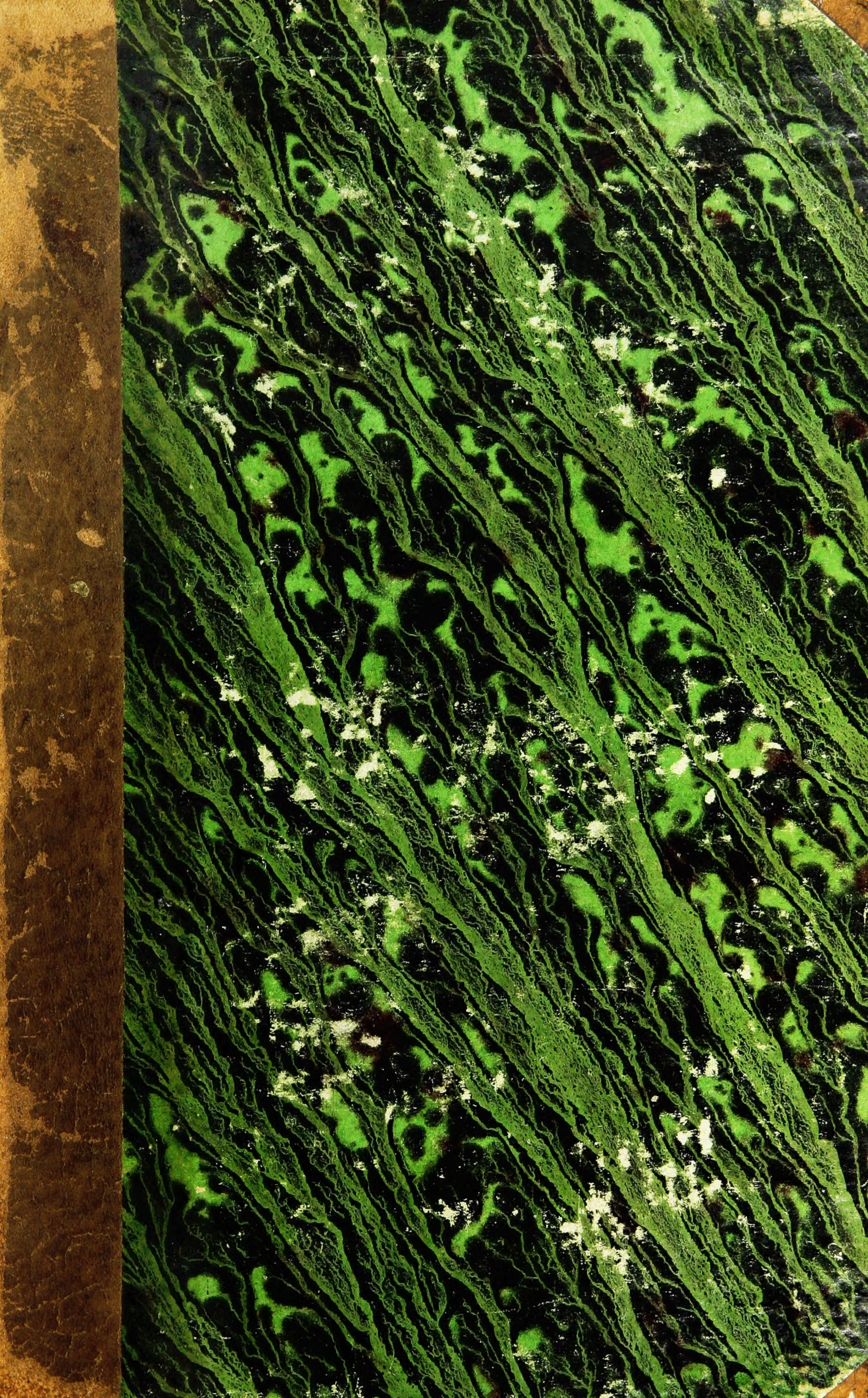
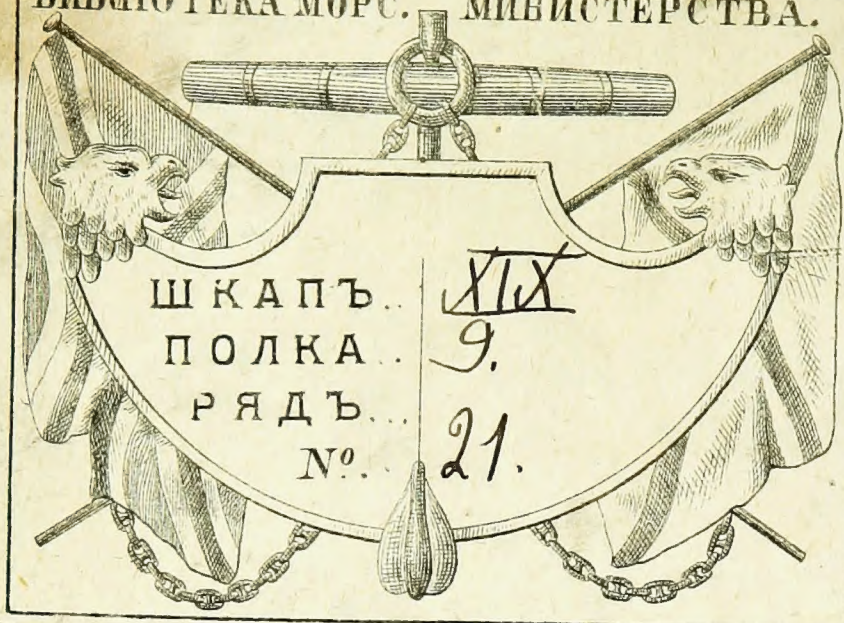






БИБЛІОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.



Акт № 3

|                |       |               |
|----------------|-------|---------------|
| Индекс         | M 2   | Шифр хранения |
| Авторский знак | 3-061 | Инв. №        |

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

Картотип



176 II  
11578

СТАЛЬНЫЙ  
ЗАД

ПРОВЕРЕНА  
1952 г.

Проверено-56 г.

ПРОВ. 53

Проверено-35



# ОПИСАНИЕ

ПУТИ

ОТЪ

ИРКУТСКА ДО МОСКВЫ,

СОСТАВЛЕННОЕ 1849 г.

В. П.



МОСКВА.

Въ Типографіи Александра Семена,  
на Софійской улицѣ.  
1851.

44392







ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ ,

съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи представлено было въ Цензур-  
ный Комитетъ узаконенное число экземпляровъ. Москва, 1851  
года Января 26 дня.

Цензоръ и Кавалеръ И. Снегиревъ.





# ОГЛАВЛЕНИЕ.

|                                                                             | СТРАН. |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| ГЛАВА I. Путь по Губерніи Иркутской . . . . .                               | 3      |
| — II. Путь по Губерніи Енисейской. . . . .                                  | 33     |
| — III. Путь по Губерніи Томской. . . . .                                    | 55     |
| — IV. Путь по Губерніи Тобольской. . . . .                                  | 87     |
| — V. Путь по Губерніи Пермской. . . . .                                     | 114    |
| — VI. Путь по Губерніи Вятской. . . . .                                     | 152    |
| — VII. Путь по Губерніи Казанской. . . . .                                  | 169    |
| — VIII. Путь по Губерніи Нижегородской. . . . .                             | 185    |
| — IX. Путь по Губерніи Владимірской. . . . .                                | 199    |
| — X. Путь по Губерніи Московской. . . . .                                   | 216    |
| — XI. Столичный городъ Москва — съ ея досто-<br>примѣчательностями. . . . . | 222    |









# ОПИСАНІЕ ПУТИ

ОТЪ

## ИРКУТСКА ДО МОСКВЫ.

---

### ГЛАВА I.

#### (ВМѢСТО ПРЕДИСЛОВІЯ).

Есть время, когда жизнь намъ кажется безпредѣльною, какъ небо, и въ этой глубокой дали, представляются только одни свѣтлые образы. Мимолетныя впечатлѣнія, какъ легкія облака, исчезаютъ неоставляя по себѣ слѣдовъ на ясномъ небѣ воображенія! Это время называется юностію, полною жизни и силы, полною надеждъ и увѣренности на свое счастье. Юноша, по какому то сердечному праву, ожидаетъ и требуетъ себѣ всего прекраснаго отъ своего будущаго.

И кто не любилъ помечтать въ это счастливое время? Кто не упражнялъ свое воображеніе архитектурою воздушныхъ замковъ? — И какъ



гордо, довѣрчиво и съ какою самоувѣренностію, начинаетъ первые шаги свои въ свѣтѣ пылкая молодость! И силъ и здоровья и надеждъ такъ много у нея и миражъ разочарованія еще такъ далеко!...

Между тѣмъ время летитъ, летитъ и изъ крылъ воображенія, выпадаютъ одинъ по одному радужныя перья, дѣйствительность, какъ пустынная степь, утомляетъ его, и оно бѣдное, усталое, опустившись съ облаковъ на землю, покоряется холодному разсудку. Опытъ, какъ равнодушный птицеловъ, обрѣзываетъ измятыя крылья у вѣтренной фантазіи, и мечтатель, подобно ребенку, который, разбивъ свой калейдоскопъ, находитъ въ немъ, вмѣсто цвѣтовъ и узоровъ, обольщавшихъ взоръ, — одни стѣклышки и бумажки съ грубыми очерками, убѣждается наконецъ, что эльдорадо, къ которому онъ стремился, чѣмъ восхищался — была просто мечта!

Тогда поэзія жизни, превращается постепенно въ черствую прозу житейскихъ потребностей, и тогда то разочарованный мечтатель познаетъ всю глубину смысла божественнаго слова: « въ потѣ лица своего, спѣси хлѣбъ твой! »

Какъ ни жалко разстаться съ золотыми грезами, а надобно: опытъ съ полными руками фактовъ, съ холодною математическою точностію, доказываетъ, что время — капиталъ, а трудъ — средство къ наслажденію.

И я любилъ поиграть калейдоскопомъ своего воображенія, но не заносился вдаль. Моя любви-



мая мечта была, когда нибудь попутешествовать, поглядѣть на Божій міръ, полюбоваться разнообразіемъ и красотою творенія, посмотрѣть на нашу матушку Москву-бѣлокаменную и благоговѣнно преклониться предъ ея святынею, и сокровенная мечта эта, хотя и поздно, но сбылась!

9 Іюля 1849 г. усердно помолившись св. мощамъ покровителя города Иркутска св. Иннокентія, пустился я въ путь къ Москвѣ, по Московскому тракту. Съ какою пламенною любовью, привѣтствовалъ я въ послѣдніе быструю, кристаллическую Ангару, воды которой по чистотѣ, вкусу и прозрачности, едва ли не единственные изъ всѣхъ великихъ рѣкъ въ мірѣ!

Прощаясь съ Ангарою, я задалъ себѣ тему: составить описаніе почтоваго тракта, отъ Иркутска до Москвы, какъ линіи, на протяженіи которой болѣе населенности, жизни и движенія и развитія внутреннихъ силъ Государства. И вотъ, плодъ моихъ путевыхъ наблюденій! Да оцѣнится онъ, не столько по искусству, сколько по искреннему усердію!

Иркутскъ, Губернскій городъ и главное административное мѣсто въ Восточной Сибири, расположенъ подъ горою, въ долинѣ, на правомъ берегу р. Ангары, противъ устья рѣки Иркуты вливающей воды свои въ Ангару двумя рукавами, въ срединѣ которыхъ, противъ города (въ томъ мѣстѣ, гдѣ Соборъ и соборная ограда), зелѣнетъ очень красивый островъ, покрытый не-



большими талиновыми кустами. Отъ лѣваго берега р. Иркутъ, на С. Западъ, разстилается степь, покрытая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ большими озерами.

Рѣка Ангара вытекаетъ изъ озера Байкала, въ 60 верстахъ на югъ отъ Иркутска. Бассейнъ Байкала полагаютъ въ длину въ 700, а въ ширину отъ 40 до 80 верстъ. Байкаль пологъ между высокихъ, первозданныхъ горъ, въ видѣ огромнаго полумѣсяца. Юговосточной берегъ его, гдѣ втекаетъ въ него р. Селенга, отлогій и песчаный.

Ангара, вырываясь изъ гранитныхъ вѣровъ Байкала, противъ Никольской пристани, съ необыкновенною быстротою мчитъ воды свои къ Иркутску, утихая постепенно въ дальнѣйшемъ своемъ теченіи,—за порогами (\*). Она обвиваетъ Иркутскъ съ западной и сѣверной сторонъ, принимая въ себя противъ Иркутска съ лѣвой стороны р. Иркутъ, а съ правой рѣчку Иду, или Ушаковку, которая раздѣляетъ г. Иркутскъ отъ предмѣстія его, называемаго Монастырскимъ, по Знаменскому дѣвичьему монастырю, находящемуся на правомъ берегу р. Ангара, при впаденіи въ нее рѣчки Ушаковки.

Къ югу, Иркутскъ опоясываетъ Іерусалимская гора, гдѣ городское кладбище. Съ западной сто-

---

(\*) Ангарскіе пороги начинаются съ Братской Волости въ округѣ Нижнеудинскомъ.

роны, противъ Иркутска, на лѣвомъ берегу р. Ангары, другое предмѣстіе Иркутска, называемое Гласковскимъ.

Иркутскъ съ монастырскимъ Знаменскимъ предмѣстіемъ, занимаетъ пространства въ длину около 5 верстъ, а въ ширину отъ берега Ангары, у Московскаго шлахтаума, до Іерусалимской горы, около 2 верстъ. Главныя улицы въ немъ прямыя и широкія, съ деревянными по сторонамъ тротуарами и тумбами. Лучшія улицы Большая, простирающаяся отъ берега р. Ангары съ западной стороны города, до шлахтаума, на Якутскомъ трактѣ въ восточной сторонѣ города, почти на 5 верстъ и Заморская, идущая отъ сѣвернаго берега р. Ангары на дорогу къ Байкалу, простирающаяся по городу на 2 версты. Въ улицахъ этихъ лучшія городскія строенія.

Каменные дома сгруппированы, большею частью, около гостинаго двора, находящагося на Заморской улицѣ, противъ дома Гражданскаго Губернатора. На Большой же улицѣ, хотя дома и довольно большіе, но всѣ деревянные, кромѣ немногихъ каменныхъ домовъ, находящихся на большой улицѣ, въ предмѣстіи Знаменскаго монастыря.

Изъ лучшихъ зданій въ Иркутскѣ замѣчательны: каменный домъ на берегу р. Ангары, примыкающій къ углу Большой улицы, занимаемый Генералъ-Губернаторомъ, новая Семинарія и Губернская Гимназія.



Въ Иркутскѣ жители и по экономіи и по предразсудку, не любятъ строить каменныхъ домовъ: они полагаютъ, что каменные дома всегда сохраняютъ въ себѣ сырость, и потому вредны для здоровья.

Церквей въ Иркутскѣ 16, въ томъ числѣ 1 дѣвичій монастырь въ Знаменскомъ предмѣстіи, и 3 деревянныхъ. Изъ нихъ 1 католическая и 1 протестантская. Всѣхъ домовъ 2,389. Въ томъ числѣ каменныхъ 88, деревянныхъ 2,301. Гостиный дворъ каменный, занимающій собою квадратъ до 150 саж. въ длину и столько же въ ширину, съ лавками въ два этажа, снаружи и внутри. Противъ него къ югу мѣщанскіе ряды съ лавками съ двухъ сторонъ, къ западу лавки подъ каменными домами, принадлежащими купцу Зубову и наслѣдницѣ купца Сибирякова. Между этихъ же лавокъ и вогребки съ иностранными винами.

Базарныхъ площадей три: хлѣбная, мѣлочная, называемая толкучимъ рынкомъ, гдѣ продаются разныя мѣлочи и съѣстные припасы и сѣнная, гдѣ продаются сѣно и дрова. Рыбные ряды находятся противъ толкучаго рынка и на лѣвомъ берегу рѣчки Ушаковки. Тамъ же и мясные ряды. Много мѣлочныхъ лавочекъ устроено при домахъ у жителей.

Внутренняя торговля г. Иркутска довольно значительна и кромѣ того, онъ имѣетъ весьма большую виѣшнюю торговлю на Кяхтѣ съ Китайцами.

Фабрики и заводы въ Иркутскѣ кожевенныя, салотопенныя, мыловаренныя и табачныя и суконная фабрика (простыхъ суконъ), принадлежащая Иркутскому Приказу Общественнаго Призрѣнія.

Вообще, не токмо Иркутская Губернія, но и вся Сибирь, фабричныя издѣлія пріобрѣтаетъ изъ Москвы и съ Нижегородской ярмарки.

По красотѣ мѣстоположенія, сосредоточенности населенія и пространству, Иркутскъ значительнѣе Красноярска, Томска, Тобольска и даже Перми; но по числу, величинѣ и изяществу каменныхъ строеній, долженъ уступить Томску, который гордо поднялся въ послѣднее время.

Иркутскъ въ полномъ своемъ планѣ видѣнъ съ трехъ сторонъ и точекъ: первое съ Іерусалимской горы, отъ воротъ, подлѣ вала, гдѣ начнется городское кладбище, второе съ высоты горы, простирающейся по лѣвому берегу р. Ангары, тамъ гдѣ перегибается черезъ гору Кругобайкальская дорога и третіе съ высоты Веселой горы, находящейся отъ Иркутска въ 5 верстахъ, по тракту Якутскому.

Окрестности Иркутска живописны.

Сѣверный берегъ р. Ангары украшаетъ городской бульваръ, со входа въ которой съ южной стороны, большой деревянной домъ для благороднаго собранія.

У шлахтбаума, на Московскомъ трактѣ, большія, каменные тріумфальныя ворота, воздвигнутыя въ 1811 г.



По берегу р. Ушаковки, построено нѣсколько загородныхъ домовъ, называемыхъ тамъ заимками. Три заимки составляютъ ландшафтъ на лѣвомъ берегу р. Ангары, противъ западной стороны города.

Самыя прелестныя мѣста въ окрестностяхъ Иркутска находятся по берегамъ рѣчекъ Ушаковки и Каи, впадающей съ правой стороны въ рѣку Иркутъ.

Въ лѣтнее время, жители Иркутска, находятъ прохладную тѣнь, въ прелестныхъ купахъ деревьевъ, украшающихъ собою берега Каи и Ушаковки. Болѣе уединенное гулянье, на берегахъ рѣки Иркуты и по Ушаковкѣ у Косова броду, верстахъ въ 5 отъ города.

Къ югу отъ Гласковского предмѣстья, на лѣвомъ берегу р. Ангары красивенькая одиодворка Царь-дѣвица, иначе Титово, живописно раскинутая по скату горы, посреди зелени кустовъ, ароматной черемухи (*pirus baccatum*), а далѣе — деревня Кузмихинская съ красивою каменною церковію, на горѣ, около берега р. Ангары.

Черезъ Ангару два перевоза на карбасахъ и большихъ лодкахъ: у шлахтбаума, на Московскомъ трактѣ и на трактѣ Кругобайкальскомъ, въ западной сторонѣ города, противъ Гласковского предмѣстья.

Основаніе Иркутску положено, въ 1657 г. Боярскимъ сыномъ Иваномъ Пахабовымъ, по приказанію Енисейскаго Воеводы Ржевскаго, т. е. въ то время, когда русскіе казаки и промыш-

ленники своевольно приходили въ Сибирь на грабежъ и завоеваніе.

Пахабовъ построилъ ясашиное зимовье, или маленькую деревянную крѣпость, въ родѣ реду-та, на правомъ берегу р. Ангары, противъ впаденія въ нее р. Иркуты, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ городской бульваръ и Спасская церковь. Онъ покорилъ и обложилъ ясакомъ Бурятъ, кочевавшихъ по берегу р. Иркуты.

Церковь Спасская первая, построенная въ Иркутскѣ, послѣ нея возникла, тоже на берегу р. Ангары, церковь Троицкая и на Іерусалимской горѣ Крестовоздвиженская, бывшая прежде кладбищенскою.

Въ 1827 году, когда рыли рвы, для посадки деревьевъ на Иркутскомъ бульварѣ, тогда открыто было по берегу р. Ангары и около Спасской церкви, очень много выдолбленныхъ изъ лиственницы гробовъ. Это показываетъ, что первое кладбище въ Иркутскѣ, было у Спасской церкви, что согласно и со сказаніемъ Иркутскаго лѣтописца, неизвѣстнаго автора, откуда почерпнуты мною свѣденія объ основаніи Иркутска.

Спасская церковь сначала была небольшая деревянная, а потомъ уже построена на мѣстѣ древней деревянной, нынѣшняя каменная.

Замѣчательно, что казаки повсюду въ Сибири строили церкви, во имя Спаса Милостиваго. Такъ древнія церкви въ Киренскѣ, Олекмѣ и Якутскѣ-Спасскія, и на рѣкѣ Амурѣ, въ Албазинѣ,



воздвигнуть былъ на урочищѣ, называвшемся брусяной камень, преп. Гермогеномъ, строителемъ Киренскаго Спасо-Троицкаго монастыря, монастырь во имя Спаса Милостиваго.

Монастырь, городъ Албазинъ и нѣсколько селеній по р. Амуру, истребили огнемъ Китайцы въ 1689 году.

Отъ Иркутска, по тракту къ Москвѣ, первая почтовая станція Зуевская. До нее 24 версты. Послѣ переправы чрезъ р. Ангара, дорога идетъ 5 верстъ степью до Вознесенскаго мужскаго монастыря и селенія Жилкинскаго. На пути этомъ встрѣчается переѣздъ чрезъ два деревянные моста, длиною одинъ въ 5, другой въ 8 саж.

Приближаясь къ монастырю, встрѣчаете небольшой подъемъ на гору гдѣ въ правой сторонѣ подлѣ тракта, стоитъ Вознесенской мужской монастырь, окруженный каменною оградой, достигающею сѣверною стороною своею до берега р. Ангара, протекающей съ правой стороны, подлѣ монастыря. Въ немъ три церкви, изъ нихъ двѣ каменныхъ и одна деревянная, древняя, въ которой обрѣтены были въ 1804 г. мощи св. Иннокентія. Церковь эта въ 1839 г. возобновлена въ первобытномъ видѣ ея, попеченіемъ и усердіемъ Архимандрита Никодима.

Мощи угодника Божія св. Иннокентія покоятся въ холодной, каменной церкви на катафалкѣ, вблизи праваго клироса, въ серебряной ракѣ, подъ балдахиномъ и рѣзною, раззолоченою

аркою. Рака сооружена, въ 1808 г. издвѣніемъ Иркутскаго купца Мыльникова.

Противъ монастыря, по лѣвую сторону отъ тракта, устроена деревянная гостиница, для пріюта богомольцевъ. Къ югу и сѣверу отъ монастыря, простирается Жилкинское селеніе, расположенное по линіи тракта, на лѣвомъ берегу р. Ангары. Въ селеніи этомъ до 200 домовъ. Здѣсь Жилкинское Волостное Правленіе. Въ концѣ селенія загородной Архіерейской домъ съ садомъ, изъ вѣковыхъ березъ и сосенъ, гдѣ стаи воронъ оглашаютъ воздухъ своимъ концертомъ.

Отъ Жилкинскаго селенія, дорога идетъ степью, мимо пашенъ и березовыхъ перелѣсковъ, небольшими подъемами и спусками, и перегибаясь чрезъ отлогій спускъ и подъемъ, достигаетъ до Суховскаго казеннаго поселя, расположеннаго въ одну улицу по линіи тракта. Въ немъ до 40 домовъ, въ томъ числѣ до 10 пустыхъ, покинутыхъ водворенными тутъ поселенцами.

Отъ поселя этого дорога идетъ сначала мимо пашенъ и потомъ, — окруженная березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, простирается до Зуевской почтовой станціи.

Зуевская станція находится въ долинѣ, обросшей березовымъ лѣсомъ, около нее, по линіи тракта до 20 крестьянскихъ домовъ.

Отъ Зуевской до Биликтуйской станціи 25 в. Дорога идетъ, окруженная березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, по песчаноглинистому грунту, пе-



регибаясь чрезъ некрутые спуски и подъемы и, оѣненная большими талиновыми деревьями, — отлогимъ спускомъ приближается къ рѣкѣ Китою, впадающей съ лѣвой стороны въ р. Ангару. Черезъ Китою здѣсь перевозъ на карбазахъ. Лѣвый берегъ Китою укрѣпленъ деревяннымъ обрубомъ.

Биликтуйское селеніе, расположено на лѣвомъ берегу р. Китою, по восточному скату горы, по линіи тракта. Къ нему отъ берега Китою крутой подъемъ. Въ селеніи этомъ каменная церковь и деревянная татарская мечеть; домовъ до 120, въ томъ числѣ около трети домовъ принадлежатъ татарамъ. Почтовая станція помѣщается въ наѣмномъ домѣ.

Отъ Биликтуйской до Мальтинской станціи 30 вер. Дорога идетъ, сначала мимо пашень, а потомъ окруженная большимъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ, перегибаясь чрезъ небольшіе подъемы и спуски. На пути этомъ встрѣчаются 1 е, Тельминская, казенная, сукопная фабрика, расположенная подъ горю, въ долину, около рѣчки Тельмы, впадающей съ лѣвой стороны въ р. Ангару. Рѣка Ангара протекаетъ съ восточной стороны мимо фабрики. При вѣздѣ въ селеніе фабрики, небольшой спускъ съ горы, по отлогости которой такъ же простираются дома, принадлежащіе чиновникамъ фабрики и фабричнымъ мастерамъ. На этой же горѣ, влѣво отъ тракта очень красивая каменная церковь, съ устроенными на колокольнѣ часами съ музыкой.

Около парапета церкви, поставлены алебастровыя изваянія ангеловъ ; отъ церковной ограды, по скату горы, устроены садъ. Подъ горою, близъ церкви, по линіи тракта влѣво, торговая площадь, гдѣ бываетъ каждодневная торговля разными съѣстными припасами, а вправо казенный, каменный 2-хъ этажный домъ для Директора фабрики. На сѣверозападъ отъ торговой площади, близъ рѣчки Тельмы, черезъ которую перекинуть небольшой деревянной мостъ, деревянные свѣтлицы, гдѣ выдѣлывается сукно для сибирскихъ войскъ. Отсюда занимаетъ довольно значительное пространство во всѣ стороны населенность фабрики, прилегая на восточной сторонѣ къ р. Ангарѣ. Къ юго-западу простирается большой прудъ, около котораго устроена гравельная и стеклянная фабрика.

Тельминская фабрика, по устройству своему и населенности, очень походить на небольшой уѣздной городъ. Въ ней улицы прямыя и широкія, много домовъ, выстроенныхъ по городскому фасаду. Нѣкоторые изъ нихъ съ торговыми лавками. Всѣхъ домовъ въ фабрикѣ 500. Народонаселеніе простирается до 2,787 чел. Въ числѣ этомъ, кромѣ фабричныхъ, малолѣтки, и дѣти фабричныхъ, состоящіе въ крестьянскомъ окладѣ.

Лучшія строенія въ фабрикѣ казенныя, занимаемыя служащими при фабрикѣ чиновниками.

Въ фабрикѣ этой Директоръ по должности и мундиру въ VII классѣ, Смотритель суконнаго и



стеклянного производствѣ въ ix классѣ, Полцій-мейстеръ фабрики въ x классѣ и Секретарь и Бухгалтеръ фабрики въ xii классѣ. Три комиссіонера въ x классѣ.

Кромѣ суконнаго, главнаго производства въ фабрикѣ, выдѣлываются стекла и стеклянная посуда, оберточная бумага, фламское полотно ка-разея и маленькія зеркала.

Въ Иркутскѣ принадлежитъ фабрикѣ деревянный магазинъ, гдѣ отпускаются въ волюную продажу, по таксѣ: стекла, стеклянная и хрустальная посуда, оберточная бумага и сукно.

Сукна выдѣлываются солдатскія: сѣрыя, темнозеленыя и алыя. По заказу, могутъ быть приготавливаемы и другихъ цвѣтовъ.

Хрустальная посуда, по прочности и красотѣ своей отдѣлки, не уступаетъ привозимой изъ Москвы.

Денежный оборотъ фабрики въ годъ простирается свыше 500 т. руб. асс. Пріобрѣтеніе отъ издѣлій обращается на улучшеніе и ремонтъ фабричныхъ заведеній, устройство машинъ и проч.

Фабричные мастеровые получаютъ задѣльную плату по существующему, особому положенію о фабрикѣ.

Первоначально фабрика была составлена изъ ссыльных, которыми и донинѣ пополняется комплектъ ея. Но на фабрикѣ работаютъ и малолѣтки, т. е. дѣти фабричныхъ за задѣльную плату.

Мастеровые и малолѣтки Тельминской фабрики исполняютъ, кромѣ казенныхъ работъ, и частные заказы. Здѣсь очень красиво и прочно дѣлаютъ мебель, какъ-то: столы, стулья, кресла и диваны, оклейные и подъ политуру, дрожки и дорожные экипажи. Они же хорошіе печники, кузнецы, слѣсаря и обойщики. Въ вакацію (въ Августѣ мѣсяцѣ), они увольняются для заработка въ Иркутскъ и по селеніямъ.

Мастеровые Тельминской фабрики живутъ въ своихъ домахъ, семейно, и при трудолюбивой и трезвой жизни, не знаютъ лишеній, горя и бѣдности.

Для обученія дѣтей фабричныхъ, существуетъ въ фабрикѣ приходское училище. Учитель (дьяконъ), получаетъ жалованья до 500 р. асс. отъ фабрики.

Старофабричные, т. е. выслужившіе 20 лѣтній срокъ на фабрикѣ, приселяются тутъ же, или къ другимъ селеніямъ, буде того пожелаютъ, подъ именемъ пропитанныхъ. Для сохраненія тишины и порядка, здѣсь квартируетъ полурота солдатъ 14 линейнаго Сибирскаго баталіона, при офицерѣ, и есть свои фабричные инвалиды.

При Тельминской фабрикѣ больница и медикъ.

Селеніе Тельминской фабрики окружено съ трехъ сторонъ: сѣверной, западной и южной сосновымъ и березовымъ лѣсомъ, а съ четвертой, восточной р. Ангарою. Рѣчка Тельма протекаетъ по селенію фабрики и впадаетъ съ лѣвой





стороны въ р. Ангари. Въ окрестныхъ горахъ Тельминской фабрики находится известковой камень.

Тельминская фабрика, при началѣ устройства ея, въ 1731 г., была поссесіонною и принадлежала Великоустюжскому купцу Бобровскому. Отъ него перешла чрезъ продажу въ 1773 г. во владѣніе Иркутскаго купца Сибирякова, отъ котораго за казенный долгъ, поступила въ 1789 г. въ казну съ мастеровыми 87 чел. Въ послѣдствіи штатъ мастеровыхъ ея увеличенъ.

Отъ Тельминской фабрики, дорога идѣтъ сначала мимо пашень, а потомъ окружена березовымъ и сосновымъ лѣсомъ.

Въ 9 верстахъ на сѣверъ отъ фабрики, въ правой сторонѣ отъ тракта, видѣтъ казенный Иркутскій Соловаренный заводъ. Заводъ этотъ снабжаетъ солью Иркутскій, Нижнеудинскій и Нерчинскій Округи. Въ немъ главный начальникъ, Управляющій Сибирскими Соловаренными заводами, Полковникъ Корпуса Горныхъ Инженеровъ.

Въ Соловаренномъ заводѣ такъ же, какъ и въ Тельминской фабрикѣ, контора и Заводская Полиція.

Иркутскій Соловаренный заводъ сначала былъ частною собственностію, именно, онъ принадлежалъ устроившему его купцу Ушакову, отъ котораго, по духовному завѣщанію, перешелъ во владѣніе Иркутскаго Вознесенскаго монастыря, и отъ монастыря уже, по состояніи Духовныхъ

штатовъ въ 1765 г. поступилъ въ казенное вѣдомство.

Иркутскій соловаренный заводъ находится на лѣвомъ берегу р. Ангары. Въ немъ были двѣ церкви, одна каменная, а другая деревянная. Деревянная церковь въ 1843 г. сгорѣла. Домовъ въ заводѣ до 300. Мѣстоположеніе завода неровное. Церковь находится на горѣ. Лучшія строенія, казенныя зданія, для жительства заводскихъ чиновниковъ. Здѣсь устроена больница на 20-ть кроватей. При больницѣ Медикъ.

Соль вываривается изъ соляныхъ источниковъ и доставляется въ Иркутскъ Ангарию на судахъ-бичевою.

Рабочіе Соловареннаго завода ссыльно-каторжные.

Для надзора за ними здѣсь инвалидная команда и 10 чел. городскихъ казаковъ при урядникѣ.

Населенность завода, кромѣ рабочихъ, составляютъ малолѣтки, состоящіе въ крестьянскомъ окладѣ, казаки и отставные солдаты.

Соли ежегодно вываривается до 150 т. пудовъ.

Въ 1848 г. опытами дознана цѣлебность ваннъ изъ соляной воды. По случаю этому, устроено здѣсь особое заведеніе съ ваннами, которыми и пользуются какъ мѣстные жители, такъ и прїѣзжающіе для леченія изъ Иркутска.

Трактовая дорога мимо завода идетъ небольшими подъемами и спусками, окруженная невысокимъ березовымъ лѣсомъ.

Далѣе по тракту встрѣчается поселеніе Лужковское , расположенное въ одну улицу. Въ немъ до 50 домовъ. Изъ нихъ нѣкоторые пустые.

Отъ Лужковского поселенія дорога идетъ сначала мимо пашень , а потомъ окружается большимъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ , и оканчивается отлогимъ спускомъ , приближаясь къ Мальтинскому селенію.

Мальтинское селеніе на лѣвомъ берегу р. Бѣлой , на восточной отлогости горы , при устьѣ рѣчки Мальты , текущей въ рѣку Бѣлую. Рѣка Бѣлая впадаетъ , съ лѣвой стороны , въ р. Ангари. Бѣлая здѣсь въ ширину имѣетъ до 50 саж. и довольно быстрая. Изобилуетъ: щуками , налимами и ленками. Въ ней водятся рѣчные выдры.

Въ Мальтинскомъ селеніи каменная церковь и 370 домовъ. При въѣздѣ въ Мальтинское селеніе, отъ берегу р. Бѣлой довольно-крутой подъемъ.

Отъ Мальтинской до Половинной стайціи 29-ть верстъ. Дорога идетъ сначала мимо пашень , потомъ лугами съ перелѣсками. Въ 2-хъ верстахъ отъ Мальты , на сѣверозападѣ отъ тракта , видно большое селеніе Тайтурка съ деревянною церковію.

Миновавъ пашни и луга , дорога идетъ посреди вѣковаго сосноваго , лиственничнаго и березоваго лѣса и достигаетъ отлогимъ спускомъ до селенія Половиннаго.

Половинное селеніе расположено по отлогости горы и окружено лѣсомъ. Въ немъ до 50 домовъ и этапъ.



Отсюда до станціи Черемховской 16 верстъ. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ идѣтъ чрезъ некрутые подъемы и спуски, окруженная сосновымъ и лиственничнымъ лѣсомъ, до селенія Черемховскаго.

Черемховское селеніе, простирается по линіи тракта съ нѣсколькими боковыми улицами. Въ немъ каменная церковь и до 400 домовъ, въ числѣ которыхъ не мало домовъ, выстроенныхъ по городскому фасаду и есть дома съ торговыми лавками. Здѣсь Черемховское Волостное Правленіе. Почтовая станція помѣщается въ большомъ и новомъ казенномъ домѣ.

Отъ Черемховской до Кутулицкой станціи 28 вер. Дорога идетъ чрезъ перелѣски мимо пашень долинами, усыянными цвѣтами, мѣстами гористая съ большими лѣсами.

Изобиліе цвѣтовъ такъ велико, что поля издали кажутся покрытыми розовою тканью. Такими купами цвѣтетъ полевой левкой. Здѣсь роскошь сибирской природы вполнѣ выказывается разнообразіемъ и красотою флоры, обширностію и злачностію луговъ, прекраснымъ глинисто-черноземнымъ грунтомъ земли и вѣковыми, неизмѣримыми лѣсами.

Кутулицкое селеніе расположено въ нагорной долинѣ, окруженной лѣсомъ и около р. Бѣлой. Въ немъ каменная церковь и до 300 домовъ.

Отъ Кутулицкой до Заларинской станціи 30 верстъ. Дорога идетъ сначала мимо пашень, потомъ по лугамъ, окруженнымъ перелѣсками и

мѣстами посреди вѣковаго лѣсу, извиваясь чрезъ невысокіе подъемы и спуски, и оканчивается отлогимъ спускомъ къ селенію Заларинскому.

Заларинское селеніе находится на сѣверовосточномъ скатѣ отлогой горы, при рѣчкѣ Заларѣ. Въ немъ до 70 домовъ. Живутъ, большею частію — ясачные, т. е. племя крещеныхъ Бурятъ. Около Заларинскаго селенія кочуетъ 9 родъ Аларскихъ Бурятъ, по степени къ Югозападу и по направленію этому пролегаетъ проселочная дорога къ Аларской Степной Думѣ.

Отъ Заларинской до Тырецкой станціи 23 вер. Дорога начинается небольшимъ подъемомъ и идетъ лѣсомъ, потомъ мимо пашенъ, перегибаясь чрезъ некрутые подъемы и спуски, потомъ опять лѣсомъ и оканчивается отлогимъ спускомъ къ Тырецкому селенію.

Селеніе это расположено въ правой сторонѣ отъ тракта, около рѣчки Тырети въ узкой долинѣ. Въ немъ до 40 домовъ и этапъ.

Отъ Тырецкой до Зиминской станціи  $22\frac{1}{2}$  вер. Дорога холмистая, начинается легкимъ подъемомъ и идетъ небольшимъ лѣсомъ, потомъ мимо пашенъ и лугами. Мѣстами ее окружаетъ листовичной, сосновой и березовой лѣсъ. На пути встрѣчаются небольшіе подъемы и спуски, и оканчивается отлогимъ спускомъ, къ берегу р. Оки. Чрезъ Оку перевозъ на карбазахъ. Проѣхавъ около 2-хъ верстъ по острову, густообросшему талиновыми кустами, образованному дву-

мя рукавами рѣки Оки, слѣдуетъ другой перевозъ чрезъ р. Оку же, къ селенію Зиминскому.

Селеніе это раскинуто на отлогой, горной плоскости, на лѣвомъ берегу р. Оки, при впаденіи въ Оку р. Зимы.

Ока, протекая противъ селенія образуетъ островъ до 5 верстъ длиною. Островъ этотъ покрытъ непроницаемою чащею лѣса. Онъ могъ бы быть обращенъ въ хорошій покосъ, но для того недостаетъ ни рѣшимости, ни желанія у жителей: ихъ пугаетъ большой трудъ, очистить островъ отъ дровянаго лѣсу! Въ Зиминскомъ селеніи каменная церковь и до 400 домовъ, — изъ нихъ многіе выстроены по городскому фасаду и есть дома съ товарными лавками. Зиминское селеніе есть пограничное съ округомъ Пижнеудинскимъ.

Отъ Зиминской до Кимильтейской станціи 29 верстъ. Дорога сначала идетъ мимо пашень съ березовыми перелѣсками, потомъ окружается вѣковымъ листвяничнымъ и сосновымъ лѣсомъ. Мѣстами развертываются и луга, усыпанные разнообразными цвѣтами. Вообще же дорога идетъ, изгибаясь чрезъ подъемы и спуски и посреди вѣковыхъ лѣсовъ и пустыннаго безмолвія, вселяетъ какой-то невольной страхъ. Впрочемъ дороги въ Сибири, хотя и пустынны, но безопасны.

Кимильтейское селеніе, простирается по южной отлогости горы, при рѣчкѣ Кимильтеѣ. Въ немъ деревянная церковь и до 350 домовъ, въ томъ числѣ много домовъ, выстроенныхъ по го-



родскому фасаду. Окрестности Кимильтейскаго селенія, при вѣздѣ по тракту отъ Иркутска, поразительно сходны, съ южными окрестностями города Нерчинска: тѣже овраги и песчаные россыпи, а гора, у подножія которой расположено селеніе, какъ будто перенесена изъ Иркутска гора—Клубничная (въ предмѣстіи Знаменскомъ),—совершенно одинаковой видъ и таже формація — дресвяникъ.

Отъ Кимильтейской, до Листвянской станціи 19 вер. Дорога идетъ, окруженная вѣковыми лѣсами.

Листвянская станція и селеніе расположены по тракту, по протяженію горы. Въ селеніи этомъ до 50 д.

Отъ Листвянской до Куйтунской станціи 19 вер. Дорога идетъ по горной отлогости степью, — пересѣкаемою по мѣстамъ березовыми перелѣсками.

Куйтунское селеніе состоитъ изъ 400 домовъ съ каменною церковью, въ имя св. Пророка Іліи и Угодника Николая.

До Тулинской станціи — 23 версты. Дорога отъ Куйтуна до Тулинской станціи идетъ по отлогимъ, горнымъ возвышенностямъ, покрытымъ вѣковыми, березовыми лѣсами и по лугамъ, усыяннымъ цвѣтами и оканчивается длиннымъ и отлогимъ спускомъ на деревянный мостъ.

Селеніе Туля, на горѣ, въ одну улицу, въ немъ до 50 домовъ.

До Шарагульской станціи 18 верстѣ. Дорога къ Шарагульской станціи идетъ по отлогимъ горамъ. По обѣимъ сторонамъ ея , вѣковые березовые и лиственничные лѣса.

Шарагульское селеніе расположено на отлогости горы , по тракту въ одну улицу. Въ немъ 169 домовъ и одинъ большой , деревянной мостъ чрезъ рѣчку Шарагуль. — Въѣздъ въ селеніе съ довольно высокой горы , съ которой видъ селенія очень красивый. Здѣсь этапъ.

Отъ Шарагула дорога идетъ къ Тулуновскому селенію ( 26 вер. ). Сперва подъемъ на гору , а потомъ по холмистой покатости и почти постоянно подъ гору. Она окружена огромными березами и перемежающимися по мѣстамъ долинами.

Тулуновское селеніе устроено по отлогости горы , на лѣвомъ берегу рѣки Ія , вытекающей изъ западной стороны Саянскихъ горъ , и впадающей съ лѣвой стороны въ р. Ангарау. Ія довольно значительная и рыбная рѣка , протекаетъ на пространствѣ около 300 верстѣ.

Въ Тулуновскомъ селеніи двѣ деревянные церкви и до 500 домовъ. Это одно изъ лучшихъ и богатѣйшихъ селеній Нижнеудинскаго Округа. Находясь въ центрѣ Округа , селеніе это , по многочисленности и устройству своему , во всѣхъ отношеніяхъ , соотвѣтствовало бы значенію Окружнаго города.

Отсюда до станціи Курзанской 25 верстѣ. Къ Курзанской станціи дорога идетъ по отлогимъ , горнымъ возвышенностямъ , покрытымъ много-

лѣтними березами и лиственницами. На пути два довольно-крутые спуска, одинъ въ 10 верстахъ отъ селенія, а другой при въѣздѣ въ него.

Курзанское селеніе расположено на отлогой, горной возвышенности, при рѣчкѣ Курзанѣ, чрезъ которую устроенъ деревянный мостъ. Предъ въѣздомъ спускъ съ горы на мостъ. Въ Курзанѣ до 90 домовъ.

До Шебартинской станціи 21 верста. Дорога къ этой станціи идетъ по плоской горной возвышенности, чрезъ долины и мѣста, покрытыя вѣковыми лѣсами березъ и лиственницъ. На пути два крутыхъ спуска. Трактъ здѣсь плохо устроенъ и по рыхлости почвы земли, черноземно-глинистой, въ дождливое время, очень грязенъ. Спускъ къ Худосланской станціи.

Худосланская, или Головоключинская (26 в.) Дорога къ этой станціи идетъ, окруженная вѣковыми лѣсами сосенъ и лиственницъ, перегибаясь чрезъ довольно продолжительные подъемы и спуски.

Худосланское селеніе устроено на трактовой дорогѣ, по горной покатости. Въ немъ до 45 домовъ, гдѣ живутъ потомки поселенцевъ.

Отсюда дорога къ Киргитуйской станціи идетъ по отлогимъ, лѣсистымъ горамъ съ продолжительными въ разныхъ мѣстахъ спусками. На 16-й верстѣ, встрѣчается селеніе Хингуй, состоящее изъ 30 домовъ.

Киргитуйская станція стоитъ уединенно въ ложинѣ при одномъ новенькомъ домикѣ. Отъ нее



трактъ идетъ въ г. Нижнеудинскъ ( 21 вер. ) отлогою покатостію чрезъ лѣсныя тущобы.

Вообще отъ Курзанской станціи до г. Нижнеудинска , дорога пролегаетъ среди огромныхъ лѣсовъ, такъ что отъ Шебартинской и Киргитуйской станціи, лѣса эти становятся непроходимой тайгою.

Нижнеудинскъ , Окружный городъ, на правомъ берегу р. Уды , впадающей съ лѣвой стороны въ р. Ангару. Городъ стоитъ на отлогости горы и съ берегу имѣетъ очень красивый видъ. Въ немъ каменная церковь и 89 домовъ съ казенными зданіями. Каменныхъ зданій одно — казначейство. Противъ собора , обширная городская площадь , покрытая сочною зеленью , гдѣ мирно пасутся лошади и коровки добрыхъ гражданъ города. За р. Удою — насупротивъ города Подгородно-Удинская слобода , гдѣ около 400 домовъ и каменная церковь. На юго-западѣ противъ города, очень красивый островъ , образованный р. Удою. Чрезъ Уду перевозъ на карбазахъ. Уда изобилуетъ рыбою , которую ловятъ неводами въ плѣсахъ выше и ниже города. Рыба въ ней ловится — налимы, таймени , ленки , хайрузы и осетры.

Особенности Нижнеудинска: лѣтомъ страшное обиліе мошекъ ( мускитовъ ) , и всегдашняя дороговизна на жизненные припасы , происходящая отъ сосѣдства съ Бирюсинскими золотыми приисками. Отъ мошекъ защищаются волосяными сѣтками и дымокурами въ каждомъ дворѣ , а отъ

дороговизны — христiанскимъ смиренiемъ. И за всѣмъ тѣмъ живутъ весело.

Подгородно-удинскую слободу, для усиленiя городскихъ доходовъ, давно предполагаютъ соединить съ городомъ. Вирочемъ городъ и безъ этого по немногу вырастаетъ.

Отсюда, дорога идетъ на Уковскую станцію (  $28 \frac{3}{4}$  в. ). На пути два длинныхъ подъема и спуска. На 16 верстѣ селенiе Меря, въ которомъ до 30 домовъ. Дорога идетъ по плоской, горной возвышенности черезъ березовой и лиственничной лѣсъ.

Уковское селенiе расположено по отлогости горы. Въ немъ до 80 бѣдныхъ домовъ съ брюшинными окнами. По этому каждое окно въ селенiи, въ случаѣ надобности, можетъ служить вмѣсто бубна и барабана, и непроницаемо для самаго зоркаго любопытства.

Камышедская (  $17 \frac{1}{2}$  в. ) станція стоитъ на скатѣ горы при рѣчкѣ Камышетѣ. Путь къ ней отъ Уковской станціи идетъ ровный съ двумя длинными спусками. Камышедская станція стоитъ уединенно среди огромнаго еосноваго лѣсу.

Алгашедская, или Замзорская ( 24 в. ) Дорога къ ней по скату горы, по мѣстамъ лѣснымъ. На 18 верстѣ отъ Камышета, селенiе Замзорское, состоящее изъ 30 домовъ, при рѣчкѣ Замзорѣ, изливающейся съ лѣвой стороны въ р. Уду.

Алгашедское селенiе разкинуто на скатѣ горы. Въ немъ до 50 домовъ. На протяженiи этихъ двухъ станцій, флора особенно изобилуетъ — бѣ-

лыми астрами , до того , что поля издали кажутся покрытыми , какъ будто , бѣлымъ полотномъ. По обѣимъ сторонамъ дороги , лѣсныя чащи.

Отъ Алгашедской до Алзамайской станціи 23 верстъ. Дорога идетъ чрезъ отлогіе горныя хребты , съ продолжительными подъемами и спусками , по мѣстамъ лѣсистымъ. Алзамайское селеніе расположено на горной возвышенности. Въ немъ деревянная церковь во имя св. Иннокентія , до 100 домовъ и Бирюсинское Волостное Правленіе.

Отсюда къ Разгонной станціи 19 верстъ. Дорога идетъ чрезъ лѣсистыя горы , съ большими подъемами и спусками. На пути селеніе Никольское , въ немъ до 20 домовъ.

Разгонное селеніе стоитъ на отлогости горы , въ немъ 8 небольшихъ домиковъ и этапъ.

Отсюда до станціи Баярановской 25 верстъ. Дорога къ этой станціи идетъ чрезъ отлогія горы , покрытыя дремучими лѣсами. Всѣ пространство 25 в. заключается въ частыхъ , продолжительныхъ подъемахъ и спускахъ. Лѣса состоятъ болѣе изъ сосенъ и лиственницъ. При въѣздѣ въ Баярановское селеніе, огромный, по скату горы, извивающійся спускъ. Видъ съ горы на селеніе весьма живописный.

Селеніе расположено въ лощинѣ горы , при рѣчкѣ Баярановкѣ , впадающей въ р. Бирюсу, и раздѣляется на двѣ половины , длиннымъ деревяннымъ мостомъ , за которымъ не въ далека



другой мостъ поменѣе перваго. Домовъ въ Баяроновскомъ селеніи до 120.

По лѣсистымъ и дикимъ окрестностямъ , живутъ медвѣди, и одинъ изъ нихъ, лѣтомъ 1849 г. забѣжалъ даже въ селеніе , преслѣдуя молодую корову , но за дерзость эту расплатился своимъ мѣхомъ.

Отъ Баяроновскаго селенія довольно крутымъ подъемомъ дорога идетъ къ Бирюсинской станціи 20½ вер. , сначала чрезъ небольшую , березовую рощу , а потомъ по отлогимъ горамъ — полями, съ рѣдкими перелѣсками , и за тѣмъ окружается сосновымъ боромъ.

По тракту отъ Баяроновскаго селенія къ Бирюсѣ , встрѣчается селеніе Окульшедское , расположенное въ одну улицу , по горной отлогости. Въ немъ 56 домовъ и деревянная часовня съ колоколомъ.

Селеніе Бирюсинское , на правомъ берегу р. Бирюсы , знаменитой своими золотосодержащими приисками и впадающей съ лѣвой стороны въ Ангару ( Верхнюю Тунгузску ). Въ Бирюсинскомъ селеніи около 80 домовъ. Церковь деревянная на лѣвомъ берегу р. Бирюсы , т. е. въ межѣ Енисейской Губерніи , въ селеніи Лавинскомъ , гдѣ до 40 домовъ. Жители Бирюсы , прихожане этой церкви. Окрестности Бирюсинскаго селенія весьма живописны. На р. Бирюсѣ острова , покрытые кустами душистой черемухи , тополя и талины. На правомъ берегу р. Бирюсы каменный столбъ , знаменующій межу Иркутской губерніи , а на лѣ-

вомъ столбъ деревянный , съ орломъ , и тоже съ надписью о началѣ предѣловъ Енисейской губерніи. Рѣка Бирюса довольно широка и быстра. Вода въ ней не очень прозрачная , за то она довольно рыбная. Въ ней ловятъ хайрузовъ , тайменей, налимовъ и осетровъ. Болѣе обильныя мѣста рыбою , выше и ниже селенія за нѣсколько верстъ.

Переѣхавъ на карбазѣ , обонъ полъ Бирюсы , я поклонился столбу Иркутской Губерніи , въ знакъ прощанія. Онъ былъ въ это время облитъ розовыми лучами заходящаго солнца , и потому краснѣлъ , бѣдняжка , невольно.

Замѣчательно , что села Иркутской Губерніи , отъ Черемховой , украшены деревянными тротуарами , а съ Кимильтейскаго селенія , даже довольно кокетливо , съ тумбами. Волостныя правленія устроены по новому очень красивому образцу и вообще замѣтно вниманіе къ опрятности, что прежде , какъ-то , ускользало изъ видовъ сельскаго управленія.

Проѣзжая живописные луга и дремучіе лѣса Иркутской Губерніи , я невольно думалъ о богатствѣ и роскоши Сибирской природы и глядя на темень великолѣпныхъ , вѣковыхъ лѣсовъ , сознавалъ , что этого богатства еще громадное множество и станетъ на сотни лѣтъ , не смотря на ежегодное изстребленіе лѣсовъ палами — (лѣсными пожарами).

Между Разгонною и Баяроновскою станціями , есть въ горахъ — бѣлая глина.

Грунтъ земли тамъ , гдѣ идутъ лѣса березовые , — черноземный , а тамъ , гдѣ высятся къ небесамъ многолѣтнія сосны и лиственницы — песчано-глинистый.

Съ недавняго времени , на поляхъ Нижнеудинскаго Округа , появилась вредная трава чертополохъ. Растеніе это испортило уже до 500 десятинъ земли; но приняты мѣры къ его изстребленію.





## ГЛАВА II.

Первая станція при въѣздѣ въ Енисейскую Губернію изъ Иркутской, — Половинно-Черемховская — 23 вер. Дорога къ ней идетъ по долинѣ, покрытой, по мѣстамъ, рѣдкимъ лѣсомъ. На 12-й верстѣ отъ Бирюсы, селеніе Елово, въ которомъ до 30 домовъ.

Половинно-Черемховское селеніе простирается по отлогости горы въ одну улицу, въ немъ 69 домовъ. Почтовой домъ ветхой и устроенъ по старинному, но содержится опрятно: въ комнатахъ для проѣзжающихъ цвѣты, и наставлены около стѣнъ зеленыя, молодыя березки, чтобы освѣжать воздухъ. Спасибо писарю: это его выдумка.

Ключинская станція — 19 вер. Дорога къ Ключинской станціи идетъ по горамъ съ большими подъемами и спусками, сначала чрезъ небольшой березникъ, потомъ лугами съ перелѣсками и на-

конецъ черезъ сосновой и березовой боръ. На пути къ Ключинской станціи, встрѣчается селеніе Черемшанка, расположенное по горѣ въ одну улицу. Въ немъ домовъ до 40. Изъ нихъ 23 пустые. Объ одномъ лучшемъ изъ этихъ опустѣлыхъ домовъ мнѣ рассказали страшную исторію.

Ключинское селеніе простирается по склону горы, въ одну улицу, въ немъ до 50 домовъ, между которыми три дома пустыхъ.

Отсюда путь идетъ къ станціи Тинской (28 вер.), по мѣстамъ гористымъ, съ продолжительными подъемами и спусками, черезъ поля и сосновой лѣсъ. На пути встрѣчаются два казенныхъ поселя: Рѣшетово, расположенное въ одну улицу по тракту, въ немъ до 45 домовъ, въ томъ числѣ есть и опустѣлые. Поселъе это построено въ 1817 г. комиссаромъ Лоскутовымъ. Другое поселъе Елисаветинское, устроено въ 1827 г. бывшимъ Канскимъ Земскимъ Исправникомъ Шевелевымъ. Поселъе это имѣетъ до 60 домовъ, съ часовнею. Посрединѣ поселя огромная площадь. Всѣ дома устроены съ крыльцами на улицу. Поселъе это очень красиво. Оно разкинуто по скату горы, — тоже въ одну улицу.

Селеніе Тинское перекинуто черезъ горный хребетъ. Въ немъ деревянная церковь и до 150 домовъ, расположено въ одну, длинную, по направленію тракта улицу. Въ селеніи этомъ довольно богатыхъ домовъ, но замѣтно, что прежде селенія сіи были въ лучшемъ положеніи.

Между Тинскою и Поимскою станціями , поселѣ Карапчанка. Въ немъ до 50 домовъ. Селеніе расположено на отлогости горы.

Къ станціи Поимской 17 вер. , дорога идетъ черезъ горы съ продолжительными подъемами и спусками. Мѣстами пролегаетъ по полямъ , но большею частію , идетъ черезъ сосновыя и березовыя рощи. На 5-й верстѣ черезъ топкое мѣсто деревянный мостъ , простирающійся въ длину до 2-хъ верстъ.

Поимское селеніе расположено на отлогой горѣ въ одну улицу , по тракту. Въ немъ до 50 домовъ , изъ нихъ нѣкоторые очень изрядной архитектуры.

Отсюда до Верхнеалгашедской станціи 15 вер. Дорога идетъ по отлогимъ горамъ. На пути встрѣчаются два селенія Новопоимское и Малоалгашедское. Первое при рѣчкѣ Поймѣ , впадающей въ р. Рыбную , изливающуюся съ лѣвой стороны въ р. Канъ. Въ Новопоимскомъ селеніи до 40 домовъ и еще видны слѣды пожара , изтребившаго въ Апрѣлѣ 1849 г. почти треть селенія. Пожаръ послѣдовалъ отъ пришедшаго къ селенію пала (напольнаго огня). Отъ такой же причины и въ то же время выгорѣло почти все селеніе Тасѣево, состоявшее изъ 400 домовъ. За селеніемъ Новопоимскимъ , деревянный мостъ , простирающійся въ длину около 3-хъ верстъ. Пойма течетъ не широкимъ , но весьма глубокимъ русломъ и очень изобильна рыбою. Въ ней ловятъ тайменей , хай-



рузовъ , налимовъ и щукъ огромной величины и язей.

Малоалгашедское селеніе , разкинуто по плоской , горной возвышенности , въ одну улицу по тракту. Въ немъ 87 домовъ и часовня. — На пути еще встрѣчается поселъе Кадончинское , расположенное по тракту въ одну улицу, въ немъ до 50 домовъ.

Верхнеалгашедское селеніе также на отлогой , горной возвышенности. Въ немъ 95 домовъ. Разположено въ одну улицу по тракту , и во всѣхъ сихъ селеніяхъ есть пустые дома и мѣста , гдѣ стояли прежде дома. Пустыри эти производятъ какое-то непріятное впечатлѣніе.

До Иланской станціи 17 съ пол. вер. Дорога къ ней идетъ по долинѣ съ продолжительными подъемами и спусками. На пути встрѣчается поселъе Степаново , расположенное въ одну улицу по тракту. Почти въ срединѣ селенія большая площадь.

Въ Иланскомъ селеніи деревянная церковь и до 90 домовъ. Селеніе идетъ въ одну улицу по тракту и перегибается черезъ логъ , за которымъ продолжаются строенія, оканчивающіяся этапомъ. Вся дорога къ Иланскому селенію , отъ Степанова , почти постоянно окружена по сторонамъ вѣковымъ березовымъ и сосновымъ лѣсомъ.

Отсюда путь въ г. Канскъ. Дорогу отсюда до Канска можно раздѣлить на одинъ длинный подъемъ и такой же спускъ. Впрочемъ мѣстоположеніе довольно ровное и трактъ очень хорошій.

При въѣздѣ въ Канскъ , на правой сторонѣ р. Кана , селеніе Перевозное, расположенное по берегу рѣки. За перевозомъ черезъ Канъ, на лѣвый берегъ , начинаются луга , на которыхъ устроены овины городскихъ жителей.

Городъ Канскъ расположенъ въ долинѣ ; въ немъ много довольно-красивой архитектуры домовъ , каменная церковь и деревянной гостинный дворъ. Но быть сельскій во всемъ замѣтенъ — отъ постройки домовъ до образа жизни и одежды жителей. Канскъ обращенъ въ уѣздный городъ , въ 1822 г. при учрежденіи Енисейской Губерніи , а прежде здѣсь было село съ Волостнымъ Правленіемъ. По этому и образъ жизни и сельскія занятія еще сохранены жителями. Здѣсь Городовая Управа , Земскій Судъ и Окружное Казначейство.

Городъ раздѣляется на два квартала. Между промышленнымъ и торговымъ классами, замѣтны Евреи , здѣсь пріютившіеся и, по ловкости своей, разбогатѣвшіе.

Наблюдая склонъ тракта отъ Иркутска , я замѣтилъ , что до Зиминскаго селенія , дорога постоянно возвышается , а отъ Зимы до р. Бирюсы, идетъ черезъ горы какъ будто лѣстницею , всё понижаясь , а съ лѣваго берега Бирюсы опять повышается , такъ что ложе Бирюсы есть самый низменный пунктъ , между Зиминскимъ и Иланскимъ селеніями.

Отъ Канска къ станціи Большеуриной 26 в. Дорога извивается по степи , ( на которой лета-

етъ множество скворцевъ ) , потомъ перебѣгаетъ черезъ гору , струясь послѣ этого по степямъ и лугамъ , съ небольшими березовыми перелѣсками. На 20 и 22 верстахъ , два большіе подъема и спуска. При въѣздѣ въ селеніе спускъ съ горы , болѣе версты. Селеніе стоитъ въ лощинѣ между горъ , при рѣчкѣ Урѣ , вливающейся съ лѣвой стороны въ р. Канъ. Видъ на селеніе съ горы очень красивъ. Въ селеніи новая каменная перковъ и до 200 домовъ. Окрестности селенія весьма живописны. .

Отъ Большеуринской станціи, путь слѣдуетъ къ селенію Ключевскому , 22 в. , отлогимъ подъемомъ и потомъ по полямъ съ березовыми перелѣсками. На пути встрѣчаются два длинныхъ , отлогихъ подъема и спуска.

Ключевское селеніе на скатѣ горы въ двѣ улицы. Въ немъ 130 домовъ.

Отъ Ключевской къ станціи Бородинской 16 вер. Дорога идетъ по отлогимъ горамъ , съ некрутыми подъемами и спусками. Сначала три подъема и спуска къ-ряду , потомъ по полямъ , обросшимъ рѣдко березами, съ продолжительными , пологими спусками и подъемами.

Бородинское селеніе простирается по отлогой горѣ , въ одну улицу. Въ немъ до 80 домовъ съ часовнею.

Рыбинская станція 16 в. Къ ней дорога идетъ по лугамъ и степью съ некрутыми подъемами и спусками и оканчивается предъ въѣздомъ въ селеніе Рыбное , длиннымъ , отлогимъ спускомъ на



деревянный мостъ , простирающійся около версты.

Рыбное селеніе , при рѣчкѣ Рыбной , впадающей съ лѣвой стороны въ р. Канъ , расположено подъ горою на степи. Въ немъ каменная церковь и до 350 домовъ. Селеніе это примѣчательно тѣмъ , что сюда выходятъ рабочіе съ золотыхъ приисковъ по окончаніи лѣтнихъ работъ , и здѣсь пропиваютъ на винѣ весь полугодовой и тяжелой трудъ свой , такъ что нѣкоторые не уходятъ далѣе рыбнаго селенія и возвращаются назадъ на прииски , не имѣя средства слѣдовать на мѣста своихъ жилищъ. За то въ Рыбномъ , три новенькихъ винные подвала.

Отъ Рыбнаго селенія , къ станціи Уярской 25 вер. Дорога также идетъ степью на 8 верстъ , потомъ лугами съ березовыми перелѣсками. На 12-й верстѣ крутой спускъ и продолжительной подъемъ , за тѣмъ еще три большихъ подъема и спуска и наконецъ спускъ съ горы при въѣздѣ въ Уярское селеніе , простирающійся около версты. Впрочемъ дорога на всемъ пространствѣ 25 вер. гладкая и ровная.

Уярское селеніе въ лощинѣ между невысокихъ горъ , при рѣчкѣ Уярѣ , вливающейся въ рѣчку Рыбную. Въ селеніи этомъ часовня и 86 домовъ.

Отсюда дорога идетъ къ станціи Балайской—24 вер. , — по отлогимъ горамъ , покрытымъ березовымъ и сосновымъ лѣсомъ , съ продолжительными подъемами и спусками. Въѣздъ въ Балай-

ское селеніе, оканчивается спускомъ около 300 с. на деревянной мостъ.

Балайское селеніе расположено на скатѣ горы въ двѣ улицы; въ немъ деревянная церковь и до 120 домовъ, въ числѣ ихъ есть и нежилые. Пустые дома принадлежатъ разбѣжавшимся съ водворенія поселенцамъ.

Изъ Балая путь къ станціи Кускунской — 32 в. Начинается продолжительнымъ подъемомъ и потомъ идетъ лугами съ березовыми перелѣсками, — далѣе по отлогимъ горамъ съ весьма длинными, но пологими подъемами и спусками. На 16 верстѣ длинный, локтемъ спускъ къ селенію Картѣжъ. Селеніе это расположено по покатости горы. Въ немъ до 60 домовъ.

Отсюда дорога идетъ чрезъ отлогія горы до Кускунской станціи, предъ въѣздомъ къ которой продолжительной и крутой спускъ на мостъ, чрезъ рѣчку Есауловку.

Кускунское селеніе разкинуто въ лощинѣ между горъ, на лѣвомъ берегу рѣчки Есауловки, впадающей съ правой стороны въ р. Енисей. Здѣсь до 80 дом. расположенныхъ большею частію въ улицѣ, по направленію тракта, и часовня съ колокольнею.

Отъ Кускунскаго селенія путь лежитъ къ станціи Ботойской, 21 в., чрезъ отлогія, мѣстами покрытыя лѣсомъ, мѣстами безлѣсныя горы, съ продолжительными подъемами и спусками, до самаго Ботойскаго селенія, которое расположено въ лощинѣ между горъ, въ видѣ треугольника.

Въ немъ очень красивая часовня съ колокольнею и 125 домовъ, въ числѣ которыхъ есть дома очень порядочные. Въ Ботойскомъ селеніи Волостное Правленіе.

Отсюда послѣдній переѣздъ въ г. Красноярскъ — 24 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и такимъ же спускомъ и потомъ идетъ степью, почти до берегу Енисея, или до Перевозной деревни. На пути отъ Кускунской станціи до деревни Перевозной, встрѣчаются два довольно большія селенія — Кожевниково и Шумково, разделенныя между собою деревяннымъ мостомъ въ 300 сажень. Въ правой сторонѣ отъ тракта на лѣвомъ берегу Енисея, виднѣется очень большое селеніе Березовка, съ каменною церковью.

Видъ города Красноярска, со стороны Иркутскаго тракта не представляетъ ничего особеннаго. Перевозъ чрезъ Енисей на карбазахъ. Енисей, противъ г. Красноярска, шириною около 400 саж. и довольно быстръ. Противъ города островъ, обросшій тальникомъ, образуетъ протоку Енисея. Окрестныя горы, подобно шахматной доскѣ, покрыты пашнями.

Вообще, здѣсь природа, отъ Канска до Красноярска, поразительно сходна съ природою Забайкальской: такого же очертанія горы, таже вагитація, только не встрѣчается солончаковъ, которыми особенно обильна въ Верхнеудинскомъ округѣ — Селенгинская степь.

Тамъ, гдѣ идетъ на нѣсколько верстъ одна порода сосенъ и лиственницъ, грунтъ земли пес-



чано-глинистый , а гдѣ произрастаютъ берёзы — черноземной.

Деревья произрастаютъ породами , такъ напримѣръ , идетъ темный , сосновой боръ , на нѣсколько верстъ , потомъ боръ сосенъ и лиственницъ , за нимъ смѣшанный — изъ сосенъ , лиственницъ , березъ и тополей , и наконецъ боръ изъ однихъ вѣковыхъ березъ.

Изъ деревьевъ преобладаютъ преимущественно сосны , березы и лиственницы. Тополи , талина и черемха растутъ болѣе по берегамъ ручьевъ и рѣчекъ. Поля устѣяны цвѣтами и нерѣдко цѣлое поле покрыто одною поро도로ю цвѣтовъ , напримѣръ , — полевого левкоя , или бѣлой , полевой астры. Въ Канскомъ округѣ , еще я замѣтилъ , что весьма много растеть около дорогъ репейнику , чего нѣтъ въ округахъ Иркутскомъ , Верхнеудинскомъ и Нерчинскомъ. На поляхъ Иркутскаго Округа , чаще всего встрѣчается полевой макъ , Байкальскій колокольчикъ и Генціана , въ Верхнеудинскомъ и Нерчинскомъ Округахъ — полевой ладонъ и всѣхъ цвѣтовъ піоны , особенно бѣлые и палевые. Байкальскихъ колокольчиковъ и Генціану я не встрѣчалъ здѣсь до Красноярска.

Красноярскъ на лѣвомъ берегу рѣки Енисея. Построенъ въ 1628 году. Названіе свое получилъ отъ обрывистаго берега — краснаго цвѣта. Это глина , соединенная съ пескомъ и проникнутая окисломъ желѣза.

Городъ устроенъ на степи , которая и теперь окружаетъ его съ трехъ сторонъ и на этой огромной площади , простирающейся на нѣсколько верстъ , можно бы построить , не стѣсняясь , городъ , величиною съ Лондонъ.

Съ Сѣверо-востока , въ глубокой лощинѣ , обвиваетъ Красноярскъ рѣчка Кача , впадающая съ лѣвой стороны въ р. Енисей , подлѣ города. Въ Красноярскѣ пять каменныхъ церквей и строится еще соборъ , на пожертвованную для этого сумму болѣе милліона , — золото-промышленниками. Соборъ этотъ строится въ Югозападной сторонѣ города , противъ каменнаго гостинаго двора , впрочемъ незанимаемаго торговыми лавками , по причинѣ отдаленности отъ центра города. Строеніе собора въ чернѣ уже окончано. Это будетъ великолѣпный храмъ во всей Сибири.

Противъ каменнаго гостинаго двора , публичный садъ , образованный изъ натуральной березовой рощи , съ широкими просѣками. Садъ этотъ занимаетъ пространства въ длину и ширину не менѣе какъ по 200 саж. Посрединѣ его устроена большая деревянная бесѣдка и невдалекѣ отъ нея домикъ , гдѣ находится бильярдъ.

За садомъ къ Югозападу , простирается верстъ на 5 степь и на ней къ берегу Енисея , устроены лагеря , для баталіона солдатъ. Лагеря эти обсажены березками , въ видѣ аллей , которыя усыпаны пескомъ и обложены по сторонамъ дерномъ , и представляютъ собою очень красивый видъ. Здѣсь любимое , лѣтнее гулянье у жите-

лей. Чистый воздухъ , прекрасное мѣстоположеніе и близость городского сада , должны привлекать сюда гуляющихъ , — слушать военную музыку.

Городъ весьма красиво планированъ. Въ немъ широкія и прямыя улицы , обведенныя тротуарами. Много очень красивой архитектуры каменныхъ и деревянныхъ домовъ. Лучшіе дома принадлежатъ золотопромышленникамъ , а изъ каменныхъ , великолѣпнѣе другихъ домъ Чиновника Коновалова. Привилегированная аптека помещается въ прекрасномъ, каменномъ 2-хъ этажномъ домѣ. Домъ Казенной Палаты , обширное и красивое каменное зданіе, — за то Присутственные мѣста занимаютъ хотя и обширной , но очень мрачной , деревянной домъ.

Красноярокъ съ 1837 по 1845 г. когда былъ здѣсь разгаръ золотопромышленности , изумлялъ всю Сибирь своею роскошью. Въ это время , возникли здѣсь винныя погребки съ дорогими винами , магазины съ готовымъ платьемъ и показались у домовъ вывѣски разныхъ житейскихъ потребностей.

Дѣятельность золотопромышленная кипятила дѣятельность города , до 1845 г. Въ это время Шампанское и деньги лились здѣсь рѣкою. Жизненные припасы возвысились до цѣнъ невероятныхъ.

Къ довершенію бѣдствія, Красноярскій Округъ поразилъ двухъ-лѣтній неурожай.



Невѣроятныя сокровища извлекались изъ нѣдръ Енисейской губерніи, деньги массами разсыпались въ Красноярскѣ, дома и квартиры устроились въ цѣнѣ, противъ прежняго; но жизнь кипѣла бурно, шумно, упоительно! —

Этотъ водоворотъ увлекалъ всѣхъ. И какъ ни весело было, однакожъ увидѣли, что безъ хлѣба — и золото, — недрагоцѣнно! —

Губернія, бывшая доселѣ — житницею Восточной Сибири, должна была получить пособіе въ хлѣбѣ отъ Иркутской Губерніи.

Теперь въ Красноярскѣ, цѣны на ржаной хлѣбъ, отъ 5 руб. ассиг. за пудъ, понизились до 1 р. 25 к. ассиг. Скотоводство, значительно умалившееся, еще потерпѣло въ минувшемъ 1848 г. отъ надежа, происшедшаго, кажется, отъ засухи: въ сухихъ мѣстахъ не было травы и потому скотъ, по необходимости, пасся на мѣстахъ сырыхъ и болотистыхъ, гдѣ и пища и питье могли быть для него отравой.

Съ 1845 года, золотопромышленная дѣятельность перешла въ Енисейскъ, и съ этого времени роскошь города Красноярска — почил!... Но еще и теперь красуются огромныя вывѣски и отверзтыя двери у магазиновъ и погребковъ и даже сохранилась вывѣска съ изображеніемъ семьи скрипокъ, около гигантскаго баса, гласящая своею надписью, о бытіи вольной, музыкальной капеллы. Теперь результаты всей этой веселой промышленности уже не тѣ!

Впрочемъ для стола богачей, и нынѣ привозятъ еще въ Красноярскъ живыхъ стерлядей.

Деревянный гостиный дворъ, довольно жалкаго вида, за то городская площадь на славу! На ней свободно могутъ маневрировать 25 тыс. войска.

Еще одна особенность въ Красноярскѣ. Въ Иркутской губерніи до Забайкалья и Кирепскаго округа, женщины простаго званія, носятъ такъ называемыя накидки. Это ситцевая ткань, въ три полосы сшитая и накидывается на голову, покрывая собою голову и корпусъ, — до колѣнъ. Лице остается открытымъ.

Въ Иркутскѣ женщины и дѣвушки, простаго класса, носятъ эти накидки очень красиво и даже кокетливо, подвязывая ихъ на головѣ вязочками, а въ Красноярскѣ, напротивъ буквально накидываются навидками и смѣшно и безобразно. Самые узоры на тканяхъ до глупости полосаты, ярки и уродливы. Жевать сѣрку, здѣсь также у простолюдиновъ въ обыкновеніи. Сѣрка есть перетопленная смола отъ сосны, которую онѣ жуютъ, для наслажденія своего рода.

Въ Красноярскѣ нынѣ очень тихо. Онѣ спитъ, какъ утомленная барыня, послѣ бала.

Отъ Красноярска дорога идетъ къ станціи Заледѣвой (29 в.), степью, съ небольшими отлогими подъемами и спусками. На 12 верстѣ отъ Красноярска длинный и довольно крутой спускъ къ деревнѣ Дрочиной, расположенной на степи, по лѣвому берегу рѣчки Качи. Въ ней до 50 до-

мовъ. Въ 4 верстахъ отъ Дрочиной, тоже на степи и по берегу Качи деревня Тварагова. Въ ней 48 домовъ, устроенныхъ по тракту въ одну улицу, а далѣе, слились въ одно огромное село, простирающееся на 6 верстъ, по линіи тракта, деревни: Установа въ 50 домовъ, Торокова въ 51 домъ, Емельянова во 146 домовъ, гдѣ Заледѣевское Волостное Правленіе и каменная церковь, древняго стиля, и Заледѣева во 180 дом. Во всѣхъ сихъ деревняхъ, очень довольно домовъ, выстроенныхъ по городскому фасаду. Подобную сосредоточенность населенія, я не встрѣчалъ нигдѣ болѣе.

Горы, сопровождающія правый берегъ рѣчки Качи, проникнуты желѣзнымъ окисломъ, отчего въ розсыпяхъ имѣютъ красный цвѣтъ и въ очертаніи своемъ очень сходны съ горами лѣваго берега рѣки Лены (отъ Качужской пристани къ Верхоленску), гдѣ горы состоятъ цѣликомъ изъ красной и желтой охры.

Степи Красноярскаго округа и окружающія ихъ горы, видомъ своимъ совершенно сходны со степями и горами Забайкальскими: таже роскошь произрастеній и тѣ же волнистыя, безлѣсныя горы.

Отъ Заледѣевой, дорога къ станціи Малокемчугской (31 вер.), продолжается степью на 6 верстъ, потомъ идетъ лугами съ березовыми перелѣсками, за тѣмъ по горной отлогости, сопровождаясь березовымъ лѣсомъ, а наконецъ и вѣковымъ сосновымъ и лиственничнымъ боромъ. На

18 верстѣ длинный спускъ дугою, на деревянный мостъ чрезъ рѣчку Качу и гать въ 400 сажень. На 22 верстѣ длинный спускъ и подъемъ, на 26 верстѣ длинный, отлогій подъемъ, а на 30 два долгихъ подъема и спуска. Послѣдній спускъ къ самому селенію.

Кромѣ того, на пути этомъ замѣчательны, въ сторонѣ отъ дороги, по лѣвую руку отъ тракта, верстахъ въ 5 отъ Заледѣевой — пчельникъ, и въ 26 вер. стеклянный заводъ, принадлежащіе Надворному Совѣтнику Коновалову.

Опытъ пчеловодства въ Енисейской Губерніи удался, а въ Иркутской было сдѣлано нѣсколько попытокъ, и всѣ остались безуспѣшными.

Малокемчугское селеніе расположено на отлогости горы, по направленію тракта. Въ немъ до 60 домовъ и часовня.

Отсюда до станціи Ибзюльской 21 в. Путь идетъ по горамъ, лѣсными мѣстами, съ долгими подъемами и спусками. Предъ въѣздомъ въ Ибзюльское селеніе, спускъ съ горы съ версту, на деревянный мостъ чрезъ рѣчку Ибзюль.

Ибзюльское селеніе въ долинѣ между горъ и окружено сосновымъ и березовымъ лѣсомъ. Въ селеніи этомъ до 70 домовъ, въ одну улицу.

Отъ Ибзюля путь идетъ отлогимъ подъемомъ къ станціи Большекемчугской (16 в.). Все пространство это составляютъ лѣсистыя горы съ продолжительными и крутыми подъемами и спусками. Селеніе Большой Кемчугъ раскинуто въ долинѣ между горъ, по правому и лѣвому бере-



гу рѣчки Кемчуга, впадающей въ р. Чулымъ. Рѣчка Кемчугъ раздѣляетъ селеніе на двѣ половины, чрезъ нее переѣзжаютъ бродомъ. Въ селеніи Кемчугъ до 86 домовъ и каменная церковь. Оно окружено сосновымъ боромъ.

Окрестныя горы станцій Ибзюльской и Кемчужской, составляютъ звѣроловныя ухажья, гдѣ промышляютъ медвѣдей, бѣлку и соболей. Последніе болѣе ведутся на горяхъ, или мѣстахъ вызженныхъ напольнымъ огнемъ. Какъ великъ инстинктъ этого умнаго животнаго! На горяхъ соболь совершенно незамѣтенъ, по причинѣ общей черноты — земли и обгорѣлыхъ пней и деревьевъ. На этихъ же горахъ, въ кедровникахъ жители Ибзюля и Кемчуга, достаютъ много кедровыхъ орѣховъ.

Къ станціи Козульской дорога простирается на 16 верстъ. Начинается подъемомъ чрезъ отлогую гору, покрытую березовымъ лѣсомъ, потомъ на довольно большое пространство лиственницами и наконецъ смѣшано березами, соснами и лиственницами. И все это пространство (16 в.) составляетъ одинъ продолжительный отлогій, съ одной горы на другую подъемъ, съ пятью крутыми и долгими спусками, оканчивающійся спускомъ къ самому селенію Козульскому. Селеніе это расположено въ одну улицу, по тракту на горѣ и раздѣляется на двѣ половины логомъ, чрезъ которой устроенъ деревянной мостъ.

Въ селеніи этомъ до 60 домовъ, большею ча-

стію, бѣдныя хижины. Почтовая станція помѣщается въ частномъ домѣ. Здѣсь этапъ.

Отсюда дорога продолжается къ станціи Чернолѣсинской (22 в.). Она начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ обвиваетъ собою пять горныхъ хребтовъ, покрытыхъ березовымъ, сосновымъ, и лиственничнымъ лѣсомъ, особыми семействами. На всемъ протяженіи этомъ, пять большихъ подъемовъ и спусковъ, съ подъемомъ къ станціи Чернолѣсинской.

Чернолѣсинское селеніе разкинуто на горной покатости, по направленію тракта и раздѣляется на двѣ половины, глубокою лощиною, наполненною стоячею водою, чрезъ которую деревянный мостъ. Въ Чернолѣсскомъ селеніи, каменная церковь и до 150 домовъ. Оно окружено горами, покрытыми сосновымъ и березовымъ лѣсомъ.

Отъ Чернолѣсинскаго селенія дорога идетъ въ уѣздный городъ Ачинскъ, (32 в.) Начинается она отлогимъ подъемомъ, за которымъ слѣдуетъ большой спускъ и потомъ дорога идетъ лугами, чрезъ отлогія горы, покрытыя березовымъ и лиственничнымъ лѣсомъ, все возвышаясь. На протяженіи этомъ (32 в.) семь крутыхъ спусковъ, изъ нихъ одинъ на 7 верстѣ отъ станціи Чернолѣсинской къ деревянному мосту въ 45 саж. Отсюда опять начинается дорога отлогимъ подъемомъ. На 15 верстѣ крутой спускъ на деревянный мостъ, около 70 саж. къ поселю Таругину.

Поселъе это расположено на покатостяхъ двухъ горъ, по направленію тракта и по берегу рѣчки

Улуя, впадающей съ правой стороны въ р. Чулымъ. Оно связывается двумя деревянными мостами, изъ коихъ одинъ чрезъ топкій логъ, а другой чрезъ рѣчку Улуй. Съ западной стороны селеніе окружено озеромъ въ видѣ серпа, посрединѣ котораго очень красивой островъ, покрытый тальникомъ. Въ Посельѣ этомъ до 250 домовъ и каменная церковь. Отсюда дорога идетъ постоянно возвышаясь съ тремя большими спусками, до черты городского выгона, откуда длинный спускъ къ г. Ачинску, простирающійся почти на двѣ версты.

Ачинскъ, уѣздный городъ Енисейской Губерніи, въ составъ которой онъ вошелъ съ 1822 г. по Сибирскому Учрежденію. До этого времени, Ачинскъ былъ селомъ и въ немъ находилось Волостное Правленіе. Впрочемъ, Ачинскъ еще въ 1780 г. величался городомъ и потомъ до 1822 г. лишенъ былъ этого значенія.

Въ Ачинскѣ: Городская Полиція, Земскій Судъ и городова Ратуша. Онъ расположенъ по отлогости горы и въ долину при рѣкѣ Чулымѣ, разделяется на двѣ половины деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Теплячку, впадающую съ правой стороны въ р. Чулымъ.

Въ Ачинскѣ, двѣ каменные церкви, и одна деревянная кладбищенская.

Ачинское кладбище на горѣ, вблизи города въ юговосточной сторонѣ, обнесено деревянною, крашеною рѣшеткою. Внутри его зеленѣютъ мо-

лодыя березы, подъ тѣнію коихъ послѣднее жилище отшедшихъ въ лучшій міръ.

Если кладбище можетъ нравиться, то, безъ сомнѣнія, — это кладбище Ачинское, похожее на молодой садъ, гдѣ яркая зелень и купы цвѣтовъ ослабляютъ грустное впечатлѣніе о лишеніи безвозвратномъ!

Должно ли сознаться, что на Ачинскомъ кладбищѣ я пролилъ горькія слезы, — на могилѣ моего меньшаго брата, занесеннаго судьбою въ Ачинскъ, и умершаго тамъ въ цвѣтѣ лѣтъ, силъ и здоровья!

Сорванный цвѣтокъ на могилѣ его я храню какъ святыню. Мнѣ казалось, что въ его фіолетовой, яркоблестящей чашечкѣ, есть частица жизни и моего брата!... а свѣтлыя капли росы на лепесточкахъ, — это слезы, при нечаянномъ свиданіи!... Я не смѣлъ вопрошать смерть о ея таинствахъ. Тихій шелестъ березъ, какъ будто напоминалъ мнѣ своимъ шопотомъ, чтобы я не нарушалъ покоя — почившаго, раздавшійся звонъ къ заутренѣ торжественно возвѣстилъ мнѣ, гдѣ должны мы искать въ скорбяхъ своихъ утѣшеніе!

Домовъ въ Ачинскѣ до 500, все деревянныя, только кладовая казначейства — каменная.

Гостинный дворъ деревянный; но въ немъ замѣтна торговая дѣятельность. Это движеніе придаетъ Ачинску сосѣдство золотыхъ приисковъ.

Улицы въ Ачинскѣ широкія, прямыя и по сторонамъ обросли травою. Большой роскоши въ го-



родѣ незамѣтно , а напротивъ видно , что сельской типъ еще съ него не сгладился , что доказываютъ и занятія сельскимъ хозяйствомъ жителей и образъ ихъ жизни. На лѣвой сторонѣ Чулыма , противъ самаго города , красуются нѣсколько овиновъ городскихъ жителей , а юго-западная сторона города , со своимъ березовымъ лѣсомъ , будто просится прогуляться въ улицахъ Ачинска , и за тѣмъ горизонтъ объемлютъ далекія , волнистыя , синія горы.

Черезъ Чулымъ перевозъ на карбазахъ посредствомъ блока. Отсюда путь начинается степью. На 13 верстѣ отъ перевоза встрѣчается на пути селеніе Бѣлый яръ , расположенное по лѣвому берегу Чулыма. Въ немъ до 140 домовъ.

На 17 верстѣ пограничный каменный столбъ — межа , между Енисейскою и Томскою Губерніями. Противъ этого столба на Юго-западѣ , по лѣвому берегу Чулыма , разкинуто селеніе — Зерцало ; въ немъ до 60 домовъ.

Далѣе , дорога идетъ лугами и мимо хлѣбныхъ полей по березовымъ и сосновымъ перелѣскамъ , перегибаясь черезъ четыре отлогихъ спуска и подъема. Четвертый спускъ на деревянный мостъ , за тѣмъ слѣдуетъ подъемъ и потомъ дорога извивается по полю , — оканчиваясь крутымъ и продолжительнымъ спускомъ къ Краснорѣчинскому селенію.

Селеніе это расположено на покатости горы къ берегу Красной рѣчки , обмывающей селеніе съ

Югозападной стороны. Красная рѣчка вливается съ лѣвой стороны въ р. Чулымъ.

Въ Краснорѣчинскомъ селеніи каменная церковь и до 200 домовъ. Селеніе это много имѣетъ большихъ и красивой архитектуры зданій и одинъ домъ на каменномъ этажѣ , съ товарною лавкою.



## ГЛАВА III.

Отъ Краснорѣчнской станціи до Боготольской 30 верстѣ. Все это пространство заключаетъ въ себѣ степь и луга съ хлѣбными полями, пересекаемые по мѣстамъ перелѣсками изъ тополей и березъ. Предъ вѣздомъ въ Боготольское селеніе спускъ болѣе версты. Дорога отъ обѣихъ станцій ровная и гладкая, постепенно возвышается къ Сѣверо-западу. Въ шести верстахъ отъ Боготольскаго селенія, за рѣкою Чулымомъ, въ лѣвой сторонѣ отъ дороги, виднѣется Боготольской казенный Винокуренный заводъ, нынѣ упраздненный. Въ немъ до 50 домовъ и часовня.

Боготольское селеніе простирается по отлогости горы и по берегу р. Чулыма. Въ селеніи этомъ каменная церковь и до 240 домовъ.

Отсюда дорога идетъ къ станціи Игатской (35 вер.), по ровному, постепенно возвышающемуся мѣсту, мимо хлѣбныхъ полей и по лугамъ, по

сторонамъ коихъ растутъ березовой, тополевой и осиновой лѣсъ. На 17 верстѣ отъ селенія, встрѣчается деревня Косуль, при рѣчкѣ Косуль, впадающей въ Чулымъ. При въѣздѣ въ нее съ отлогой горы, деревянный мостъ въ 60 саж. черезъ логъ и рѣчку Косуль. Деревня расположена по горѣ въ одну улицу, въ ней до 80 домовъ. Отъ мосту отлогой подъемъ, простирающійся до 22 версты, за тѣмъ крутой спускъ и опять отлогой подъемъ, почти до станціи Итатской. Дорога идетъ, постоянно, по черноземному грунту и покатостямъ отлогихъ горъ, полями, мимо покосовъ и пашень, обросшихъ по сторонамъ осиновымъ, березовымъ и тополевымъ лѣсомъ. Мѣстами встрѣчаются и лиственницы. Путь гладкій и ровный.

Итатское селеніе на отлогой горѣ, въ двѣ улицы, по направленію тракта. Въ немъ деревянная церковь и до 300 домовъ.

Отъ Итатской станціи Тяжинская въ 32-хъ в. Дорога сначала идетъ къ ней по ровному мѣсту, окруженная березовымъ и осиновымъ лѣсомъ. На пути встрѣчаются небольшіе подъемы и спуски. На 22 верстѣ довольно долгой и крутой спускъ на деревянный мостъ и отлогій подъемъ, за которымъ слѣдуетъ отлогій спускъ на 3 версты и потомъ опять дорога постепенно возвышается подъемомъ. Подобныя мѣста въ Сибири называютъ — тянигусами, что означаетъ дорогу — въ отлогую гору. Съ 16 версты дорога идетъ по лугамъ и покосамъ, окруженнымъ по сторонамъ



тополевымъ , березовымъ и осиновымъ лѣсомъ ; съ 21 версты встрѣчается сосновой лѣсъ и лиственницы. На 25 верстѣ , довольно крутой спускъ и подъемъ , за которыми слѣдуютъ еще два спуска и подъема , послѣдній весьма большой съ горы въ самое селеніе Тяжинское , которое разложено подъ горою , на лощинѣ , около рѣчки Тяжина. Въ немъ 152 дома и новая , деревянная церковь. Рѣчка Тяжинъ впадаетъ въ рѣку Кію. Въ рѣчкѣ этой ловятъ окуней, щукъ, налимовъ и линей.

Отъ Тяжинской станціи путь идетъ къ станціи Сусловой ( 27 в. ) , по ровному мѣсту , окруженная аллеею — березникомъ , а потомъ разкидывается по лугамъ, обросшимъ по сторонамъ осиновымъ , березовымъ и тополевымъ лѣсомъ. Идѣ виднѣются и лиственницы. На 18 верстѣ , встрѣчается деревня Ключевая, расположенная въ одну улицу по направленію тракта , въ ней 25 домовъ. На всемъ этомъ протяженіи ( 27 в. ) встрѣчается нѣсколько отлогихъ подъемовъ и спусковъ , съ перѣздами чрезъ деревянныя мостики и оканчивается отлогимъ спускомъ къ селенію Суслову , которое расположено въ лощинѣ между горъ. Въ немъ 135 домовъ.

Отъ Сусловой къ станціи Кійской 24 версты. Дорога идетъ лугами по ровному мѣсту. По сторонамъ виднѣются въ живописныхъ купахъ , березы съ тополями , идѣ красныя лиственницы и вообще весь путь представляетъ родъ натурального сада, украшеннаго, по мѣстамъ, свѣтлыми,

небольшими , но глубокими озерами , гдѣ на при-  
вольѣ плещутся полевые утки.

За три версты до Кійскаго селенія , встрѣчает-  
ся небольшая деревня — домовъ въ 10 , потомъ  
другая , близъ перевоза чрезъ р. Кію. Кія обмы-  
ваетъ Кійское селеніе съ Восточной стороны и  
впадаетъ съ лѣвой стороны въ р. Чулымъ. Здѣсь  
чрезъ Кію , перевозъ на карбазахъ.

Кійское селеніе , на лѣвомъ берегу р. Кіи , на  
высокомъ ярѣ , въ долину , окруженной невысо-  
кими горами. Въ немъ нѣсколько улицъ , камен-  
ная церковь и до 500 домовъ. — Здѣсь Почтовая  
Контора и Волостное Правленіе.

Въ селеніи этомъ очень много домовъ го-  
родской архитектуры , есть базаръ и товарныя  
лавки подъ нѣкоторыми домами. Противъ церкви  
площадь и мѣлочныя ряды. Улицы прямая и ши-  
рокія съ деревянными тротуарами , и вообще Кій-  
ское село , имѣетъ полное право именоваться го-  
родомъ.

Отъ Кійскаго селенія къ станціи Подземничной  
22 в. Дорога идетъ березовымъ и сосновымъ  
лѣсомъ , мѣстоположеніе ровное , грунтъ земли  
песчаноглинистой. На 9 верстѣ встрѣчается не-  
большой , деревянной мостикъ и за нимъ селеніе  
Антибѣсъ , при рѣчкѣ Антибѣсѣ , впадающей съ  
лѣвой стороны въ р. Кію. Селеніе это располо-  
жено по долину и раздѣляется рѣчкою Антибѣ-  
сомъ , чрезъ которую устроенъ деревянный мостъ  
въ 30 саж. Въ селеніи этомъ до 40 домовъ. Да-  
лѣе дорога идетъ легкимъ подъемомъ по лугамъ ,

окруженная березовымъ и тополевымъ лѣсомъ.

Селеніе Подъеминское расположено въ доли-  
нѣ двумя улицами. Въ немъ до 50 домовъ.

Отъ Подъеминской станціи, до Бирикульской  
28 в. Дорога идетъ по лугамъ съ небольшими  
подъемами и спусками; ее сопровождаютъ бере-  
зовые и осиновые лѣса. На 17 верстѣ, встрѣ-  
чается селеніе Тюменево, расположенное по  
тракту, на покатости двухъ отлогихъ горъ и раз-  
дѣленное на двѣ половины, деревяннымъ мос-  
томъ, длиною до 20 саж. Въ селеніи этомъ  
66 домовъ. Отсюда легкимъ подъемомъ, путь  
идетъ тоже по лугамъ, украшенный по сторо-  
намъ купами осиновыхъ и березовыхъ кустовъ и  
оканчивается легкимъ спускомъ къ селенію Би-  
рикульскому, разкинутому по направленію трак-  
та въ лощинѣ, при рѣчкѣ Бирикулѣ. Въ немъ  
каменная церковь, полуэтапъ и до 160 домовъ.  
Почтовой домъ помѣщается въ казенномъ зданіи.

Отъ Бирикуля до станціи Почитайской 27 в.  
Отправившись изъ Бирикульскаго селенія, вы пере-  
ѣзжаете деревянной мостъ въ 35 саж. чрезъ рѣч-  
ку Бирикулю, подлѣ довольно обширнаго пруда,  
блестящаго по лѣвую руку отъ моста, и потомъ  
подымаетесь на отлогую гору, обросшую мелкимъ  
березникомъ. Далѣе слѣдуете по отлогимъ го-  
рамъ, встрѣчая на пути небольшіе подъемы и  
спуски съ переѣздами чрезъ деревянные мостики.  
Мѣстами дорога разстилается по лугамъ, оброс-  
шимъ по сторонамъ березовымъ, осиновымъ и  
сосновымъ лѣсомъ, мѣстами идетъ аллеею, окру-

женная того же рода деревьями, образовавшими собою чашу. На 13 верстѣ встрѣчается селеніе Песчанка, расположенное по направленію тракта на двухъ отлогихъ горахъ и раздѣленное между собою деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Песчанку. Въ селеніи этомъ 67 домовъ — всѣ довольно бѣдные.

Отсюда дорога идетъ отлогими подъемами до деревни, называемой Постниково зимовье (на 22-й верстѣ). Деревня эта расположена на двухъ смежныхъ горахъ и раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 10 саж. Она въ одну улицу по направленію тракта; въ ней до 100 домовъ. Отсюда путь извивается по лугамъ съ отлогими подъемами до Почитайскаго селенія.

Селеніе это, такъ же разкинуто на двухъ горахъ и раздѣляется на двѣ половины небольшимъ деревяннымъ мостомъ. Въ селеніи семь до 120 домовъ, построенныхъ въ одну улицу, по направленію тракта.

Отъ Почитайскаго селенія до Колыенской станціи 23 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ идетъ полями. На 4 верстѣ большой спускъ и подъемъ. На 7 верстѣ такъ же большой спускъ къ Татарскому селенію Теплой рѣчкѣ. Селеніе это расположено по направленію тракта, на двухъ отлогихъ горахъ въ одну улицу и раздѣлено деревяннымъ мостомъ, длиною до 15 саж. Здѣсь живутъ одни Татары, народъ тоже, какъ говорится, теплой! Въ селеніи 115 домовъ и мечеть. Отсюда подъемъ и потомъ дорога идетъ



полями. На 12 верстѣ большой спускъ и подъемъ, за которымъ слѣдуютъ еще два большихъ подъема и спуска и переѣздъ чрезъ три деревянные мостика, гдѣ дорога съ обѣихъ сторонъ окружена большимъ березовымъ и осиновымъ лѣсомъ. Послѣ этого она идетъ степью съ рѣдкими перелѣсками и оканчивается продолжительными, отлогими подъемомъ и спускомъ къ селенію Колыёнскому.

Колыёнское селеніе простирается по направленію тракта въ одну улицу; въ немъ деревянная церковь и до 200 домовъ. Здѣсь Волостное Правленіе и полуэтапъ. Почтовой домъ помѣщается въ небольшомъ наемномъ домикѣ.

Отъ Колыёнскаго селенія дорога идетъ все по одному направленію къ С. Западу, къ станціи Ишимской (22 в.), отлогими подъемами и спусками, по лугамъ, покрытымъ рѣдко березовымъ и осиновымъ лѣсомъ. На 7 верстѣ крутой и длинной спускъ и такой же подъемъ, простирающійся отлого до  $2\frac{1}{2}$  верстѣ, до деревни Пунавинской, расположенной на горѣ, въ одну улицу, по направленію тракта. Въ ней 23 бѣдныхъ домка. Отсюда опять отлогіи подъемъ въ гору на  $3\frac{1}{2}$  в. по лугамъ обросшимъ тальникомъ и мелкимъ березникомъ, а далѣе и большими березовыми, осиновыми и тополевыми деревьями. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, виднѣются лиственницы и сосны. Дорога все идетъ въ гору до 17 версты, откуда начинается весьма отлогой спускъ въ 70 сажень, а за тѣмъ слѣдуетъ такой же от-

логой подъемъ до 19 версты , гдѣ встрѣчаются хлѣбныя поля , крестьянъ Ишимскаго селенія , откуда дорога идетъ уже по мѣсту ровному и гладкому. Грунтъ земли черноземной.

Селеніе Ишимское находится на покатости горы , въ двѣ улицы , по направленію тракта и къ рѣчкѣ Яѣ, чрезъ которую перевозъ на карбазахъ. Яя впадаетъ съ лѣвой стороны въ р. Чулымъ, она окружаетъ селеніе съ Западной стороны. Въ Ишимскомъ селенія до 120 домовъ и каменная очень красивая церковь. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

На другомъ берегу Яи , противъ Ишимскаго селенія , деревня Медвѣдниковъ , расположенная по берегу. Въ ней до 20 домовъ. Въ Яѣ ловятъ щукъ , окуней и ельцовъ.

Отъ деревни Медвѣдниковой ( Поповичи тожъ ) , дорога идетъ, черезъ перевозъ на карбазахъ чрезъ Яю , къ станціи Турунтаевой ( 22 в. ) , по ровному мѣсту , обросшему по сторонамъ мелкимъ березникомъ. Въ лѣвую руку отъ дороги , недалеко отъ деревни Медвѣдниковой ( въ 150 саж.) находится пчельникъ , крестьянина Козлова , который имѣетъ въ трехъ пасекахъ до 500 ульевъ. Въ 1848 г. онъ получилъ до 100 пуд. меду. Заведеніе это идетъ весьма удачно , подъ личнымъ надзоромъ хозяина , занимающагося пчеловодствомъ съ знаніемъ дѣла и любовію къ предмету , съ безкорыстнымъ желаніемъ разпространить это полезное занятіе по Сибири.

На 10-й верстѣ довольно крутой спускъ къ селенію Мозалову, разкинутому на отлогости двухъ смежныхъ горъ и раздѣленному между собою деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Китать, впадающую въ р. Яю. Въ Мозаловой 110 домовъ.

Далѣе дорога идетъ по небольшимъ лугамъ и около пашень и покосовъ, окруженная березовымъ и осиновымъ лѣсомъ, извиваясь чрезъ легкіе подъемы и спуски. На 21 верстѣ, встрѣчается деревня Кислова, съ переѣздомъ чрезъ деревянный мостъ, длиною около 15 саж. Въ деревнѣ этой 26 домовъ. Отъ нее длинной и весьма отлогій спускъ къ станціи и селенію Турунтаеву. При вѣздѣ въ селеніе, деревянный мостъ чрезъ логъ, длиною въ 22 сажени. Селеніе Турунтаево расположено на горной плоскости въ одну улицу, по направленію тракта, въ немъ до 70 домовъ. Оно окружено съ трехъ сторонъ лиственничнымъ лѣсомъ, а съ югозападной березникомъ.

Отъ Турунтаевой къ станціи Халдѣевой 22 в. Дорога ровная, идетъ мелкимъ березникомъ, потомъ полями съ березовыми и осиновыми перелѣсками, перебѣгая одинъ некрутой подъемъ и спускъ. На 10-й верстѣ, встрѣчается деревня Христинова, расположенная на плоской горѣ въ одну улицу по направленію тракта. Въ ней до 45 домовъ. Далѣе легкимъ и постепеннымъ возвышеніемъ дорога извивается по лугамъ съ березовыми и осиновыми перелѣсками. На 20-й верстѣ продолжительной спускъ на деревянный мостъ

въ 10 с. чрезъ ручей и некрутой подъемъ на гору, съ которой весьма крутой спускъ на деревянный мостъ и подъемъ къ селенію Халдѣевскому.

Селеніе это разположено на Восточной отлогости горы въ двѣ улицы, одну большую по направленію тракта, а другую поперечную. Въ немъ до 80 домовъ и новая, деревянная часовня, по сю сторону спуска къ селенію — на горѣ. Станція помѣщается въ наемномъ очень тѣсномъ домѣ.

Отсюда до станціи Семилунской 17 в. Дорога идетъ, сначала легкимъ подъемомъ, окруженная мѣлкимъ березникомъ, потомъ по лугамъ, обросшимъ по мѣстамъ березовымъ и осиновымъ лѣсомъ. На пути встрѣчаются три большихъ подъема и спуска и потомъ начинается подъемъ къ селенію Семилужскому. За подъемомъ этимъ слѣдуетъ весьма длинный спускъ ( $1\frac{1}{2}$  в.) въ селеніе Семилужское. Оно разположено по скатамъ двухъ отлогихъ горъ и по берегу рѣчки Каменки, текущей по срединѣ лощины между сихъ горъ. Въ немъ до 200 домовъ и каменная церковь. Здѣсь Семилуцкое Волостное Правленіе и полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Семилужскаго селенія до Губернскаго города Томска 22 версты. Дорога сначала идетъ небольшими подъемами и спусками, окруженная мѣлкимъ березникомъ, послѣ того — лугами съ рѣдкимъ березникомъ. На 5 верстѣ отъ станціи встрѣчается селеніе Суворово, разположенное по



направленію тракта. Въ немъ до 70 домовъ. Отсюда дорога идетъ по лугамъ съ рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ. На 10 верстѣ деревня Воронина, разкинутая по направленію тракта на двухъ отлогихъ горахъ и раздѣленная деревяннымъ мостомъ. Въ ней 60 домовъ. За деревнею этою, дорога идетъ по лугамъ, съ рѣдко растущимъ по сторонамъ березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, и далѣе отлогимъ подъемомъ по степи, обросшей по мѣстамъ мѣлкимъ березникомъ, продолжаясь въ этомъ видѣ до городского шлахтабаума, откуда крутой и долгой спускъ въ городъ. Противъ шлахтабаума, по лѣвую сторону отъ дороги, блеститъ серпомъ довольно большое озеро.

Городъ Томскъ, расположенъ по берегу рѣки Томи и рѣчки Ушайки, впадающей съ правой стороны въ р. Томъ, по отлогости горы и по самой горѣ, занимая главными строеніями своими по Большой улицѣ и параллельными съ нею площадь до 2 верстъ въ длину и до  $1\frac{1}{2}$  въ ширину, кромѣ нагорныхъ кварталовъ.

Мѣстоположеніе города неровное. При вѣздѣ въ городъ, чрезъ Ушайку деревянный мостъ въ 45 саж.

Въ Томскѣ очень довольно хорошей архитектуры каменныхъ и деревянныхъ зданій и устраивается вновь до 6 каменныхъ домовъ. Улицы широкія, съ деревянными тротуарами и по возможности прямыя. Съ Южной и Восточной сторонъ городъ окружаютъ горы, — покрытыя молодымъ березникомъ. На горѣ къ Востоку городъ

ское кладбище съ каменною церковію. Оно находится посреди березовой рощи, огороженной простою рѣшеткою.

Присутственные мѣста, Градская Дума и Губернская Гимназія помѣщаются въ большихъ, каменныхъ 2-хъ этажныхъ зданіяхъ. Противъ присутственныхъ мѣстъ, устраивается новый соборъ, воздвигаемый усердіемъ Преосвященнаго Аѳанасія, способомъ пожертвованій. Храмъ возведенъ до верхнихъ сводовъ.

Церквей въ Томскѣ каменныхъ 5, деревянныхъ 1 католическая и одна деревянная мечеть. На концѣ города въ Западной его части — публичный садъ, состоящій изъ натуральной, березовой рощи. Садъ этотъ тѣнистъ и довольно обширенъ. Онъ одною, неогороженою стороною обращенъ къ Большой улицѣ и доходитъ до загороднаго березнику, а другою обращенъ къ рѣкѣ Томи. При входѣ въ него съ Восточной стороны, устроенъ публичный, деревянный театръ, т. е. не досчаною балаганъ, а театръ съ ложами и очень красиваго устройства!

Томскъ, доселѣ славившійся только своими лошадьми и ямщиками, обскакалъ, опередилъ въ любви къ Таліи, всѣ города въ Сибири. Труппа, кочующихъ артистовъ, нашедшихъ здѣсь пріютъ и осядлость, тѣшатъ публику разными пьесами, отъ комедіи до трагедіи, — включительно. Сумароковъ и Шиллеръ, Коцебу и Аблесимовъ, проходятъ по сценѣ, самодовольно улыбаясь.

Сосѣдство золотыхъ приисковъ и здѣсь оказываетъ явно свое вліяніе: съ одной стороны возникаютъ въ городѣ великолѣпные дома золото-промышленниковъ, а съ другой торговая дѣятельность открываетъ свои магазины и приглашаетъ въ нихъ публику сажеными вывѣсками. Есть даже вывѣска брильянтика.

Въ Томскѣ и Ачинскѣ есть особенность въ городскихъ экипажахъ — это предлинныя линейки, довольно неуклюжія, но почему — то въ особенномъ употребленіи. На вкусы нѣтъ правила. На подобной линейкѣ, можетъ очень спокойно не токмо усѣсться, но даже (если угодно) улечься, цѣлое семейство. — Просторно и оригинально!

Жители Томска говорятъ Московскимъ нарѣчіемъ на а. Въ числѣ народонаселенія въ Томскѣ, замѣтны татары. Они занимаютъ особую и довольно большую слободу. Они и мѣщане Томскіе занимаются извозничествомъ и перевозкою купецкихъ товаровъ, слѣдующихъ въ Красноярскъ, Иркутскъ и Кяхту и изъ Кяхты, на Нижегородскую ярмарку.

Гостинныхъ рядовъ три — одинъ общественный и два подъ частными домами.

Лѣтомъ Томскъ тихъ и пустыненъ, но зимою, во время съѣзда золотопромышленниковъ и торговцевъ, оживляется дѣятельностію.

Окрестности города довольно пріятны. Болѣе занимательный видъ на городъ съ кладбищенской горы. Отсюда Томскъ кажется разставленнымъ внизу, какъ на шахматной доскѣ: взоръ обнима-

етъ весь планъ его разомъ , до малѣйшихъ подробностей , съ р. Томью , за рѣчными лугами , до дальнихъ горъ.

Въ Томскѣ содержаніе , сравнительно съ Красноярскимъ — въ трое дешевле .

Отъ Томска къ станціи Алтайской ( 25 в. ), дорога начинается степью до перевоза чрезъ р. Томъ. Правый берегъ Томи , у перевоза , окружаютъ утёсы изъ сѣровика. На вершинѣ ихъ , загородный , каменный домъ съ садомъ , обращенный фасадомъ къ рѣкѣ . Г. Асташева, и тутъ же устроенъ принадлежащій ему водочный заводъ.

Отъ перевоза , дорога идетъ лугомъ до Татарской деревни Черной , въ 12 верстахъ отъ перевоза. Она находится въ правой сторонѣ подлѣ тракта. Состоитъ изъ 30 домовъ , съ деревянною мечетью. Рѣчка Черная впадаетъ въ р. Томъ. Чрезъ нее устроенъ мостъ въ 7 саж. Далѣе встрѣчается другая татарская деревня Тохтамышева , тоже въ правой сторонѣ отъ дороги , въ ней до 25 домовъ и деревянная мечеть. Здѣсь дорогу окружаетъ сосновой лѣсъ. Грунтъ земли песчаной. За тѣмъ встрѣчается березовой лѣсъ до деревни Кафтанчиковой , расположенной по направленію тракта. При въѣздѣ въ нее деревянный 3-хъ саж. мостъ чрезъ ровъ , а при въѣздѣ таковой же мостъ чрезъ ручей. Отсюда дорога идетъ степью на  $1\frac{1}{2}$  вер. до деревни Барабинской , которая въ правой сторонѣ отъ тракта во 120 саж. Въ ней до 30 д. и деревянная мечеть. За тѣмъ



надобно проѣзжать лугами, мимо покосовъ и пашень до татарскаго селенія Алтая.

Селеніе это устроено на долинь, по направленію тракта, съ нѣсколькими поперечными улицами. Въ немъ до 55 домовъ и деревянная мечеть. Здѣсь полуэтапъ и станція Алтайская, помѣщенная въ казенномъ почтовомъ домѣ.

Отъ Алтайскаго селенія къ станціи Варюхинской 20 в. Дорога идетъ окруженная сосновымъ и березовымъ лѣсомъ и гарью, по песчаноглинистому грунту. На 12 верстѣ, довольно крутой подъемъ и отлогой спускъ. За тѣмъ надобно слѣдовать по лугамъ до селенія Алаймы (на 17 в.) встрѣчая на пути четыре переѣзда чрезъ небольшіе деревянные мостики и некрутой подъемъ къ селенію Алаймѣ, которое расположено въ долинь по направленію тракта и имѣетъ до 35 домовъ. Оно раздѣлено деревяннымъ мостомъ въ 20 саж. чрезъ глубокой и грязной логъ. Въ правой сторонѣ отъ тракта сельское кладбище, съ высокою березовою рощею, огороженное простою изгородью. Отъ селенія этого до станціи Варюхинской опять идутъ луга. При въѣздѣ въ селеніе Варюхинское, деревянный мостъ, около 26 с. Селеніе расположено въ долинь, по направленію тракта, въ немъ до 80 домовъ и деревянная часовня. Съ лѣвой стороны, не въ далеку отъ селенія протекаетъ рѣка Омь.

Отъ селенія Варюхинскаго къ станціи Просковской  $28\frac{1}{2}$  в. Дорога сначала идетъ по ровному мѣсту лугами, обросшими по сторонамъ осино-

вымъ и березовымъ лѣсомъ. На пути два отлогихъ подъема и спуска и переѣздъ чрезъ деревянный мостъ и гать, длиною до 40 саж. Затѣмъ встрѣчается деревня Заледѣва, расположенная по направленію тракта. Деревня эта разкинута въ долину, окруженная мѣлкимъ березникомъ; въ ней деревянная церковь и до 50 домовъ. Отъ деревни этой степь на  $1\frac{1}{2}$  в. и потомъ луга. На 8 верстѣ отлогой спускъ на деревянный мостъ въ 7 с. чрезъ рѣчку Канокъ. Отъ мосту слѣдуетъ отлогій подъемъ и потомъ на 14 верстѣ дорога извивается чрезъ отлогіе спуски и подъемы мимо покосовъ и хлѣбныхъ полей до деревни Мальцовой, при въѣздѣ въ которую — сосновый боръ, а за нимъ длинный и отлогій спускъ на деревянный мостъ и гать, простирающіеся на 100 саж.

Мальцова расположена по тракту, въ ней 45 домовъ. Отъ Мальцовой разстилается степь, а за степью дорога идетъ лугами съ березовыми и сосновыми перелѣсками. На 20 верстѣ небольшой спускъ на деревянной мостъ въ 10 саж. чрезъ ручей и подъемъ, отъ котораго отлогимъ, постепеннымъ возвышеніемъ по лугамъ, дорога достигаетъ другаго довольно большаго спуска на деревянный мостъ въ 35 саж. чрезъ ручей и топкое мѣсто; отъ мосту подъемъ, а за нимъ отлогое возвышеніе, продолжающееся версты на три. Въ правой сторонѣ отъ дороги, сѣнокосные луга, а въ лѣвой сосновой лѣсъ чащею. На 26 верстѣ спускъ на деревянной мостъ въ 15 с. и потомъ

лугами и мимо пашенъ достигаете Проскоковскаго селенія.

Проскоковское селеніе находится въ лощинѣ между горъ , по направленію тракта. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 40 саж. чрезъ рѣчку Кантерепъ , впадающую ниже селенія въ 2-хъ верстахъ въ рѣчку Лебяжью , а Лебяжья вливается въ р. Томъ.

Въ Проскоковскомъ селеніи 50 домовъ и полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ общественномъ домѣ.

Отъ Проскоковского селенія до станціи Болотной 27 в. — Дорога идетъ степью до покотины , а потомъ 12 верстъ мимо пашенъ и покосовъ съ березовыми , осиновыми и сосновыми перелѣсками , далѣе лугами и тоже съ перелѣсками. На пути встрѣчается четыре деревянные моста и три довольно большіе подъема и спуска, изъ нихъ третій спускъ на деревянный мостъ , длиною до 40 саж. Дорога постоянно идетъ отлого въ гору лугами до Болотной станціи , впрочемъ на всемъ протяженіи ровная и гладкая ; грунтъ земли черноземной.

Болотное селеніе простирается по широкой лощинѣ между горъ , по направленію тракта. Въ немъ деревянная церковь , до 100 домовъ и этапъ. Почтовой домъ помѣщается къ казенномъ домѣ.

Отъ Болотнаго селенія до станціи Шебалинской 20 в. Дорога идетъ лугами. На 5 верстъ переѣздъ чрезъ два небольшіе деревянные моста и до самаго Шебалинскаго селенія продол-

жается лугами, обросшими по сторонамъ березовымъ и сосновымъ строевымъ лѣсомъ. На пути встрѣчаются отлогіе подъемы и спуски. При вѣздѣ въ Шебалинское селеніе, продолжительный спускъ на деревянный мостъ, длиною въ 15 саж. и потомъ переѣздъ чрезъ другой деревянной мостъ, длиною въ 15 же саж. и затѣмъ переѣздъ чрезъ деревянной мостъ въ 5 саж.

Шебалинское селеніе расположено на Восточной отлогости некрутой горы, по направленію тракта. Въ немъ до 20 домовъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ. Она учреждена недавно. Селеніе окружено березовымъ и сосновымъ лѣсомъ.

Отсюда до станціи Оэшинской  $15\frac{1}{2}$  в. Дорога отъ Шебалинскаго селенія начинается отлогимъ подъемомъ и идетъ по лугамъ, обросшимъ рѣдко строевымъ сосновымъ лѣсомъ и березами. На 8 верстѣ большой спускъ на деревянный мостъ чрезъ ручей Бурху, длиною 22 саж. Отъ моста отлогіи подъемъ и потомъ должно слѣдовать по лугамъ до самаго Оэшинскаго селенія. По сторонамъ дороги сопровождаетъ строевой, сосновой лѣсъ и березникъ, отъ изгорожи Оэшинскаго селенія — одинъ березникъ. При вѣздѣ въ селеніе, весьма большой спускъ на деревянный мостъ, чрезъ рѣчку Оэшъ, длиною въ 27 саж. Селеніе Оэшинское разкинуто подъ горою, въ долину, при рѣчкѣ Оэшѣ. Въ немъ деревянная церковь и до 70 домовъ. Окружено березовымъ лѣсомъ.



Отъ Охтинскаго селенія до Ташеринской станціи 20 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ идетъ по лугамъ, постоянно возвышаясь. На 6 верстѣхъ переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 12 с. и некрутой подъемъ. На 8 верстѣхъ, переѣздъ, чрезъ два деревянные моста, изъ нихъ послѣдній длиною до 40 саж. Отъ моста этого небольшой подъемъ и за тѣмъ дорога продолжается опять лугами, обросшими по сторонамъ березовыми деревьями. Молодой березникъ выбѣгаетъ къ самой дорогѣ, какъ будто любопытствуя взглянуть на проѣзжающихъ, а вдали старые и угрюмые деревья, колеблемые вѣтромъ, качаютъ своими вершинами и шепчутъ листьями, какъ будто ропщутъ на молодое и вѣтреное свое поколѣніе.

На 14 верстѣхъ довольно крутой спускъ къ деревнѣ Аяшинской, на деревянной мостъ длиною до 25 с. Деревня Аяшина, огибаетъ собою отлогую гору, по направленію тракта. Въ ней до 20 домовъ. Отъ деревни Аяшиной, отлогій подъемъ и потомъ дорога идетъ, окруженная небольшимъ березовымъ лѣсомъ, оканчиваясь отлогимъ спускомъ въ селеніе Ташеринское. Селеніе это разкинуто на двухъ отлогихъ горахъ по направленію тракта и соединяется между собою деревяннымъ мостомъ. Въ селеніи 65 д. и этапъ.

Отъ Ташеринскаго селенія къ станціи Дубровиной  $18\frac{1}{2}$  в. Поднявшись на отлогую гору изъ Ташеринскаго селенія, надобно проѣзжать мимо покосовъ, обросшихъ вдали рѣдко березовымъ и

сосновымъ лѣсомъ , по ровному мѣсту , которое оканчивается отлогимъ спускомъ къ Дубровиной.

Селеніе Дубровино простирается по обоимъ берегамъ рѣки Оби. На правомъ берегу Оби до 20, а на лѣвомъ до 40 домовъ. Перевозъ черезъ Обь на карбазахъ и паромахъ. Обь здѣсь шириною болѣе версты. Правой берегъ Оби , на западъ отъ селенія покрытъ дремучимъ сосновымъ лѣсомъ. Станція помѣщается въ общественномъ домѣ.

Отъ Дубровиной , до станціи Орскій Боръ 18 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ идетъ степью по ровному мѣсту , окруженная березовымъ и сосновымъ лѣсомъ , за которымъ слѣдуетъ спускъ на степь. На степи , на 5 верстѣ по тракту , встрѣчается татарское селеніе Орское , расположенное по лѣвому берегу р. Оби ; въ немъ до 30 домовъ и деревянная мечеть. Отъ селенія этого небольшой подъемъ и потомъ мимо тополевыхъ и талиновыхъ деревьевъ, достигаете до небольшого спуска на степь и около лѣваго берега рѣчки Чеуса , впадающей съ лѣвой стороны въ р. Обь , до деревни Скалы, находящейся въ 16 верстахъ отъ Дубровской станціи. Деревня эта расположена по берегу рѣчки Чеуса , въ лѣвой сторонѣ отъ тракта. Въ ней до 25 домовъ. Отъ нее, сначала слѣдуете мимо мѣлкаго березника , а потомъ степью. По мѣстамъ встрѣчаются небольшія гати. По лѣвую сторону отъ дороги — видны озера.

Селеніе Орской Боръ на Западномъ скатѣ горы, по лѣвому берегу р. Оби. Въ немъ до 60 домовъ.

Отъ Орскаго Бору, до города Колывани 20 в. Путь начинается небольшимъ подъемомъ, слѣдуя мимо мѣлкаго березника, а потомъ до г. Колывани — степью, невдалекѣ отъ берега рѣчки Чеуса. — Предъ въѣздомъ въ городъ, въ правой сторонѣ отъ дороги разстилается озеро Безъпмянное, на 4 версты, изобилующее рыбою.

Городъ Колывань, расположенъ на степи и по берегу рѣчки Чеуса. Въ немъ каменная церковь и болѣе 400 домовъ, изъ нихъ большая часть сельской архитектуры, и въ самомъ образѣ жителей, преобладаетъ сельской бытъ. Впрочемъ Колывань изобилуетъ всѣмъ, какъ то: сѣнокосными и хлѣбопахатными землями, рыбою, птицею и ягодами, а окрестныя горы — кедровыми орѣхами, и потому при небольшомъ трудѣ, средства содержанія очень легки. Въ Чеусѣ ловятъ разнаго рода рыбу неводами и самоловами, именно: стерлядь, муксуновъ, нельму, хайрузовъ и проч., такъ что стерлядь продается не дороже 4 р. асс. пудъ. Стерлядь, хотя небольшая, но очень вкусная. Караси же — въ 25 к. асс. пудъ!

Отъ г. Колывани, дорога идетъ къ станціи Тырышкиной, (25 в.) степью, до деревни Подгорной въ одной верстѣ отъ города. Въ ней до 30 домовъ. Отъ Подгорной, весьма большой подъемъ и потомъ опять идетъ степь до Оешскаго селенія въ 5 верстѣ отъ Колывани. Оешское се-

леніе разположено по направленію тракта , на степи. Въ немъ 104 дома и деревянная часовня, а за селеніемъ этапъ. Изъ Оешскаго селенія некрутой подъемъ и опять степь до деревни Киселевой , при въѣздѣ въ которую отлогой спускъ на деревянный мостъ въ 10 саж. Въ Киселевой только три дома. Отсюда степь до селенія Тырышкина. На пути къ станціи Тырышкиной отъ Киселевой , въ правой сторонѣ отъ дороги виднѣется селеніе Малой Оешъ , въ которомъ до 30 дом. Дорога постоянно ровная, грунтъ земли черноземной. Станція Тырышкина помѣщается въ наемномъ домѣ.

Тырышкинское селеніе разбросано по степи , по обоемъ берегамъ рѣчки Чеуса. Въ немъ деревянная часовня , до 70 домовъ и этапъ.

Отъ Тырышкиной до станціи Крутые лога 25 в. Переѣхавъ чрезъ деревянный мостъ длиною въ 32 саж. въ Тырышкинскомъ селеніи чрезъ рѣчку Чеусъ , раздѣляющую на двѣ половины это селеніе, должно подняться на некрутую гору, слѣдуя по ровной дорогѣ , окруженной небольшимъ березовымъ лѣсомъ до изгорожи, а отсюда степью и лугами , съ березовыми по мѣстамъ перелѣсками до Крутолуцкаго селенія. Дорога идетъ, отлого возвышаясь до селенія Крутолуцкаго, которое расположено на степи , по направленію тракта въ одну улицу. Въ немъ устраивается деревянная перковь , до 135 домовъ и полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.



Отъ станціи Крутые лога , до станціи Овчинниковой 27 в. Послѣ спуска на деревянный мостъ въ 15 саж. подлѣ озера , раздѣляющаго селеніе почти на двѣ части и некрутаго подъема, дорога идетъ по ровному мѣсту , окруженная небольшимъ березникомъ, потомъ степью и лугами съ березовыми перелѣсками до самаго Овчинниковаго селенія , встрѣчая на пути одинъ въ 2 саж. деревянный мостъ. На всемъ пространствѣ 25 в. мѣстоположеніе ровное, постепенно возвышающееся. Грунтъ земли черноземной.

Селеніе Овчинниково идетъ по направленію тракта въ одну улицу, по степи, окруженной березовымъ лѣсомъ. Въ немъ до 100 домовъ, большею частію , бѣдныхъ хижинъ , покрытыхъ березовою корою. Здѣсь этапъ. Станція помѣщается въ тѣсномъ наемномъ домѣ.

Отъ Овчинниковаго селенія до станціи Сектинской 17 в. Дорога идетъ по лугамъ, съ березовыми по мѣстамъ перелѣсками, постепенно возвышаясь , до самаго Сектинскаго селенія. Грунтъ земли черноземной.

Сектинское селеніе тоже на степи въ одну улицу, по направленію тракта. Въ немъ до 125 домовъ и полуэтапъ. Станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Сектинскаго селенія до станціи Иткульской 26 верстъ. Дорога идетъ степью до самаго Иткульскаго селенія по ровному мѣсту. На пути встрѣчаются два небольшихъ деревянныхъ мостика.

Иткульское селеніе на степи , по направленію тракта одною улицею , подлѣ большого озера. Въ немъ двѣ деревянныя церкви , старая и новая и до 200 домовъ , большею частію , бѣдныя хижины. Въ селеніи этомъ этапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Изъ Иткуля до станціи Каргатской Дубровы 22 в. Пространство это составляютъ луга и степь. Селеніе Каргатское , находится на степи , по направленію тракта въ одну улицу , въ немъ 115 домовъ , бѣдной наружности и этапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отсюда до Каргатскаго форпоста 26 в. Путь весь составляютъ степь и луга , обросшіе по сторонамъ березовымъ лѣсомъ. При въѣздѣ въ Каргатской форпостъ , черезъ ручей Каргатъ , деревянный мостъ , длиною въ 15 саж. Селеніе Каргатской форпостъ разкинуто на степи , въ нѣсколько улицъ. Въ немъ деревянная церковь и до 130 домовъ. Селеніе это раздѣляется на двѣ половины ручьемъ Каргатомъ , протекающимъ по срединѣ селенія. Здѣсь этапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Каргатскаго форпоста до станціи Каргинской 26 в. — Дорога идетъ лугами и степью до самаго селенія Каргинскаго , которое расположено на степи. Въ немъ 103 дома и полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отсюда до станціи Убинской 26 в. Дорога идетъ лугами и степью , стѣсняясь на половинѣ ( съ 13 вер. ) , большими березовыми деревьями

и потомъ извивается опять по степи, до Убинскаго селенія, устроеннаго тоже на степи. Въ немъ 156 домовъ и этапъ. Станція помѣщается въ казенномъ Почтовомъ домѣ. Этапъ и Почтовой домъ, на горѣ, отдѣльно отъ селенія.

Отъ станціи Убинской до Калмаковой 31 в. Дорога сначала идетъ чрезъ гать на одну версту, а потомъ степью и лугами до селенія Калмакова. На 16 верстѣ встрѣчается деревня Еланка, разположенная по тракту въ одну улицу, въ ней до 30 домовъ. Мѣстами на пути встрѣчаются березовые и осиновые перелѣски.

Отъ Калмаковой до станціи Осиновые Колки 30 в. Дорога идетъ по степи и лугамъ, до самаго селенія Осиновые Колки. На пути встрѣчается одна гать въ 400 саж. а на 18 верстѣ деревня Киндудля, разположенная на степи по тракту, въ ней 86 домовъ.

Селеніе Осиновые Колки на степи, недалеко отъ озера. Оно занимаетъ нѣсколько улицъ. Въ немъ до 250 домовъ и деревянная церковь. Это одно изъ лучшихъ селеній, видѣнныхъ мною доселѣ на Барабинской степи.

Отсюда до г. Канска 33 в. Дорога идетъ степью и лугами съ березовыми по мѣстамъ перелѣсками—однимъ, едва замѣтнымъ подъемомъ, до самаго города. На пути встрѣчаются три деревянные мостика. На 13 верстѣ селеніе Бурундуково, по правую сторону отъ дороги. Въ немъ до 80 домовъ.

На 20 верстѣ деревня Помѣльцова съ 15 домами, на 22 Сортакова — въ ней 8 домовъ и на 24-й деревня Гутова, на правой сторонѣ р. Оми. Въ ней до 30 домовъ. Рѣка Омь течетъ большими извилинами, въ глубокомъ руслѣ. Она изобилуетъ рыбою: щуками, линями, ельцами и окунями. Рыбу ловятъ здѣсь сѣтями и неводами.

Подѣзжая къ городу Канску, вы встрѣчаете мѣлкой березникъ версты на четыре. Городъ стоитъ на отлогомъ возвышеніи, въ степи, на правомъ берегу рѣки Оми, которая окружаетъ его съ Сѣверозападной и Восточной сторонъ. Первые строенія усматриваются при вѣздѣ въ городъ, гражданская больница и провіантскіе магазейны. Городъ занимаетъ площадь до  $1\frac{1}{2}$  версты въ квадратѣ. Улицы широкія и прямыя, но строенія, большею частию, бѣдныя. За недостаткомъ сосноваго лѣсу, здѣсь употребляютъ кедръ, березу и осину. Кровли, какъ на пути въ селеніяхъ, такъ и въ самомъ городѣ, на многихъ домахъ изъ бересты, покрытой сверху дерномъ. Въ городѣ двѣ церкви — каменный соборъ и деревянная кладбищенская, съ красивою березовою рощей, огороженною деревянною рѣшеткою. Въ городѣ считается до 600 домовъ, Гостиной дворъ деревянной, въ немъ до 30 лавокъ. Рыночная торговля бываетъ только по воскреснымъ днямъ, а прочіе дни недѣли рынокъ остается совершенно пустымъ.

Въ Канскѣ преобладаетъ бытъ сельскій. Городская промышленность не представляетъ значи-



тельныхъ результатовъ. Жители занимаются хлѣбопашествомъ , скотоводствомъ и перевозкою купецкихъ товаровъ.

На лѣвомъ берегу Оми, въ видѣ предмѣстія города , деревня Магилена , расположенная по берегу. Въ ней до 100 домовъ , а въ самомъ городѣ цѣлую улицу занимаютъ Евреи. Въ похвалу города можно сказать то , что здѣсь живутъ тихо и незатѣйливо , городскіе экипажи такіе же , какъ и въ Ачинскѣ — длинныя линейки , родныя сестры телегъ , одно непохвально, — это обыкновеніе , отпускать на улицу по волѣ собакъ , которыя стаями каждый экипажъ встрѣчаютъ и провожаютъ , прыгая подъ устцы лошадямъ съ воемъ и лаемъ.

Отъ Канска , начинается такъ называемая купецкая дорога , которою всѣ купцы ѣздятъ на Нижегородскую ярмарку , на вольныхъ.

Дорога эта идетъ на города Шадринъ, Тюкалу и оканчивается въ Екатеринбургѣ. Она сокращаетъ путь до 300 верстъ , и потому я избралъ ее какъ кратчайшую.

Поворотъ на дорогу эту начинается съ деревни Хохловой.

Послѣ перевоза на паромахъ чрезъ рѣку Омь , дорога отъ Канска идетъ степью съ отлогими подъемами и спусками , къ станціи Булатовой ( 33 в. ). На 21 верстѣ встрѣчается селеніе Мангазарское , расположенное въ одну улицу, по направленію тракта. Въ немъ 105 домовъ. По обѣимъ сторонамъ селенія большія озера , и по вы-

ѣздѣ изъ селенія , очень красивая , березовая роща. Далѣе по сторонамъ отъ дороги, блестятъ большія озера , покрытыя множествомъ водяной птицы.

Селеніе Булатово простирается по степи , по направленію тракта въ одну улицу , подлѣ большаго озера. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 140 домовъ. Станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Булатова до станціи Антошкиной 18 в. Дорога идетъ по степи , до селенія Антошкина , которое разкинуто тоже на степи , по тракту въ одну улицу. Въ селеніи этомъ до 110 домовъ. Здѣсь этапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отсюда до станціи Покровской 22 в. По выѣздѣ изъ селенія , съ правой стороны отъ тракта зеленѣетъ очень большая и красивая березовая роща. Дорога идетъ по степи , съ отлогими подъемами и спусками. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, встрѣчаются березовые и осиновые перелѣски , и по обѣимъ сторонамъ отъ тракта , синѣютъ большія озера , разстилающіяся на нѣсколько верстъ. По лѣвую руку отъ дороги озеро Бусали , а по правую — безъимянное. Предъ вѣздомъ въ Покровское селеніе , дорогу окружаетъ березовой лѣсъ версты на три разстоянія.

Покровское селеніе разкинуто на степи въ одну длинную улицу , по направленію тракта , съ нѣсколькими большими перелѣсками. Въ немъ деревянная церковь и до 360 домовъ. Почтовая

станція помѣщается въ казенномъ домѣ. Селеніе раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Ичу.

Отъ Покровскаго селенія до станціи Турумовой 17 вер. Дорога идетъ мимо березоваго лѣсу на 4 версты, потомъ степью съ отлогими подъемами и спусками и съ березовыми и осиновыми перелѣсками, мимо пашенъ и покосовъ. Влѣво отъ дороги, виднѣются довольно большія озера. Предъ вѣздомъ въ селеніе, отлогій спускъ.

Турумовское селеніе расположено по степи, подъ горою, въ одну улицу, по направленію тракта, при рѣчкѣ Камѣ, чрезъ которую деревянный мостъ. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 120 домовъ. Оно окружено мѣлкимъ березовымъ и осиновымъ лѣсомъ.

Отъ Турумовскаго селенія до станціи Голопуховой, она же Спасская, 18 в. Дорога сначала идетъ мимо небольшого березоваго лѣсу, простирающагося на 4 версты, потомъ лугами съ березовыми, и осиновыми перелѣсками, мимо покосовъ и пашенъ и наконецъ степью. Отъ 5 версты, въ правой сторонѣ отъ дороги озеро Чуланка, простирающееся до 8 верстъ въ длину и около версты въ ширину. Оно было покрыто множествомъ дикихъ утокъ.

Отсюда степь сливается съ горизонтомъ, и нѣтъ грустнѣе чувства, какое наполняетъ сердце путника на безграничной степи. Человѣкъ тогда кажется былинкою, покрытою безпредѣльнымъ небеснымъ сводомъ; взоръ утопаетъ то въ синемъ

воздухъ , то въ глубокой дали , какъ посреди моря , и вполнѣ чувствуется тогда одиночество.

Какъ ни тяжело плаваніе въ морѣ житейскомъ, гдѣ и бури и подводные камни; но на степи гладкой и просторной , одному, еще хуже.

Степь убѣдительно доказываетъ и сердцу и разуму , что человѣкъ созданъ для жизни общественной.

Приближаясь къ селу Спасскому , вы весело встрѣчаете взоромъ березовой лѣсъ , который и сопровождаетъ дорогу до села.

Спасское село на степи, подлѣ рѣчки Тартаса, чрезъ которую перевозъ на паромахъ. Въ немъ до 200 домовъ и деревянная церковь. Между домами , нѣкоторые есть порядочные , съ лавками для мѣлочной торговли. Здѣсь полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Спасскаго селенія до станціи Вознесенской 26 в. Послѣ перевоза чрезъ рѣчку Тартасъ , впадающую въ р. Омь , дорога начинается некрутымъ подъемомъ и идетъ мимо небольшого березоваго лѣсу на 3 версты , потомъ степью и лугами , мимо хлѣбныхъ полей и покосовъ , пергибаясь по отлогимъ подъемамъ и спускамъ до Вознесенскаго селенія.

Селеніе это на отлогой горѣ , въ нѣсколько улицъ. Съ югозападной стороны окружаетъ его рѣчка Бома , впадающая въ рѣку Иртышъ. Въ Вознесенскомъ селеніи деревянная церковь и до 300 домовъ , въ числѣ которыхъ есть очень по-



рядочные , съ товарными лавками. Здѣсь этапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Вознесенскаго селенія до станціи Камышевой 22 в. — Хохлова - тожъ. Дорога сначала идетъ окруженная небольшимъ березникомъ , потомъ лугами и степью , съ небольшими перелѣсками. На пути встрѣчаются нѣсколько очень отлогихъ подъемовъ и спусковъ. На 12 верстѣ , въ право отъ тракта, довольно большое озеро. Предъ вѣздомъ въ Камышево , версты за три , показывается березникъ.

Селеніе Камышево близъ большаго озера, длиною до 7 верстъ и шириною около 1 версты. Селеніе расположено на степи , по направленію тракта въ одну длинную улицу съ боковыми переулками. Въ немъ деревянная церковь и до 180 домовъ. Здѣсь полуэтапъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Изъ Камышевой до станціи Новоназаровой  $21\frac{1}{2}$  вер. Проѣхавъ мимо мѣлкаго березника , чрезъ отлогіе подъемы и спуски , на 7 верстѣ встрѣчается гать въ 200 саж. За нею по обоимъ сторонамъ тракта , покоятся большія озера, изъ нихъ озеро Друкъ , простирается на 5 вер. и соединяется съ другимъ озеромъ версты въ двѣ длиною.

Предъ вѣздомъ въ селеніе Еланское — далѣе по пути дорогу съ обѣихъ сторонъ окружаетъ небольшой березникъ и по обѣ стороны тракта два большія озера. За тѣмъ слѣдуетъ отлогіи спускъ.

Новопазарово селеніе разкинуто подъ горою въ одну улицу по направленію тракта. Въ немъ до 200 домовъ и деревянная часовня. Селеніе это пересѣкается рѣчкою Устеркою, чрезъ которую деревянный мостъ, длиною въ 12 саж. Устерка впадаетъ съ правой стороны въ р. Омь.

---

## ГЛАВА IV.

Отсюда до селенія Еланскаго (Тобольской Губерніи) 27 верстъ. Послѣ переѣзда по деревянному мосту чрезъ рѣчку Устерку, дорога начинается отлогимъ подъемомъ, мимо небольшого березника, а потомъ степію и лугами, съ мѣлкими березовыми и осиновыми перелѣсками, мимо пашенъ и покосовъ, чрезъ отлогіе подъемы и спуски. На пути встрѣчаются два небольшіе деревянные моста. Дорога повсюду ровная. Предъ въѣздомъ въ Еланское селеніе, окружена березникомъ.

Селеніе Еланское находится на степи и состоитъ изъ нѣсколькихъ улицъ. Оно окружено отлогими горами и раздѣляется рѣчкою Еланкою, чрезъ которую два деревянные моста, изъ нихъ одинъ въ 40, а другой въ 20 саж. Рѣчка Еланка впадаетъ съ правой стороны въ р. Омь. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 300 домовъ, изъ нихъ одинъ съ товарною лавкою.

Отъ Еланскаго селенія до деревни Ситниковой 32½ в. Дорога сначала идетъ мимо небольшого березника,

потомъ лугами, мимо покосовъ и пашень, и степью, обросшими вдали по сторонамъ березовымъ, осиновымъ и талиновымъ лѣсомъ. Мѣстами лѣсъ этотъ приближается къ самой дорогѣ. На 13 верстѣ отъ селенія Еланскаго встрѣчается селеніе Епанчинцово, расположенное въ нѣсколько улицъ по направленію тракта. Въ немъ до 250 домовъ. Она раздѣляется рѣчью Сычевкою, чрезъ которую деревянный мостъ въ 20 саж. Сычевка впадаетъ въ рѣчку Еланку. Отъ Епанчинцовой до Ситниковой, дорога идетъ по лугамъ и покосамъ, окруженнымъ большимъ березовымъ и талиновымъ лѣсомъ.

Деревня Ситникова расположена на степи. Въ ней до 50 домовъ.

Отъ Ситниковой до селенія Серебrenикова 35 вер. Дорога сначала идетъ степью, потомъ перѣздь чрезъ небольшой деревянный мостикъ и гать въ 400 саж. подлѣ озера, и за тѣмъ продолжается по степямъ и лугамъ мимо покосовъ и пашень, съ березовыми перелѣсками. Вправо отъ дороги на 18 верстѣ, виднѣется деревня Исакова. Предъ въѣздомъ въ селеніе Серебrenикова, дорогу окружаетъ мѣлкій березникъ и за тѣмъ слѣдуетъ отлогій спускъ къ селенію.

Серебrenикова расположено подъ горою на степи. Оно раздѣляется рѣкою Иртышемъ, чрезъ которую перевозъ на паромахъ. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 150 д. а за Иртышемъ не болѣе 6 домовъ.

Отсюда путь идетъ къ селенію Чернозерскому



25 в. Послѣ крутаго спуска на гать въ 30 саж. слѣдуетъ перевозъ чрезъ р. Иртышъ. Иртышъ въ этомъ мѣстѣ шириною до 200 с. и течетъ противъ селенія двумя протоками, образовавшими островъ, простирающійся отъ деревни Согры до селенія Серебренникова на 5 верстъ и въ ширину на 2 в. Правый берегъ Иртыша сопровождаютъ утесы изъ сѣровика, соединеннаго съ глиною, а лѣвый берегъ отлогій и покрытъ березникомъ и тальникомъ. Отсюда дорога идетъ степью и лугами съ березовыми перелѣсками подлѣ берега Иртыша, отъ котораго потомъ удаляется и идетъ лугами, окруженная небольшимъ березникомъ до селенія Чернозерскаго. При вѣздѣ въ селеніе, деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Чернозёрку, имѣющую временно теченіе при разливѣ водъ Иртыша.

Чернозерское селеніе лежитъ въ долинѣ, по направленію тракта, въ немъ 78 домовъ и Волостное Правленіе.

Отъ Чернозерскаго селенія до станціи Аргатской 23 в. Дорога начинается степью, переходитъ деревянный мостъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Ціарбарку, за которымъ слѣдуетъ небольшая гать и потомъ извивается степью и лугами до Саргатскаго селенія, имѣя по лѣвую сторону степь, а по правую небольшой березникъ. По ту сторону Иртыша, на горѣ, виднѣется селеніе Богданово.

Саргатское селеніе разположено на степи. Въ немъ до 150 домовъ и деревянная часовня. Оно съ югозападной стороны окружено весьма краси-

вою, березовою рощею, а съ сѣверной озеромъ, въ видѣ полумѣсяца.

Отъ Саргатскаго селенія до Саргатскаго поселья 17 в. Послѣ переѣзда чрезъ небольшую гать, дорога идетъ степью, а потомъ лугами съ березовыми перелѣсками. Мѣстоположеніе повсюду ровное. На 12 верстѣ, по лѣвую сторону отъ дороги, за Иртышемъ на горѣ, видѣется селеніе Крупянка, съ деревянною церковію, раздѣленное оврагомъ и окруженное строемъ вѣтрѣнныхъ мѣльницъ, которыя размахивая своими крыльями, издали, кажутся пляшущими демонами. На 15 верстѣ встрѣчаются двѣ деревни Кушайлы: одна въ 30 домовъ, а другая въ 7. Обѣ находятся подлѣ озеръ. Отсюда дорога идетъ окруженная мѣлкимъ березникомъ, до Саргатскаго поселья, гдѣ Волостное Правленіе.

Поселье это устроено на степи въ нѣсколько улицъ. Въ немъ деревянная церковь и до 200 домовъ. При вѣздѣ въ поселье, деревянный мостъ чрезъ рѣчку Саргалку, въ 12 сажень.

Отъ Саргатскаго поселья до селенія Баженова 25 в. Дорога идетъ гладкою степью. Грунтъ земли черноземной. Предъ вѣздомъ въ Баженово, продолжительный отлогій спускъ, окруженный мѣлкимъ березникомъ.

Селеніе Баженово, находится на степи, окруженное отлогими горами, покрытыми березникомъ. Въ немъ до 230 домовъ. Здѣсь Волостное Правленіе.

Отъ Баженова до селенія Нагибина 33 вер.

Послѣ небольшого подъема и спуска, дорога идетъ степью, потомъ лугами подлѣ пашень и покосовъ, окаймленныхъ березовымъ лѣсомъ до селенія Нагибина, которое расположено на степи поперегъ тракта въ одну длинную улицу. По селенію этому идетъ гать, около 2 верстѣ. Въ немъ до 250 домовъ.

Изъ Нагибина до деревни Половинки 20 в., дорога идетъ степью и лугами, до самой деревни, которая расположена на степи, по направленію тракта въ одну улицу, въ ней до 40 домовъ.

Отъ Половинки до бывшаго города Тюкалы 20 в. Дорога идетъ сначала мимо мѣлкаго березника, а потомъ степью и лугами, обросшими въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣдко большимъ березовымъ лѣсомъ. На 12 верстѣ, въ правой сторонѣ отъ тракта деревня Кравкина, въ ней до 60 дом. За тѣмъ дорога извивается степью и лугами до Тюкалы, предъ вѣздомъ въ которую, окружается мѣлкимъ березникомъ, а за нимъ, влѣво отъ тракта, покоится довольно большое озеро, за нимъ слѣдуетъ городской садъ изъ натуральной березовой рощи, обнесенный простою рѣшеткою. Садъ и самый упраздненный городъ, окружаетъ озеро, длиною до  $1\frac{1}{2}$  верет. а шириною до 120 сажень.

Бывшій городъ Тюкала, расположенъ на степи, около озера и рѣчки Тюкалки, текущей въ это озеро. Черезъ рѣчку деревянный мостъ въ 10 с. другой небольшой мостъ чрезъ оврагъ. Тюкала имѣетъ нѣсколько улицъ, достаточно грязныхъ,

униженных бѣдными, съ берестяными кровлями хижинами, между которыми есть дома и на городскую статью, особенно, замѣтнѣе другихъ красуется домъ повѣреннаго питейнаго откупа, обставленный въ видѣ батарей, опустѣлыми винными бочками.

Тюкала, лишилась имени города около 8, или 10 лѣтъ и кажется, не груститъ о потерѣ своей городской знаменитости, памятникомъ которой остались публичный садъ и деревянной гостиниой дворъ, съ отверзтыми и до нынѣ лавками, въ которыхъ по полкамъ красуются разные товары, для крестьянской потребности. Въ Тюкалѣ двѣ церкви, одна каменная, а другая деревянная и до 350 домовъ.

Отъ Тюкалы опять начинается обыкновенный почтовой трактъ, къ станціи Калмаковой (24 $\frac{1}{2}$  в.). Дорога идетъ сначала мимо мѣлкаго березника, потомъ лугами и степью съ березовыми перелѣсками однимъ непрерывнымъ, отлогимъ подъемомъ до селенія Калмакова, которое разположено на отлогой горѣ, въ одну улицу, по направленію тракта. Въ Калмаковскомъ селеніи до 80 домовъ. Почтовая станція помѣщается въ наемномъ домѣ.

Отъ Калмаковой до станціи Крутой 22 $\frac{1}{2}$  в. Дорога продолжается степью и лугами съ березовыми перелѣсками, чрезъ весьма отлогіе подъемы и спуски до Крутаго селенія. На 18 верстѣ, вправо отъ тракта блеститъ озеро, простирающееся въ длину на 1 $\frac{1}{2}$  версты, а въ ширину на 60 саж. Дорога предъ вѣздомъ въ селеніе, ок-



ружена небольшимъ березникомъ. Вообще же все пространство  $22\frac{1}{2}$  в. составляетъ одинъ волнообразный подъемъ.

Селеніе Крутое, находится на возвышенной степи, по направленію тракта въ одну улицу; въ немъ деревянная церковь и до 280 домовъ. Въ линіи отъ церкви до 20 товарныхъ лавокъ, устроенныхъ по случаю бывающихъ здѣсь два раза въ году ярмарокъ (въ день Пророка Іліи и Введенія во храмъ Пресв. Богородицы), въ это время приѣзжаютъ сюда торговцы.

Селеніе съ правой стороны окружаетъ озеро Икъ, простирающееся въ длину на 12 верстъ и въ ширину, противъ селенія, на три версты. Зимняя дорога чрезъ это озеро. Селеніе раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 30 с. чрезъ ручей Крутасъ. На другой сторонѣ озера Икъ, противъ селенія Крутаго, большое село Икъ, лежащее по отлогости горы.

Изъ селенія Крутова до ст. Орловой  $29\frac{1}{2}$  в. Дорогу составляютъ на всемъ этомъ протяженіи, одинъ едва замѣтный подъемъ и спускъ. Дорога идетъ сперва мимо мѣлкаго березника, потомъ лугами мимо пашенъ и оканчивается у селенія Орлова степью. На 9 верстѣ встрѣчается селеніе Еманъ, разкинутое на степи тремя отдѣленіями и раздѣляющееся деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Еманъ. Въ селеніи этомъ до 80 домовъ. Кромѣ того, на пути встрѣчаются два деревянные моста, одинъ чрезъ канаву, а другой въ 10 с.

чрезъ озеро, образовавшееся въ логу, отъ сточной воды.

Селеніе Орлово расположено на степи по тракту. Въ немъ 73 дома.

Отъ Орловой до Камышенской станціи 25 вер. Дорога сначала идетъ степью, а потомъ по лугамъ, мимо пашень и покосовъ, опоясанныхъ березовымъ лѣсомъ и оканчивается степью у селенія Камышенскаго, построеннаго на степи, по направленію тракта. Въ селеніи этомъ каменная церковь и до 140 домовъ. Его раздѣляетъ рѣчка Камышенка, чрезъ которую деревянный мостъ въ 15 сажень. Церковь на горѣ за рѣчкою.

Отъ Камышенскаго селенія до Абатской станціи 23 вер. послѣ некрутаго подъема, дорога идетъ мимо мѣлкаго березника и потомъ лугами, около пашень и покосовъ, оканчиваясь степью близъ Абатскаго селенія. На 17 верстѣ большой и крутой спускъ съ горы, на деревянный мостъ и гать. Спускъ этотъ простирается до 200 саж. мостъ около 40 саж. а гать простирается на 6 верстѣ, до селенія Абатскаго, которое расположено на степи по берегу рѣки Ишима. Чрезъ Ишимъ — гать въ 25 с. и деревянный мостъ до 12 с. Въ Абатскомъ селеніи двѣ церкви — одна каменная, а другая деревянная и до 175 дом.

Отъ Абатскаго селенія до станціи Тушнолобовой 22 в. Дорога сначала идетъ мимо мѣлкаго березника, а потомъ степью до Тушнолобовскаго селенія, предъ вѣздомъ въ которое деревянный мостъ съ гатью чрезъ тонкое мѣсто (калтусъ).

въ 400 саж. На пути къ этому селенію встрѣчаютъ—въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, нѣсколько озеръ, изъ нихъ Круглое имѣетъ до 5 верстѣ въ окружности. Оно очень кругло, отъ чего и получило свое наименованіе — *Круглаго озера*. Селеніе Тушнолобово расположено на степи, по направленію тракта въ одну улицу, въ немъ до 80 домовъ.

Отсюда до селенія Боровскаго 28 вер. Дорога идетъ лугами и степью съ продолжительными и отлогими подъемами и спусками. На 7 верстѣ большой подъемъ и спускъ на мостъ и гать чрезъ топкое мѣсто. На 16 верстѣ влѣво отъ тракта на степи два большія озера, а на 19—два кургана, въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, въ разстояніи одинъ курганъ отъ другаго до 200 сажень. Это первые курганы, встрѣченные мною на Барабинской степи.

При въѣздѣ въ Боровое селеніе, большой подъемъ. Селеніе это расположено на горѣ. Въ немъ каменная церковь, огороженная красивою, зеленою деревянною рѣшеткою и до 150 домовъ.

Отсюда путь идетъ въ городъ Ишимъ по отлогостямъ горъ мимо покосовъ и пашень. На пути встрѣчаются два переѣзда чрезъ деревянные мосты и крутой спускъ на деревянный мостъ длиною до 20 саж. за которымъ слѣдуетъ подъемъ. На 5 верстѣ не крутой спускъ и переѣздъ чрезъ деревянной мостъ. На 9 верстѣ влѣво отъ тракта деревня Заворотина, въ ней 35 домовъ, а за нею на 11 и 12 верстахъ слѣдуютъ еще два большихъ

селенія , лежащія подлѣ тракта : Стрѣльнино и Игнатьево. Послѣ этого, дорога извивается лугами, и оканчивается предъ вѣздомъ въ г. Ишимъ отлогимъ подъемомъ. За три версты отъ города, дорогу окружаетъ мѣлкой березникъ, а предъ самымъ вѣздомъ въ городъ, по обѣ стороны дороги, двѣ довольно большія березовыя рощи , огороженные плетнемъ, одна изъ нихъ пчельная пасека, а другая городской садъ.

Городъ Ишимъ, расположенъ на отлогой горѣ, по берегу р. Ишима. Въ немъ довольно очень хорошей архитектуры домовъ, улицы широкія и прямыя, но не вездѣ опрятныя, Церквей двѣ, одна каменная, а другая деревянная и 356 домовъ. Противъ города на юго-западъ, по ту сторону р. Ишима, разстилается обширная степь, оканчивающаяся отлогими горами, покрытыми березовымъ лѣсомъ. Окрестныя поля около города засѣяны разнаго рода хлѣбомъ.

Городской бытъ представляетъ собою смѣсь городского съ сельскимъ. Здѣсь три рода промышленности составляютъ пріобрѣтеніе жителей : первое — хлѣбопашество, второе пзвозничество и третіе—лавочная торговля. Впрочемъ замѣтно повсюду довольство, которому нельзя и небыть, потому что здѣсь цѣны на жизненные припасы очень дешевыя и потребителей не много.

Глядя на счастливыя лица Ишимскихъ жителей, озабоченныхъ токмо насущностію дня, я невольно вздохнулъ и пожалѣлъ о томъ , почему человекъ вѣчно стремится къ чему нибудь!



Не истинное ли счастье, укрыться отъ бурь житейскихъ въ какомъ нибудь Ишимѣ, и прозябать въ тиши ?

Пока я философствовалъ , ожидая переменъ лошадей , мой тарантасъ окружила толпа : одни зѣвали изъ простаго любопытства , другіе были охотники перевезти меня до слѣдующаго селенія , а двое бородачей явились съ официальными вопросами: одинъ отъ Почтмейстера, а другой отъ Исправника. Обѣ мѣстныя власти желали знать: кто я, и за чѣмъ я въ Ишимѣ, и куда ѣду я? Одному я передалъ прочесть мою подорожную , а другому отвѣчалъ коротко—кто я. Почтмейстеръ вполне удовлетворился: но Исправникъ еще присылалъ вопрошателя , и тотъ получивъ отвѣтъ короткой и ясной ушелъ, перебирая въ рукѣ свою бороду.

Отъ города Ишима , до деревни Безруковой 16 вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и за тѣмъ слѣдуетъ спускъ на деревянный мостъ и гать въ 20 с. За тѣмъ слѣдуетъ еще небольшой деревянной мостъ и потомъ дорога извивается лугами и степью, мимо пашень и покосовъ , обросшихъ по сторонамъ березникомъ, перегибаясь чрезъ отлогіе подъемы и спуски и оканчиваясь степью и отлогимъ подъемомъ къ селенію Безрукову, которое разположено на юго-западной отлогости горы. Въ немъ до 80 домовъ.

Отъ Безрукова, до селенія Карасульскаго  $28\frac{1}{2}$  в. Проѣхавъ мимо небольшого березника, окружающаго дорогу, должно слѣдовать лугами мимо па-

шенъ и покосовъ, съ березовыми перелѣсками. Мѣстами лѣсъ достигаетъ до самой дороги. На 11 верстѣ отъ Безруковой, селеніе Опеновка, расположенное по тракту, на степи, въ немъ до 40 домовъ. Селеніе это раздѣлено деревяннымъ мостомъ въ 10 с. чрезъ ручей. На 20 верстѣ гать въ 300 саж., на 23 селеніе Озерово, расположенное по тракту. Въ немъ 65 домовъ, изъ коихъ большая часть занимаютъ лѣвую сторону отъ тракта, а на правой не болѣе 10 домовъ. За ними на Сѣверо-востокъ простирается версты на двѣ глубокой логъ.

Отсюда, дорога идетъ, окруженная небольшимъ березникомъ до селенія Карасульскаго, оканчиваясь отлогимъ спускомъ на гать въ 300 саж., за которою слѣдуетъ довольно большой подъемъ къ селенію.

Карасульское селеніе на отлогой горѣ. Оно окружено небольшимъ березовымъ лѣсомъ. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 160 домовъ. Селеніе раздѣляетъ деревянный мостъ въ 25 сажень чрезъ рѣчку Карасуль, впадающую съ лѣвой стороны въ рѣку Иртышъ.

Изъ Карасульскаго селенія до Голышманова  $28\frac{1}{2}$  вер. Дорога идетъ лугами и степью, извиваясь чрезъ отлогіе подъемы и спуски, и оканчивается большимъ спускомъ къ селенію Голышманову, съ переездомъ чрезъ деревянный мостъ и гать въ 60 саж. На протяженіи этомъ ( $28\frac{1}{2}$  в.) встрѣчаются: на 6 вер. отъ Карасуля гать въ 100 с., на 9 три гати, первая въ 100 с., другая въ

30 с. и третья, около 6 верстъ длиною, съ деревяннымъ посрединѣ мостомъ въ 150 саж. Потомъ слѣдуетъ еще гать въ 80 с., и два моста, одинъ въ 30, а другой въ 5 с., за коимъ слѣдуетъ подъемъ. На 19 верстѣ селеніе Крутое, расположенное на степи по тракту, въ одну улицу, и раздѣленное деревяннымъ мостомъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Черемшанку и гатью въ 40 с. Отсюда подъемъ и потомъ спускъ на деревянный мостъ въ 6 с. чрезъ ручей и два отлогіе подъема, за ними слѣдуетъ спускъ на мостъ въ селеніе Голышманово.

Селеніе это раскинуто на степи. Въ немъ деревянная церковь и до 100 домовъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Емецъ.

Отъ Голышманова, до селенія Услялимскаго 33 в. Послѣ некрутаго подъема съ моста чрезъ рѣчку Емецъ и переѣзда черезъ гать и два моста въ 20 с., за коими слѣдуютъ еще двѣ гати, каждая въ 100 с. а за ними третья гать въ 20 с. дорога идетъ степью съ отлогими и длинными подъемами и спусками. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ окружается березовымъ лѣсомъ. На 17 верстѣ встрѣчается селеніе Половинное, расположенное по тракту, въ немъ 76 домовъ. Отсюда чрезъ отлогіе подъемы и спуски по степи достигаетъ до двухъ селеній Свистухи и Глубокой, расположенныхъ такъ же по тракту и соединенныхъ между собою деревянными мостами и гатями, до селенія Услялимскаго, такъ что все это составляетъ

почти непрерывный рядъ селеній , связанныхъ между собою гатями и мостами, на пространствѣ болѣе 3 верстѣ. Въ селеніяхъ Свистухѣ и Глубокомѣ до 150 домовъ.

Услялимское селеніе простирается по тракту , на степи, по берегу рѣки Вагая, въ одну длинную улицу , съ боковыми переулками и раздѣляемое Вагаемъ , чрезъ который деревянный мостъ до 30 с. Селеніе это стоитъ на низменномъ и болотномъ мѣстѣ. Въ немъ каменная церковь и до 200 домовъ, въ числѣ которыхъ очень довольно большихъ, устроенныхъ по городскому фасаду.

Отъ Усляминскаго до Омутинскаго селенія 25½ в. Послѣ переѣзда чрезъ гать въ 20 с. дорога идетъ отлогимъ подъемомъ на 5 верстѣ, а потомъ лугами и степью мимо пашень. На 10 верстѣ встрѣчается небольшой спускъ на деревянный мостъ въ 12 с. и подъемъ. На 12 верстѣ , влѣво отъ тракта, около рѣки Вагая, видна большая деревня Подволочная, въ концѣ степи подъ горою, по берегу Вагая. Въ 3 верстахъ отъ нее другая, большая деревня Мелесилева. На 15 верстѣ деревня Сорокина, расположенная по направленію тракта, въ ней 45 домовъ. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку. На 17 верстѣ деревня Позрякова , тоже расположенная по тракту , въ ней 35 дом. Она посрединѣ раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ ручей и на 24 селеніе Малалѣво. Въ немъ до 250 домовъ. Селеніе это соединилось съ селомъ Омутинскимъ , на степи , по направленію тракта, въ немъ деревянная цер-



ковъ и до 126 домовъ, а съ Малалѣвымъ, будетъ 376 домовъ. Съ Западной стороны, селеніе это окружаетъ рѣка Вагай, здѣсь не болѣе 10 саж. въ ширину, текущая большими изворотами, въ глубокомъ руслѣ. Въ Вагаѣ ловятъ щукъ, налимовъ, окуней и другую свойственную озерамъ рыбу. Вагай, посредствомъ вливающихся въ него рѣчекъ, соединяется съ нѣкоторыми озерами.

Изъ Омутинскаго селенія дорога идетъ къ селенію Алгайскому (22 в.), лугами и степью съ отлогими подъемами и спусками. На 13 верстѣ встрѣчается селеніе Окунево, расположенное въ одну улицу, по направленію тракта; въ немъ до 46 дом. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 16 с. чрезъ рѣчку Окуневку, впадающую съ лѣвой стороны въ р. Вагай.

Алгайское селеніе, такъ же на степи по тракту. При въѣздѣ въ него, дорогу окружаютъ съ обѣихъ сторонъ красивыя, березовыя рощи, въ видѣ двухъ садовъ, зеленѣющихъ двумя купами на степи. Въ селеніи этомъ, деревянная церковь, обнесенная рѣшеткою и до 100 домовъ. На всемъ этомъ протяженіи, грунтъ земли черноземной, мѣстами глинисто-черноземной.

Отъ Алганскаго до Новозаимскаго селенія 23 вер. Все это пространство до селенія Новозаимскаго, составляетъ одинъ непрерывный отлогій подъемъ, съ небольшими въ трехъ мѣстахъ спусками. Дорога идетъ послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ 5 саж. степью и лугами, мимо пашень. На 5 верстѣ встрѣчается деревянной

мостъ въ 10 саж. чрезъ логъ. На 9 мостикъ въ 2 саж. и на 18 тоже мостикъ въ 2 с. Предъ въѣздомъ въ селеніе Новозаимское, дорогу окружаютъ, съ обѣихъ сторонъ, двѣ очень красивыя березовыя рощи.

Новозаимское селеніе разкинуто на степи, по двумъ сторонамъ отлогихъ горъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 30 саж. чрезъ рѣчку Укъ, мутную и перецвѣлую. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 207 домовъ. Постройка домовъ изъ осиннику и березы и берестяныя кровли начали исчезать еще съ Усляминскаго селенія, а въ Новозаимскомъ и вовсе прекратились.

Дома, построенные изъ березы, кромѣ того, что они не имѣютъ никакого виду, по кривизнѣ деревьевъ, содержатъ въ себѣ удушливой и вонючій воздухъ, а обыкновеніе жителей, вмѣсто мытья половъ, скоблить ихъ тупыми ножами, придаетъ еще болѣе безобразія этимъ домамъ.

Вода на Барабинской степи озерная и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до того зацвѣлая, что ее трудно употреблять въ пищу. Вода въ колодцахъ солонцеватая и грубая. Зимой здѣсь употребляютъ озерной ледъ, и снѣгъ. За то по всей Барабинской степи умѣютъ готовить превосходный квасъ, какой можно найти не во всякомъ сибирскомъ уѣздномъ городѣ. Квасъ этотъ Барабинцы употребляютъ въ постные дни въ пищу съ овощами и рыбою и для этого собственно онъ готовится, а для питья они привыкли къ озерной

водѣ и другому квасу , жидкому и кислому. Въ озерахъ Барабинской степи, ловятъ превосходнаго качества карасей, окуней и щукъ.

Крестьяне, не смотря на ихъ березовые домики и берестяныя кровли съ жердочками , всѣ вообще зажиточны, такъ что рѣдкой изъ нихъ не имѣетъ двухъ паръ лошадей. У богатыхъ, горницы разкрашены, кажется, однимъ барабинскимъ артистомъ; потому что фантазія его вездѣ одинакова: она на потолкахъ домовъ расписала цвѣты, не существующіе въ природѣ, а на дверяхъ изобразила цѣпныхъ медвѣдей, сильно смахивающихъ на домашнихъ свиней.

У многихъ домовъ, ставни разкрашены и расписаны узорами , а на тесовыхъ крышахъ у домовъ, верхній охлупень (князёкъ), съ рѣзьбою и прорѣзями. Около воротъ заплоты такъ же съ прорѣзями. Картинки суздальской гравировки украшаютъ стѣны въ горницахъ, а въ одномъ домѣ, чадолюбивый родитель, вмѣсто картинокъ, облѣпилъ полстѣны—чистописаніемъ своего сына. Это мой Мишка навараксаль, говоритъ онъ, самодовольно улыбаясь и поглаживая свою бороду. И счастливый родитель глотаетъ похвалы своему борзо-писцу Мишкѣ!

Суздальскія картинки нынѣ стали въ Сибири очень рѣдки и только на Барабинской степи еще можно полюбоваться — гисторіями въ лицахъ : о носѣ и сильномъ морозѣ , о Оомѣ музыкантѣ и Еремеѣ плясунѣ, козѣ въ сарафанѣ и проч. Обертки съ сургучу здѣсь такъ же играютъ роль кар-

тинокъ и по поводу этому , здѣсь имена нѣкоторыхъ сургучныхъ фабрикантовъ въ большой славѣ.

Крестьяне и крестьянки, всѣ вообще говорятъ съ высока на а. Они составляютъ два рода населенія: первое потомки присланныхъ въ царствованіе Императрицы Екатерины II, въ зачетъ рекрутской повинности, для заселенія Барабинской степи (\*), и второе поселенцы (ссылочные) и потомки поселенцевъ. Первые всѣ зажиточные , а послѣдніе порядочные хозяева, на выборъ.

Отъ Новозаймскаго до Уковскаго селенія  $27\frac{1}{2}$  в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ , миновавъ деревянный мостъ въ 12 с. чрезъ логъ. Отсюда идетъ степью, мимо пашень. На 9 верстѣ встрѣчается отлогій подъемъ, а за нимъ деревня Лушничиха. Въ ней до 30 домовъ. Деревня эта расположена на сѣверномъ склонѣ горы, по тракту въ одну улицу ; она посрединѣ пересѣкается мостомъ въ 20 с. чрезъ рѣчку Лушниковку , затѣмъ идетъ подъемъ на гору, гдѣ дорога окружается небольшимъ березникомъ. На 10 верстѣ, отлогій спускъ и подъемъ. На 15 отлогій спускъ и подъемъ къ деревнѣ Одиодворцевой , въ которой 6 домовъ , по близости къ тракту. Деревня эта такъ же раздѣляется деревяннымъ мостомъ

---

( \* ) Это были бѣжавшіе въ Польшу раскольники , укрывшіеся въ извѣстный тамъ , раскольничій притонъ Вѣтку.—Часть ихъ поселена и за Байкаломъ.



въ 4 саж. чрезъ логъ. На 17 верстѣ отлогій подъемъ и спускъ къ селенію Падунскому, которое расположено на Восточной и Западной отлогостяхъ двухъ горъ и раздѣляется между собою деревяннымъ мостомъ въ 12 с. чрезъ рѣчку Укъ, текущую въ глубокомъ оврагѣ. Въ селеніи этомъ 48 домовъ и Падунскій винный заводъ, построенный Коммерціи Совѣтникомъ Никитою Мясниковымъ, принадлежащій нынѣ казнѣ. Заводъ этотъ теперь не дѣйствуетъ за ветхостію его.

Отсюда некрутой подъемъ и потомъ дорога идетъ, окруженная небольшимъ березникомъ, потомъ встрѣчаются впервые на Барабинской степи сосны; за ними далѣе по тракту березовый боръ, принадлежащій казнѣ, и простирающійся въ лѣвую сторону на 5 верстѣ, а въ правую на 35 верстѣ. Онъ прорѣзанъ по мѣстамъ просѣками. За боромъ этимъ, слѣдуетъ одинъ мѣлкой, сосновой лѣсъ, принадлежащій крестьянамъ.

До Падунскаго завода, грунтъ земли глинисто-черноземной, а далѣе начинается песчано-глинистой, и за 4 версты до Уковского селенія — песчаный. Дорога здѣсь рыхлая и трудная, такъ что необходимо устроить гать, которую устроить тѣмъ легче, что нужный къ тому лѣсъ подъ рукою: онъ растетъ по обѣимъ сторонамъ подлѣ дороги.

Уковское селеніе, называемое просто заводомъ, по бывшему здѣсь за 90 лѣтъ предъ симъ Винокуренному заводу, принадлежавшему Графу Шувалову и Г. Походяшину, расположено на отло-

гости горы, по берегу рѣчки Ука, впадающей съ правой стороны въ р. Тоболь и окружено съ сѣверо-восточной стороны небольшимъ сосновымъ лѣсомъ. Въ селеніи этомъ три церкви, 1 каменная и 2 деревянныхъ. Каменная только еще въ чернѣ отстроена, а деревянные старыя, онѣ окружены невысокою тесовою оградой, и осѣняются вѣковыми березовыми деревьями, что храмамъ придаетъ особенную прелесть и видъ меланхолическій.

Каменная церковь построена на площади, почти посрединѣ селенія, а деревянные при въѣздѣ въ селеніе, онѣ обѣ въ одной оградѣ. Противъ каменной церкви, базарная площадь и въ линію домовъ устроено до 25 деревянныхъ лавокъ, для бывающихъ здѣсь два раза въ году ярмарокъ: 9 Мая и Октября (въ день Св. Димитрія). Здѣсь Волостное Правленіе и до 147 домовъ, расположенныхъ въ двѣ улицы; въ томъ числѣ есть много домовъ большихъ и хорошо устроенныхъ, есть даже дома съ товариными лавками.

Изъ Уковского селенія дорога идетъ въ селеніе Ингалышинское (38 в.). Послѣ переѣзда деревяннымъ мостомъ въ 20 с. чрезъ рѣчку Укъ, слѣдуетъ гать въ 150 саж.—дорога идетъ по песчаному грунту, окруженная небольшимъ сосновымъ лѣсомъ. На 4 верстѣ, вправо отъ тракта, за рѣчкою Укомъ, двѣ довольно большія деревни, расположенныя на степи—Соплюхина и Гилева, въ первой 15 домовъ, а въ послѣдней 35 домовъ. Минувъ ихъ, дорога идетъ степью на 6

верстѣ. Послѣ того слѣдуетъ гать въ 15 саж. и небольшая деревня въ 35 домовъ, изъ которой переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 16 саж., за тѣмъ слѣдуетъ отлогій подъемъ и опять степь на 7 в., которая оканчивается тремя деревнями, въ лѣво отъ тракта деревня Сунгурова, прямо по тракту и вправо отъ него, большая и малая Выбеевы, расположенныя на степи и близъ берегу р. Тобола. При выѣздѣ изъ большой Выбеевой, деревянный мостъ чрезъ Тоболь въ 20 с. Тоболь шириною здѣсь не болѣе 12 саж. На 12 в. вправо отъ тракта, вдали, синѣетъ довольно большое озеро. На 16 в. деревня Глубокая, въ ней 15 дом. деревня эта расположена на степи; за тѣмъ до рогу окружаетъ березовой и осиновой лѣсъ. На 23 в. вправо отъ дороги, за березовымъ лѣсомъ на отлогой горѣ деревня Маркелова, въ ней 3 дома.

Послѣ того встрѣчается деревянный мостъ въ 10 саж. чрезъ логъ. На 30 верстѣ гать въ 28 с. На 31 в. влѣво отъ дороги на степи три кургана. Здѣсь дорога идетъ степью до селенія Ингалышенскаго, расположеннаго также на степи, около рѣчки Ингалы, впадающей въ р. Исеть. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и до 200 домовъ.

Отсюда до селенія Красногорскаго 19 вер. Дорога идетъ степью, на 5 и 6 верстахъ встрѣчаются влѣво отъ тракта, на каждой верстѣ, по три кургана, въ недалекомъ одинъ отъ другаго разстояніи. На 8 верстѣ еще три кургана, а вправо.

отъ тракта селеніе Нифонтово. Въ немъ деревянная часовня и до 100 домовъ. На 9 верстѣ, посреди пашенъ влѣво отъ тракта, три кургана, за ними на 14 и 15 верстахъ въ лѣвой же сторонѣ, подлѣ дороги еще три кургана, хорошо сохранившіеся, послѣ которыхъ еще встрѣчаются курганы, но ихъ коснулась уже соха земледѣльца.

За тѣмъ слѣдуютъ отлогіе подъемы и спускъ къ Красногорскому селенію. Грунтъ земли на всемъ протяженіи этомъ (19 вер.) черноземной.

Красногорское селеніе расположено на степи по тракту. Въ немъ 126 домовъ.

Отъ Красногорскаго до Исетскаго селенія 20 вер. Дорога идетъ двумя отлогими подъемами и спусками, первый подъемъ простирается на 8 верстѣ, а второй на 4 и оканчивается долгимъ и отлогимъ спускомъ къ селенію Соболеву. На пути къ этому селенію встрѣчаются: на 2 верстѣ отъ Красногорскаго селенія, вправо отъ тракта, на степи, деревня Ока, въ ней до 60 домовъ, на 6 верстѣ влѣво отъ дороги три кургана. Дорога извивается по степи мимо хлѣбныхъ полей, мѣстами ее окружаетъ съ обѣихъ сторонъ осиновой и березовой лѣсъ.

Селеніе Соболево расположено на степи подъ горою, по направленію тракта, въ немъ до 80 домовъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Юзу, впадающую съ правой стороны въ р. Исеть.



Отъ Соболева до Исетскаго селенія на разстояніи 5 в. дорога идетъ степью. На пути этомъ встрѣчаются деревянный мостъ въ 20 саж. чрезъ логъ и другой въ 38 саж. чрезъ р. Исеть, которая здѣсь шириною не болѣе 25 саж. Вода въ Исети мутная, теченіе рѣки не быстрое. Въ Исети ловятъ щукъ, налимовъ, окушей и чабаковъ.

Въ селеніи Исетскомъ каменная церковь съ каменною же оградой и 116 домовъ. Для бывающихъ здѣсь ярмарокъ, устроены въ два ряда деревянные лавки и балаганы.

Отъ Исетскаго до Мостовскаго селенія 23 вер. Послѣ переѣзда чрезъ гать въ 150 с. дорога идетъ степью, сначала по песчаному грунту, а потомъ по черноземному. На 2 верстѣ вправо отъ тракта большое селеніе Теренкуль, расположенное на степи. Въ немъ 320 д., влѣво сельское кладбище съ деревянною часовнею и темною березовою рощею, огороженною простымъ заплотомъ. На 7 верстѣ встрѣчаются два деревянные моста, чрезъ лога, одинъ мостъ въ 20, а другой въ 7 саж. и по лѣвую руку отъ тракта три деревни: Садкова, Бархатова и Починная, расположенныя по степи въ близкомъ одна отъ другой разстояніи. Онѣ простираются по степи на три версты. На 9 деревянный мостъ въ 65 с. чрезъ логъ и ручей Иримъ. На 11 верстѣ переѣздъ чрезъ мостъ въ 7 саж. Здѣсь влѣво отъ тракта большія деревни: Одина, Шадрина и Турушева. На 13 переѣздъ чрезъ два моста, одинъ

въ 16, а другой въ 5 саж. Отсюда влѣво отъ тракта видно вдали на степи нѣсколько деревень, изъ нихъ Ключевская частію касается линіи самаго тракта.

Предъ выѣздомъ въ Мостовское селеніе, два деревянные моста чрезъ лога, одинъ въ 12 саж. а другой въ 7 саж. Отъ нихъ не вдалекѣ степь украшаютъ, по обѣимъ сторонамъ тракта — двѣ купы большихъ березовыхъ деревьевъ, а за ними на степи, около селенія, машутъ крыльями цѣлый рядъ вѣтренихъ мѣльницъ.

Мостовское селеніе разкинуто на степи, по линіи тракта. Въ немъ двѣ церкви — каменная и деревянная, упраздненная, и 134 дома.

Отъ Мостовскаго до Терсидскаго селенія  $21\frac{1}{2}$  вер. Дорога продолжается степью. По выѣздѣ изъ селенія деревянный мостъ въ 10 саж. На 3 верстѣ встрѣчается на трактѣ деревня Одина, въ ней 7 дом. а за нею деревянный мостъ въ 150 с. Противъ этой деревни въ правую сторону отъ тракта, на степи, большое селеніе Чувергино. Отъ Одиной слѣдуетъ отлогіи подъемъ и степь по обѣимъ сторонамъ дороги, осѣняютъ двѣ березовыя рощи, вблизи которыхъ живописно разкинутъ пестрой таборъ цыганъ, гдѣ лѣность, безпечность и терпѣливая нищета попеременно представляютъ взору свои живыя картины.

На 7 верстѣ селеніе Коцкое, расположенное по тракту. Въ немъ 220 домовъ и двѣ церкви, каменная и деревянная. Селеніе это раздѣляетъ

деревянный мостъ въ 10 с. чрезъ рѣчку Ерзовку. На 10 верстѣ деревянный мостъ въ 35 с. чрезъ рѣчку Чернушку и подлѣ тракта деревня Чернушкина. Въ ней до 50 домовъ, а въ лѣво на степи, деревня Макарова. На 14 верстѣ деревянный мостъ въ 40 с. чрезъ логъ и вправо отъ тракта селеніе Малая Камышевка, которая около самаго тракта. Въ Большой Камышевкѣ деревянная церковь и до 110 домовъ, а въ Малой до 80 домовъ. На 15 верстѣ деревянный мостъ въ 6 саж. чрезъ рѣчку Безымянную и отлогій подъемъ. На 16 верстѣ влѣво отъ тракта, вдали на степи, виднѣется большое селеніе Занозино. На 19 верстѣ селеніе Мурашево, расположенное по тракту. Въ немъ до 120 домовъ. При выѣздѣ изъ селенія этого деревянный мостъ въ 200 с. чрезъ логъ и рѣчку Терсюкъ.

Тюрсютское селеніе на степи. Въ немъ двѣ церкви, каменная и деревянная, каменная еще не достроена, и 270 домовъ.

Отсюда до селенія Сопинина 17 вер. Дорога идетъ степью. На 3 и 4 верстахъ, около дороги девять кургановъ. На 5 деревня Воротникова, расположенная на степи влѣво отъ тракта. Въ ней до 70 домовъ. На 6 верстѣ деревня Сшибихина, въ ней 45 домовъ. На 8 в. противъ березовой рощи деревня Портиягина; отсюда до 10 версты въ степи, недалеко отъ тракта 15 кургановъ, въ каждой группѣ по три. На 10 верстѣ, влѣво отъ тракта село Сладкое. Въ немъ

деревянная церковь и полагать можно на взглядъ, до 100 домовъ.

Это село принадлежитъ уже Пермской Губерніи. За тѣмъ встрѣчаются безпрерывно курганы, и непременно по три въ недалекомъ одинъ отъ другаго разстояніи. Эта тройственность кургановъ даетъ мысль, что они устроены такъ, а не иначе, по какому-нибудь вѣрованію.

Курганы эти, могильные памятники, но какому народу они принадлежали, нѣтъ преданія.

Очевидно однакоже, что они принадлежали народу кочевому, по устройству ихъ на степяхъ и около рѣкъ и большихъ озеръ, тамъ гдѣ обширныя пастбища.

Проще всего, можно думать, что они принадлежали Монголамъ, еще до Татаръ, здѣсь кочевавшимъ. У нихъ тройственность—святыня, составляющая идею, цѣль и осуществленіе вѣчнаго блаженства — именно : Борханъ, Номъ и Лама. Первое означаетъ божество, второе книги, или мудрость и третіе жизнь духовную, или духовенство.

Почитаіе сихъ трехъ началъ, по вѣрѣ Ламайской, отверзаетъ царствіе Божіе.

По этому тройственность надмогильныхъ кургановъ не была ли символомъ религіозной тройственности, выражавшей три начала, дающія жизнь вѣчную: Бурханъ, Номъ и Лама?



Число три, у всѣхъ народовъ имѣетъ важное значеніе. Еще Пифагоръ называлъ аго святымъ числомъ.

На 15 верстѣ , дорога пролегаетъ чрезъ большое селеніе Спицыно . расположенное на степи, около протока рѣки Исети.



## ГЛАВА V.

Сопининское селеніе расположено по степи, около протоки р. Исети и по берегу рѣчки Сопининой, вливающейся въ эту протоку. Въ селеніи этомъ 58 домовъ.

Отъ Сопининскаго селенія до Могильникова 20 вер. Послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ 10 саж. перекинутый чрезъ рѣчку Сопиниху, дорога идетъ степью, потомъ ее окружаетъ березовой лѣсъ, а за нимъ опять разкидываются степь и луга и встрѣчается бродъ, чрезъ рѣчку Изолбейку. На 5 верстѣ, влѣво отъ тракта, на степи видно селеніе Омехонское, съ каменною церковію, а вправо деревня Сукина. Дорога извивается мимо покосовъ и пашень; вдали на степи, видны селенія. Мѣстами дорогу окружаетъ березовой лѣсъ. — На 18 верстѣ встрѣчается деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Безъимянную.

Селеніе Могильниково на степи. Въ немъ каменная церковь и до 100 дом. Оно отъ Татарской

слободы, называемой Ичкинскія юрты, раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 200 с. чрезъ рѣчку Ичкинъ.

Ичкинскія юрты, просто, такая же деревня съ крестьянскими домами, съ тою только разностию, что у Татаръ, въ каждомъ домѣ, отъ печей выведено на кровлю по три дымовыя трубы, по Татарскому обычаю.

Отъ мосту дорога пролегаетъ, сначала, по песчано-глинистому грунту, окруженная березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, а далѣе мимо хлѣбныхъ полей, до 20 версты, гдѣ довольно крутой спускъ на деревянной мостъ въ 6 саж. чрезъ рѣчку Мостовну и потомъ подъемъ. Здѣсь пять домовъ, временно обитаемыхъ и цѣлая улица шалашей, балагановъ и лавокъ, для бывающей здѣсь ежегодно весьма значительной ярмарки 29 Августа и продолжающейся двѣ недѣли. На ярмарку эту прїѣзжаетъ много торговцевъ, такъ что обозы и таборы ихъ занимаютъ болѣе версты въ квадратѣ.

Отсюда дорога идетъ мимо хлѣбныхъ полей и оканчивается степью близъ селенія Маслянскаго, при въѣздѣ въ которое деревянный мостъ въ 4 с. чрезъ ручей.

Маслянское селеніе расположено на степи. Въ немъ каменная церковь и до 70 домовъ. Отъ этого селенія, дорога извивается мимо пашень; мѣстами окружена лѣсомъ. На пути встрѣчаются три небольшіе, деревянные моста, не крутые подъемы и спуски, а по степи, среди хлѣбныхъ

полей и покосовъ, видны курганы. На 23 верстѣ за рѣк. Исетью, на Восточной отлогости горы, видно большое селеніе Баксида, съ каменною церковію, а на самомъ трактѣ, деревня Хлызова. Въ ней 67 домовъ. Послѣ Хлызовой, на пути встрѣчается деревянный мостъ въ 25 саж. чрезъ рѣчку Кознахъ, и потомъ, дорога извивается отлогимъ спускомъ до г. Шадрина, окруженная съ обѣихъ сторонъ большимъ сосновымъ лѣсомъ, за которымъ слѣдуетъ мѣлкой березникъ и потомъ большая березовая роща съ часовнею. Эта роща — городской садъ.

Видъ города Шадрина, со вѣзда, не имѣетъ ничего особеннаго: взоръ встрѣчаетъ продолговатый квадратъ домовъ, ограниченный съ Сѣверо-Западной и Восточной сторонъ, большимъ сосновымъ лѣсомъ, съ Юго-Восточной, разстилается степь, а въ самомъ городѣ бѣлѣютъ четыре каменные церкви, изъ нихъ одна, почти въ срединѣ города очень высокая, въ видѣ огромной колокольни, съ большимъ куполомъ, обращаетъ на себя особенное вниманіе. Улицы въ городѣ прямыя и широкія. Въ немъ до 600 домовъ, въ томъ числѣ до 10 каменныхъ. Недалеко отъ города на отлогихъ горахъ — желтѣютъ пашни.

Шадринъ довольно значительный городъ по торговлѣ, однакожъ бытъ сельскій все еще замѣтенъ въ его обитателяхъ. Такова сила мѣстности !

Отсюда волей — неволей, а надобно проѣзжать на вольной почтѣ. Признаюсь, я не зналъ вполнѣ



ся значенія и потому, ошибочно, взялъ подорожную до Москвы. Но подорожная моя здѣсь потеряла свое значеніе—до Казани.

Узнавъ значеніе вольной почты и ея права, я изумился! На разстояніи болѣе 1000 вер. т. е. отъ Шадрина до Казани и за Казань еще на одну станцію, должно платить тройные прогоны, т. е. вмѣсто 3 коп. сер. за пару, по 9 коп. сер., потому что васъ заставляютъ взять третью лошадь, подъ предлогомъ тяжести экипажа и повезутъ потомъ, на разбитыхъ и охромѣвшихъ лошадяхъ, съ бережливостію,—какъ прѣсное молоко, — мудрою хлынцою !...

По этой линіи, болѣе 1000 в. никто не имѣетъ права ѣхать на вольно-наемныхъ, и такимъ образомъ населенность на всемъ этомъ пространствѣ лишается своихъ выгодъ.

До Шадрина, я спокойно ѣхалъ за обыкновенные, казенные прогоны и вездѣ видѣлъ соперничество ямщиковъ, которые возятъ даже по 4 коп. асс. за лошадь. Тоже было бы и далѣе, — но право провоза перешло въ руки спекуляціи, и тѣ же самые крестьяне, которые занимались прежде извозомъ, живучи по тракту, служатъ по контрактамъ — на вольной почтѣ. Но надобно знать, каково ихъ положеніе ?

Купцы, однакожъ, довольны этою почтою: они теперь по три человѣка ѣздятъ на тройкахъ, въ огромнѣйшихъ экипажахъ и постоянно везутъ подъ собою отъ 45 до 50 пудовъ товаровъ,

выбирая товары болѣе легкіе и цѣнные. Расчетъ вѣренъ. Они платятъ тоже, что платили прежде каждый за себя; но теперь, быстрый и безостановочный провозъ 50 пудовъ цѣнныхъ товаровъ, есть уже чистый выигрышъ и во времени и въ провозѣ товаровъ.

Интересна встрѣча съ экипажемъ, нагруженнымъ тройною тягостию трехъ сѣдоковъ, которые упираясь головами въ балокъ повозки или брички, сохраняютъ съ удивительною ловкостію равновѣсіе,—на верху перины или ковра покрывающихъ дорожную свѣжинку модныхъ товаровъ, которые они спѣшатъ доставить любителямъ. Благодарственное шоссе очевидно покровительствуетъ имъ и грузному экипажу.

За то, что за роскошь теперь, на всемъ пространствѣ, гдѣ владычествуетъ вольная почта! Почтовые дома великолѣпны какъ барскія дачи, прекрасно меблированные, со всѣми удобствами и даже услугами для самаго прихотливаго путешествія. Такимъ образомъ здѣсь можно удовлетворить всѣмъ прихотямъ, вдоволь и безденежно наглядѣться на свѣтлыя комнаты, блестящую мебель, зеркала, и даже насладиться запахомъ утонченной кухни, потому что обѣ руку съ этими помѣщеніями и заведѣніе въ родѣ ресторанаціи.

Однакожъ, любя правду, мы должны здѣсь выразить мысли свои откровенно.

лями вольной почты,—мишура и блески, которыми они прикрываютъ свою спекуляцію. Это въ сущности —не почтовые дома, а гостиницы, т. е. другая ловушка, направленная на карманы проѣзжающихъ.

Впрочемъ изобрѣтательности ея я отдаю полную справедливость!...

Отъ Шадрина до Замараевой станціи  $28\frac{1}{2}$  в. Дорога идетъ, окруженная большимъ сосновымъ лѣсомъ, грунтъ земли песчаной. Съ 7 версты, она извивается мимо пашень, окруженная по мѣстамъ березовымъ лѣсомъ и перебѣгая чрезъ некрутые подъемы и спуски. На 13 верстѣ, довольно крутой подъемъ и за тѣмъ дорогу осыпаетъ большой сосновой лѣсъ, миновавъ который, она идетъ мимо пашень, чрезъ продолжительной, отлогій спускъ и оканчивается степью. Въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, видны на степи и среди хлѣбныхъ полей-курганы.

Замараевское селеніе на степи, на лѣвомъ берегу рѣки Исети въ нѣсколько улицъ. Въ немъ очень красивая каменная церковь въ срединѣ селенія и до 100 домовъ.

Отъ Замараевой до Далматовской станціи  $25\frac{1}{2}$  вер. Дорога начинается степью, потомъ идетъ лѣсомъ и мимо пашень и покосовъ. На пути встрѣчаются три небольшіе деревянные моста. Отъ 10 версты тянется продолжительный, отлогій подъемъ и спускъ. На 14 продолжительной подъемъ и такой же спускъ на гать и деревян-

ный мостъ въ 1 саж. За тѣмъ слѣдуютъ еще два моста, одинъ чрезъ логъ въ сажень, а другой въ 10 саж. чрезъ рѣчку Суварышъ. Далѣе деревянный мостъ въ 20 с. и отлогіе подъемъ и спускъ, за которыми слѣдуетъ продолжительной и отлогій подъемъ до селенія Далматова. Дорога здѣсь идетъ степью, а приближаясь къ селенію, окружена очень красивою березовою аллеею. Грунтъ земли на всемъ протяженіи ( $25\frac{1}{2}$  вер.), песчано-глинистый и крѣпкій.

Далматовское селеніе расположено на отлогій горѣ, по лѣвому берегу р. Исети, представляя собою видъ города, имя котораго прежде, какъ говорятъ мѣстные жители, принадлежало Далматову. Здѣсь мужской монастырь съ каменною, пятиглавою церковію и оградою, внутри которой зеленѣютъ высокія, березовыя деревья. Кромѣ монастыря, въ селеніи еще двѣ церкви, одна каменная, а другая деревянная — кладбищенская, и 397 домовъ, въ числѣ которыхъ есть дома каменные и на каменномъ фундаментѣ. Здѣсь по Воскреснымъ днямъ бываютъ торги, на кои пріѣзжаетъ много крестьянъ изъ окрестныхъ селеній. Предметы торговли; выдѣланныя кожи, желѣзные вещи и деревянная посуда. Въ это время базарная площадь, вблизи монастыря, покрываютъ до двухъ сотъ возовъ и телѣгъ, съ разными крестьянскими товарами, пестрящими въ балаганахъ, и на коврахъ, разкинутыхъ на площади.

Улицы прямыя и широкія, обстроенныя боль-



шими и красивой архитектуры домами. Нѣкоторые изъ нихъ съ мезонинами и балконами.

Отъ Далматовскаго селенія до станціи Катайской  $22\frac{1}{2}$  вер. Послѣ переѣзда чрезъ небольшой деревянный мостъ, дорога идетъ отлогимъ подъемомъ, окруженная небольшимъ березникомъ. На 5 верстѣ отъ Далматова продолжительный подъемъ и за тѣмъ дорога извивается около пашень и покосовъ, перегибаясь чрезъ некрутые подъемы и спуски. На 19 верстѣ долгой и отлогой подъемъ и спускъ на деревянный мостъ въ 5 с. чрезъ ручей. Кромѣ этого, на пути встрѣчаются еще четыре небольшихъ деревянныхъ моста. На правомъ берегу р. Исети, по отлогостямъ горъ, тянется рядъ большихъ селеній.

Предъ въѣздомъ въ Катаевское селеніе, дорога окружается сосновымъ лѣсомъ, на разстояніи 3 верстѣ.

Катаевское селеніе на степи. Въ немъ три каменные церкви и 173 дома.

Отъ Катаевской до Колчеданской станціи  $25\frac{1}{2}$  в. Послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ 20 саж. дорога идетъ степью. На 5 верстѣ отъ селенія встрѣчаются сосновые перелѣски, на 7-й деревня Шевелева, расположенная по тракту на степи. Въ ней 39 дом. За деревнею этою разстилается степь. На 12 вер. отлогій подъемъ и спускъ. Въ лѣво отъ тракта за р. Ишимомъ, видно селеніе Никитинское, съ каменною церковію, а около тракта деревня Ипатова. На 15 верстѣ,

три отлогіе подъема и спускъ на деревянный мостъ въ 2 саж., за которымъ слѣдуетъ отлогій подъемъ, окруженный мѣлкимъ березникомъ. На 21 верстѣ отлогій спускъ къ деревнѣ Чугиной, расположенной на трактѣ. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 саж. Въ Чугиной 57 домовъ. Отъ Чугиной разстилается степь, оканчиваясь отлогимъ подъемомъ на южный склонъ горы, гдѣ дорогу окружаютъ съ правой стороны небольшою березовой лѣсью, а съ лѣвой перила надъ кругогорьемъ. Миновавъ переѣздъ по этому склону горы, встрѣчаете подъемъ къ селенію Колчеданову. Оно расположено на Восточномъ и Западномъ склонѣ двухъ смежныхъ горъ и соединяется между собою деревяннымъ мостомъ въ 20 саж. черезъ ручей Колчеданъ. На мостъ этотъ довольно крутой и кривой спускъ, а потомъ подъемъ съ мосту въ западную часть селенія, гдѣ каменная церковь. Въ Колчеданскомъ селеніи 72 дома, изъ нихъ многіе на каменномъ фундаментѣ.

Противъ селенія этого къ югу отъ крутаго яра, разстилается степь и по ней извивается р. Ишимъ, а за рѣкою деревни Соколова и Бурдина. Къ нимъ отъ Колчедановскаго селенія черезъ рѣку Ишимъ устроенъ деревянный мостъ.

Отъ Колчеданскаго селенія до Каменскаго завода 19 вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ, мимо небольшого березника. На 2 верстѣ встрѣчается каменоломня подлѣ дороги, гдѣ достаютъ цокольной камень. На 3 верстѣ отлогой спускъ, мимо оврага на деревянной мостъ въ 15

саж. къ деревнѣ Малой Грязнухѣ, которая расположена на западной отлогости горы. Дорога пролегаетъ черезъ деревню. Здѣсь 111 домовъ. Отсюда отлогіи подъемъ и потомъ дорога окружается березовымъ лѣсомъ, миновавъ который, идетъ степью, мимо пашень, перегибаясь чрезъ продолжительные и отлогіе подъемы и спуски. Приближаясь къ Каменскому заводу, по склону горы, спускаешься на деревянный мостъ въ 10 саж. длинъ и крутымъ спускомъ, за которымъ слѣдуетъ подъемъ и другой спускъ, на деревянный мостъ въ 30 с. чрезъ рѣчку Каменку.

Каменскій заводъ расположенъ на Восточной и Западной отлогостяхъ двухъ смежныхъ горъ, по направленію тракта и соединяется деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Каменку. Въ западной части селенія, каменная церковь и чугуино-плавильный заводъ. Въ селеніи этомъ не менѣе 350 домовъ, большихъ и красивой постройки.

Отъ Каменскаго завода до Покровской станціи 19 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и потомъ идетъ степью до самаго Покровскаго селенія. Съ 11 вер. ее украшаетъ березовая аллея, а предъ въѣздомъ въ Покровское селеніе окружаетъ мѣлкой березникъ, за нимъ опять разстилается степь.

Покровское селеніе пролегаетъ по степи, по направленію тракта въ одну длинную улицу, простирающуюся версты на три. Въ немъ каменная церковь и до 170 домовъ.

Отъ Покровскаго селенія , дорога идетъ къ станціи Логвиной (25 в.). Послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ 3 саж. перекинутый черезъ ровъ, встрѣчается деревня Усова, расположенная по тракту. Въ ней 100 домовъ. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 с. чрезъ ручей. Въ концѣ деревни часовня съ березовою рощею. Отсюда переѣздитъ чрезъ два небольшихъ деревянные моста и потомъ дорога идетъ степью мимо пашень съ березовыми по мѣстамъ перелѣсками, перегибаясь чрезъ продолжительные подъемы и спуски, а далѣе ее окружаетъ небольшой сосновой и березовый лѣсъ. На 17 верстѣ продолжительной спускъ, къ деревнѣ Златогоровой, которая на степи по тракту одною улицею, въ ней 123 дома.

Изъ Златогоровой, переѣхавъ мостъ въ 5 саж. надобно слѣдовать степью. На пути встрѣчаются два отлогіе подъема и спуска и за тѣмъ дорога оканчивается отлогимъ спускомъ къ селенію Логинову, которое разкинуто такъ же на степи. Въ немъ каменная церковь съ красивою желѣзною рѣшеткою на оградѣ и 234 дома. Селеніе это раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 саж. чрезъ логъ.

Отъ Логвиной до станціи Косулиной 22 $\frac{5}{4}$  вер. Послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ селеніи Логиновомъ, дорога идетъ по степи отлогимъ подъемомъ, за которымъ спускъ на деревянный мостъ въ 8 с. къ селенію Брусянскому. Оно раз-



положено подъ горою на трактѣ. Въ немъ каменная церковь и 147 домовъ.

Отсюда дорога идетъ отлогимъ подъемомъ мимо пашень степью, потомъ окружается сосновымъ и березовымъ лѣсомъ, перегибаясь чрезъ продолжительные и отлогіе подъемы и спуски и оканчивается долгимъ и отлогимъ спускомъ къ селенію Косулинскому, расположенному на степи по направленію тракта. Въ немъ до 185 домовъ. Селеніе это раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 15 с. чрезъ рѣчку Бобровку.

Отъ Косулинскаго селенія до Екатеринбурга 25½ верстъ. Дорога идетъ отлогими подъемами и спусками, окруженная березовымъ и сосновымъ лѣсомъ. Мѣстами встрѣчаются пашни. На 10 вер. деревня Истокъ, расположенная по направленію тракта въ одну улицу. Въ ней деревянная часовня и до 50 домовъ. Деревня эта раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 с. чрезъ ручей.

Отъ нея дорога идетъ отлогими подъемами и спусками, окруженная большимъ сосновымъ лѣсомъ съ городьбою. На 12 верстъ встрѣчается казенный Ржевскій золото-промывальный заводъ, отъ котораго слѣдуетъ подъемъ и потомъ продолжительный и отлогіи спускъ къ г. Екатеринбургу. При въѣздѣ въ городъ съ Сибирскаго тракта, встрѣчается на степи рядъ кузницъ и не въ далекѣ отъ нихъ городской шлахтбаумъ и ворота, съ желѣзными орлами на каменныхъ четырехугольныхъ столбахъ. Спускъ къ городу идетъ по косогору.

Екатеринбургъ расположенъ въ долині между отлогихъ горъ, покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ. Мѣстоположеніе его чрезвычайно неровное. Городъ раздѣляется рѣкою Исетью, чрезъ которую устроено четыре моста: два каменныхъ на аркахъ и два деревянныхъ. Изъ деревянныхъ одинъ въ 40 саж. и носитъ имя Царскаго. Мостъ этотъ перекинутъ черезъ прудъ р. Исети; надъ прудомъ устроено нѣсколько купаленъ. Два небольшие деревянные моста, устроены чрезъ два ручья, пересекающіе городъ одинъ въ сѣверной, а другой въ южной части.

Въ Екатеринбургѣ много каменныхъ домовъ, очень красиво выстроенныхъ; большая улица широкая и прямая, вымощена камнемъ и обсажена березовою аллеєю, а прочія улицы неровныя, съ рытвинами и грязныя; есть переулки, которые походятъ на лазейки; есть уллицы, гдѣ вы проѣзжаете съ опасностію на каждомъ шагу—упасть съ экипажа — прямо въ болото грязи, по причинѣ рытвинъ, выбоинъ и торчащихъ въ разныхъ мѣстахъ камней. Тротуары деревянные и не во всѣхъ улицахъ. Вообще нельзя нахвалиться здѣсь устройствомъ и красотою домовъ, и нельзя удивиться терпѣнію жителей имѣть такія улицы!

Изъ городскихъ зданій особенно замѣчательны: гостиница, занимающій квадратъ длиною до 150 саж., домъ Начальника Горныхъ заводовъ Горнаго Правленія, гранильная фабрика и механическій корпусъ — каменные.

Особенный кварталъ въ родѣ предмѣстія города къ югу называется — Занскою. Въ немъ три каменные церкви, много очень хорошихъ каменныхъ домовъ съ садами и каменный Архіерейской домъ, съ домовою церковію. При домѣ этомъ садъ съ прудомъ, образованнымъ отъ протекающаго черезъ улицу ручья. Надъ ручьемъ этимъ каменный мостъ. Садъ при Архіерейскомъ домѣ очень красивый, состоитъ изъ березовыхъ деревьевъ. Среди пруда, небольшой островокъ съ березовыми и елиновыми кустами, напоминающій собою видъ могилы Ж. Жакъ-Руссо. Къ островку этому, отъ двора, перекинуть деревянный мостъ на столбахъ.

Изъ городскихъ удобствъ: двѣ гостиницы, двѣ кондитерскія и постоялый дворъ — каменные. Много домовъ съ лавками, погребками и разнаго рода заведеніями, а на одномъ каменномъ домѣ, разтянуты полуторо-саженныя, деревянные, вызолоченныя пожницы. Вывѣска огромная и оригинальная !

Противъ города, на островахъ р. Исети двѣ дачи, съ большими и красивыми каменными домами, окруженные зеленою садовъ. Въ городѣ у многихъ домовъ есть сады, самый обширный за р. Исетью, съ прудомъ при домѣ купца Харитоновъ. Церквей 8 каменныхъ и одна часовня. Изъ нихъ одна каменная церковь и часовня раскольническія.

Екатеринбургъ промышленный и торговой городъ. Это видно по числу ежедневно-открываю-

щихся здѣсь лавокъ, движенію и суетливости народному. Два магазина галантерейныхъ вещей знаменуютъ потребность роскоши. Здѣсь въ особенномъ развитіи — экипажное мастерство. На рынкахъ цѣлые возы овощей и груды съѣстныхъ припасовъ. Овощи привозятся крестьянами изъ сосѣднихъ деревень. На биржѣ стоитъ до 50 *М<sup>о</sup>* *М<sup>о</sup>* извозчиковъ. Есть даже мѣняльная денежная лавка.

Городъ построенъ въ царствованіе Великаго Петра, и съ самаго основанія своего долго былъ главнымъ административнымъ мѣстомъ рудо-плавильныхъ заводовъ.

Нынѣ, онъ наилучшій городъ по восточную сторону Уральскаго хребта.

Въ настоящее время, еще много предположено къ устройству его. Жаль, что гористая мѣстность мѣшаетъ вполне развернуться ему.

Отъ Екатеринбургa до станціи Рѣшетилловской 23½ вер. Дорога начинается подъемомъ на отлогую гору, гдѣ влѣво отъ тракта три каменные строенія, составляющія частное кузнечное и шорное заведеніе. Отсюда дорога идетъ отлогими подъемами и спусками, окруженная съ обѣихъ сторонъ сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ земли песчано-глинистый, а съ 11 версты — каменистой. На пути встрѣчаются три небольшіе деревянные моста. На 10 верстѣ крутой спускъ и подъемъ, на 11 — деревянной мостъ въ 2 саж. чрезъ ручей, за тѣмъ слѣдуетъ еще такой же мостъ. На 13 вер.



деревянный мостъ въ 6 саж. чрезъ топкое мѣсто. Дорога непрерывно извивается по небольшимъ подъемамъ и спускамъ и оканчивается подъемомъ къ Рѣшетовскому селенію, съ переѣздомъ чрезъ деревянной мостъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Рѣшетову.

Селеніе это расположено на отлогости горы, по направленію тракта въ одну улицу. Въ немъ деревянная часовня и 72 дома. Оно окружено: съ западной и южной сторонѣ отлогими горами, покрытыми сосновымъ лѣсомъ, а съ восточной небольшимъ лугомъ.

Отъ Рѣшетовскаго селенія до станціи Билимбаевой  $31\frac{1}{4}$  вер. Дорога идетъ по песчано-глинистому грунту, съ переѣздомъ чрезъ двѣ гати въ 15 саж. На 2-й верстѣ отъ селенія деревянный мостъ въ 4 саж. чрезъ ручей, на 3 в. мостъ въ 6 саж. чрезъ топь. Дорога окружена чащею большаго, сосноваго лѣсу и перегибается чрезъ отлогіе подъемы и спуски, На 7 вер. встрѣчается деревня Новая Рѣшетиловка. Въ ней деревянная церковь и до 50 домовъ. Деревня эта расположена на отлогости горы, по направленію тракта. При въѣздѣ въ нее два деревянные моста, одинъ чрезъ канаву въ  $\frac{1}{2}$  саж., а другой чрезъ рѣчку въ 10 с. Отсюда дорога идетъ чрезъ отлогіе подъемы и спуски, окруженная большимъ и стройнымъ сосновымъ лѣсомъ. На 14 верстѣ довольно большой подъемъ, за которымъ слѣдуетъ продолжительный спускъ. На высотѣ этого подъема,

вправо подлѣ тракта, мраморный монументъ, въ видѣ 4-хъ угольной пирамиды, огороженный рѣшеткою.

Памятникъ этотъ поставленъ потому, что здѣсь изволилъ останавливаться, во время путешествія Своего въ Екатеринбургъ Его Императорское Высочество, Герцогъ Максимилианъ Лейхтенбергскій.

Съ высоты этой горы, прелестный видъ — къ низу, на рѣчку и деревню Талицу.

Не мое дѣло говорить похвалу сердцу Русскому. Но какъ не сказать: найдется ли въ мірѣ народъ, столь искренно, столь пламенно-любящій своего Батюшку - Царя и такъ восторженно преданный Ему и Его Августѣйшему Семейству!

Какъ пріятно слышать рѣчь изъ устъ стараго служиваго, который съ набожною гордостью говоритъ: «я столько-то лѣтъ служилъ Богу и Государю!»

Вотъ тѣ святыя начала, на которыхъ возрастаетъ благоденствіе, сила и слава нашего Отечества!

Отъ подъема слѣдуетъ подъ гору продолжительный спускъ на деревянный мостъ въ 32 с. чрезъ рѣчку Талицу, за которою раскинута живописно деревня Талица. Въ ней 25 домовъ. На 17 верстѣ небольшой деревянной мостъ, за нимъ подлѣ дороги встрѣчаются пашни. За тѣмъ слѣдуютъ два продолжительные подъема и спуска.

На 25 верстѣ Васильевской Чугуно-плавильный и желѣзо - дѣлательной заводъ , принадлежащій Помѣщику Ярцову. Заводъ расположенъ на отлогостяхъ двухъ смежныхъ горъ. Съ Сѣверной и Восточной сторонъ окруженъ прудомъ. Предъ въѣздомъ въ заводъ продолжительный подъемъ и спускъ на деревянный мостъ въ 15 с. Въ самомъ заводѣ переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 25 с. Дома въ заводѣ расположены въ одну улицу, по направленію тракта; часть домовъ на горѣ, по ту сторону (сѣверную) пруда. Въ заводѣ этомъ 183 дома, въ томъ числѣ есть каменные и много большихъ деревянныхъ строеній. Каменная церковь на горѣ влѣво отъ тракта , огороженная красивою желѣзною рѣшеткою.

Отъ завода отлогой спускъ и потомъ дорога идетъ, окруженная большимъ сосновымъ лѣсомъ, чрезъ отлогіе подъемы и спуски до Билимбаевского селенія, оканчиваясь отлогими подъемомъ и спускомъ.

Билимбаевское селеніе, называемое иначе заводомъ по находящемуся въ немъ Чугунно-плавильному заводу , принадлежащему Графинѣ Строгоновой, расположено на отлогостяхъ двухъ горъ и соединяется между собою деревяннымъ мостомъ въ 28 саж. Главная улица селенія простирается по направленію тракта, ее пересѣкаютъ нѣсколько поперечныхъ переулковъ. Здѣсь до 400 домовъ, въ томъ числѣ три каменныхъ и каменная церковь на горѣ вправо отъ тракта, огороженная чугуною рѣшеткою. Къ С. Западу селеніе окру-

жаешь лугъ , а за нимъ отлогая гора , покрытая сосновымъ лѣсомъ. По срединѣ луга протекаетъ рѣка Чусовая.

Отъ Билимбаевского завода до станціи Гробовской 22 вер. При выѣздѣ изъ завода на пути деревянный мостъ въ 6 саж. съ чугунною рѣшеткою, за тѣмъ отлогій подъемъ и спускъ. Въ лѣвой сторонѣ отъ тракта по берегу р. Чусовой — деревня Звѣздина , а на противоположномъ берегу деревня Макарова. На 4 верстѣ деревня Паромская, принадлежащая Графинѣ Строгоновой. До деревни этой дорога идетъ подлѣ берега рѣки Чусовой.

Паромская деревня расположена по обѣимъ берегамъ рѣки Чусовой и соединяется деревяннымъ мостомъ чрезъ Чусовую въ 25 саж. Въ деревнѣ этой 102 дома. Отсюда тянется продолжительный подъемъ. Дорога окружена большимъ сосновымъ лѣсомъ. На 9 верстѣ большой подъемъ и спускъ. На 12 вер. деревня Черемина , расположенная на отлогости горы по тракту. Въ ней 65 домовъ. При вѣздѣ въ деревню большой спускъ на деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Черемшанку. На 16 вер. отлогой спускъ на гать въ 20 саж., за тѣмъ слѣдуетъ другой большой спускъ на деревянный мостъ въ 30 саж. чрезъ ручей. Отъ мосту этого отлогой подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ на деревянный мостъ въ 7 саж. Отъ него отлогій подъемъ и спускъ. На 19 вер. отлогой спускъ на деревянный мостъ чрезъ ручей. Послѣ этого дорога идетъ мимо не-



большихъ луговъ и оканчивается продолжительнымъ и отлогимъ спускомъ къ селенію Гробовскому, которое расположено на стени, по направленію тракта. Въ селеніи этомъ каменная церковь и 209 домовъ.

Отъ Гробовской до Киргишенской станціи  $26\frac{1}{4}$  вер. Дорога идетъ продолжительными и отлогими подъемами и спусками, окруженная березовою аллеею до Киргишенскаго селенія. На пути встрѣчаются въ разныхъ мѣстахъ семь небольшихъ деревянныхъ мостовъ, чрезъ ручьи и лога. Грунтъ земли песчано - глинистой. Мѣстоположеніе гористое.

Киргишенское селеніе разкинуто по отлогости горы. Въ немъ 173 дома.

Отъ Киргишенскаго селенія до станціи Кленовской  $31\frac{1}{2}$  вер. Путь начинается отлогимъ подъемомъ и простираясь до Кленовскаго селенія, перегибается чрезъ продолжительные, мѣстами крутые, мѣстами отлогіе подъемы и спуски и встрѣчая 8 небольшихъ деревянныхъ мостовъ, чрезъ ручьи и рѣчки. Мосты эти соединяютъ спуски съ подъемами. Послѣдній большой спускъ оканчивается у Кленовскаго селенія. Дорога на всемъ протяженіи ( $31\frac{1}{4}$  вер.) окружена двойною березовою аллеею, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по небреженію исчезнувшюю. Мѣстоположеніе весьма гористое. Грунтъ земли песчано-глинистый.

Кленовское селеніе стоитъ подъ горою, по тракту въ одну улицу. Въ немъ каменная церковь и

256 домовъ. Селеніе это раздѣляется деревяннымъ мостомъ и гатю въ 100 саж. чрезъ рѣку Путь.

Отъ Кленовской до Бисерской станція 24 в. Дорога начинается продолжительнымъ и отлогимъ подъемомъ, за которымъ слѣдуетъ другой крутой подъемъ и спускъ и потомъ перегибается чрезъ рядъ большихъ подъемовъ и спусковъ, съ перѣздами чрезъ одинъ большой и три небольшіе деревянные моста и простираясь по склону горы, на разстояніи 5 или 6 верстъ, надъ глубокими и темными падами, оканчивается отлогимъ спускомъ на деревянный мостъ въ 10 саж. къ деревнѣ Тисшъ. Деревня эта расположена на западномъ скатѣ горы, по направленію тракта, въ ней до 40 домовъ. Отсюда дорога съ легкими перепадами, достигаетъ до селенія Бисерскаго. На всемъ протяженіи этомъ (24 вер.) ее окружаетъ двойная березовая аллея, за которою высится лѣсъ изъ елей и березъ; изрѣдка разстилаются пашни. Грунтъ земли песчано-глинистый. Мѣстоположеніе весьма гористое. Здѣсь пролегаетъ отрасль Уральскихъ горъ.

Селеніе Бисерское находится въ долинѣ. Оно окружено съ Сѣверной и Западной сторонъ р. Бисертомъ, а съ Юго-востока горою, покрытою сосновымъ и березовымъ лѣсомъ. Селеніе раздѣляется р. Бисертомъ, чрезъ которую устроенъ деревянный мостъ въ 35 саж. на столбахъ. Чрезъ Бисерть есть и перевозъ на паромахъ. Въ селеніи

этомъ деревянная церковь , строится каменная и до 230 домовъ.

Отъ Бисертскаго селенія до станціи Ачитской 24 вер. Отъ Бисертскаго селенія дорога начинается долгимъ и крутымъ подъемомъ и до Агитскаго селенія идетъ, окруженная двойною аллеею изъ березъ. На 3 верстѣ довольно крутой спускъ и подъемъ, за которымъ слѣдуетъ крутой спускъ на деревянный мостъ въ 3 саж. отъ мосту этого до 9 версты слѣдуетъ рядъ непрерывныхъ и крутыхъ подъемовъ и спусковъ, а отъ 9 до 12 в. слѣдуетъ отлогій спускъ къ деревнѣ Ялышу. Деревня эта расположена по тракту въ лощинѣ между горъ. Въ ней 63 дома. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 50 с. чрезъ рѣку Путь.

Отъ Ялыму дорога идетъ мимо пашень по мѣсту, довольно-ровному. На 16 верстѣ встрѣчается крутой спускъ и подъемъ, за которыми еще слѣдуютъ два большихъ спуска и подъема и наконецъ длинный и отлогій спускъ къ селенію Ачиту.

Селеніе Ачитъ на степи, окруженное горами покрытыми еловымъ и березовымъ лѣсомъ. Оно расположено по берегу р. Ачита, чрезъ которую перекинутъ деревянный мостъ въ 40 саж. Въ селеніи этомъ деревянная церковь и 278 домовъ.

Отъ Ачитской до Быковской станціи 19 вер. Дорога извивается чрезъ отлогіе подъемы и спуски, окруженная двойною изъ березъ аллеею, мимо пашень. На пути встрѣчается 6 небольшихъ

деревяннѣхъ мостовъ чрезъ логъ и ручьи , а къ Быковскому селенію тянется продолжительный и отлогій спускъ.

Быковское селеніе разкинуто подъ горою на степи , по направленію тракта. Улицу его пересѣкаютъ три небольшіе деревянные моста чрезъ рытвины. Въ Быковскомъ селеніи 128 дом. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 с. чрезъ рѣчку.

Отсюда до станціи Златоустовской 19 вер. Дорога идетъ отлогими подъемами и спусками, мимо пашень, окруженная аллеею изъ березъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онѣ сохранились. На 9 верстѣ отъ селенія встрѣчается крутой спускъ на деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ логъ и подъемъ, на 11 другой подъемъ и спускъ и потомъ дорога перегибается по отлогимъ подъемамъ и спускамъ и оканчивается продолжительнымъ спускомъ къ деревнямъ Бреховой и Мостовой, слившимся въ одно селеніе. Здѣсь станція Златоустовская. Обѣ деревни на степи, по отлогости горы и по лѣвому берегу рѣчки Бреховки. Въ Бреховой 138 домовъ, а въ Мостовой 156 домовъ и каменная церковь. Чрезъ Мостовую деревню протекаютъ два истока отъ рѣчки Бреховки , ( которая окружаетъ съ Восточной стороны деревню ). Чрезъ истоки сіи устроены небольшіе деревянные мосты. Вправо отъ тракта подъ яромъ у селенія, нѣсколько родниковъ и потому селеніе это богато-превосходною ключевою водою , свѣтлою и чистою, какъ кристалъ.



Замѣчательно, что здѣшніе домашніе утки и гуси, летаютъ такъ же легко и свободно, какъ и полевые. Это же самое я замѣтилъ и на Барабинской степи. Птицы эти улетаютъ тамъ за 20 вер. на озера, гдѣ погостивъ нѣсколько дней, возвращаются домой.

Отъ Златоустовской станціи, путь идетъ къ станціи Моргуновой. (27 в.). Дорога, окруженная березовою аллеею, идетъ по отлогимъ горамъ съ частыми подъемами и спусками. На пути встрѣчаются по выѣздѣ изъ Златоуста, вправо отъ тракта деревня Боровская, лежащая на горѣ, влѣво подлѣ тракта деревня Шаверова, въ ней 78 домовъ. Отъ Шаверовой отлогіи подъемъ. На 11 верстѣ подъ горою, въ лоцинѣ деревня Киселева, въ ней 82 дома. На 12 верстѣ крутой спускъ къ селу Суксуну, расположенному по тракту, около рѣчки Суксуна, чрезъ которую деревянной мостъ въ 30 саж. Въ Суксунскомъ селѣ деревянная церковь на горѣ и 52 дома. Противъ села на Востокъ разстилается большой прудъ, надъ которымъ Суксунской заводъ Г. Демидова. Здѣсь заводы мѣдный и желѣзный и два села, разкинутые по склонамъ двухъ смежныхъ горъ. Въ селахъ сихъ двѣ каменные церкви и кажется, не менѣе 500 домовъ.

Отъ села Суксуна отлогіи подъемъ. На 18 вер. крутой спускъ на деревянный мостъ въ 7 саж. чрезъ логъ и подъемъ. На 24 селеніе Сибарское, расположенное по косогору. Здѣсь каменная цер-

ковъ и 109 домовъ. Изъ Сибарскаго селенія большой спускъ на деревянный мостъ въ 8 саж. и продолжительной, отлогой подъемъ на гору, за которымъ слѣдуетъ длинный спускъ къ деревнѣ Моргуновой. Въ ней 76 домовъ. Деревню эту пересѣкаютъ два деревянныхъ моста чрезъ лога. Она расположена по горѣ.

Изъ Моргуновой до города Кунгура  $29\frac{1}{2}$  вер. Дорога сначала идетъ по ровному мѣсту, окруженная аллеею изъ высокихъ и красивыхъ березъ. Далѣе на пути встрѣчается три продолжительныхъ и отлогихъ подъема и спуска на деревянные мосты чрезъ лога. На 13 верстѣ большой подъемъ и деревня Казарменская. Въ ней 14 домовъ, стоящихъ подлѣ тракта. Отъ деревни этой крутой спускъ на деревянной мостъ въ 5 саж. чрезъ логъ и потомъ чрезъ отлогіе подъемы и спуски дорога достигаетъ до г. Кунгура, оканчиваясь продолжительнымъ и отлогимъ спускомъ къ городу. За три версты отъ города, ее окружаетъ большой сосновой и березовой лѣсъ.

Городъ Кунгуръ расположенъ на степи, между отлогихъ горъ. Съ Западной стороны его протекаетъ рѣка Ирень, чрезъ которую деревянный мостъ на столбахъ. Мостъ эготъ соединяетъ городъ съ зарѣчною деревнею Зырянскою, въ которой 46 домовъ. Деревня эта расположена параллельно городу по берегу р. Ирепи.

Мѣстоположеніе города неровное. Отъ торговыхъ лавокъ на базарную площадь крутой спускъ.

Улицы въ Кунгурѣ прямыя и широкія , строенія порядочныя и до 20 каменныхъ домовъ. Нѣкоторые изъ нихъ съ товарными лавками. Церквей 7, изъ нихъ три кладбищенскія. Соборъ на вѣшной сторонѣ ограды имѣетъ торговыя лавки. Церкви старинной архитектуры съ большими и тяжелыми куполами.

Въ Кунгурѣ ежегодно бываетъ конная ярмарка, для чего и устроены за городомъ , на степи, въ южной сторонѣ отъ города , открытыя стойла.

Городской бытъ въ смѣшеніи съ деревенскимъ. Въ промышленности преобладаетъ извозничество и производство необходимыхъ для извозу вещей. Кунгуръ славится по всей Сибири, особенно своими сапогами , изъ кониной кожи и юфти , съ длинными и узкими голенищами и съ тройнымъ рядомъ мѣдныхъ и желѣзныхъ гвоздей , на толстыхъ подошвахъ и плоскихъ каблукахъ. Эта обувь составляетъ щегольство ямщиковъ , извозчиковъ и крестьянъ и на крѣпкой ногѣ не уступить копыту лошади.

Отъ г. Кунгура до Крыласовой станціи 22½ в. Дорога начинается большимъ подъемомъ на гору, за которымъ слѣдуетъ спускъ, за тѣмъ еще два отлогихъ подъема и спуска. На 8 в. отъ города, вправо отъ тракта по берегу р. Ирени деревня Березовка. Въ ней 35 домовъ. По выѣздѣ изъ деревни этой , деревянной мостъ въ 7 саж. чрезъ ручей, за тѣмъ встрѣчается деревня Пономорева,

расположенная подлѣ тракта по берегу р. Прени. Здѣсь 51 домъ. Противъ деревни этой влѣво разстилается степь, а въ концѣ степи, видно селеніе. За Пономаревою, послѣ переѣзда чрезъ деревянный мостъ въ 40 саж. чрезъ рѣчку Бабку, деревня Жилина. Она расположена на степи, по направлению тракта и по берегу рѣчки Бабки. Въ ней деревянная часовня съ колокольнею и 142 дома. За Жилиною деревянный мостъ въ 10 с. чрезъ логъ. На 16 верстѣ продолжительные подъемъ и спускъ къ деревнѣ Саркаевой, которая расположена на степи по тракту. Въ ней 48 домовъ. Послѣ сего, слѣдуютъ два продолжительные подъемъ и спуска и дорога оканчивается спускомъ къ селенію Крыласовскому, обвиваясь вокругъ подножія крутой горы. На пути этомъ встрѣчается большая вымощенная и укрѣпленная столбами гать. Въ Крыласовскомъ селеніи каменная церковь и 141 домъ. Селеніе пересѣкаютъ по тракту, три деревянные моста отъ 6 до 10 с. чрезъ ручей и лога.

Отсюда дорога идетъ къ станціи Янычешской, (23 в.). сначала по ровному мѣсту степью, мимо пашень, а потомъ извивается черезъ продолжительные и отлогіе подъемы и спуски, съ переѣздомъ въ разныхъ мѣстахъ тракта до 10 деревянныхъ мостовъ, чрезъ лога и ручьи. На пути встрѣчаются, вскорѣ по выѣздѣ изъ селенія Крыласовскаго, небольшія деревни: Шемякина, послѣ нея Гаревая, расположенныя по тракту и по берегу р. Бабки. Въ Шемякиной до 30 домовъ, а въ Гаревой до 45 дом.



За тѣмъ слѣдуютъ деревни: Еловикова, Юмышъ, и близъ Яныченскаго селенія большая деревня Платошина, расположенныя то же по тракту и частью по берегу рѣчки Бабки, чрезъ которую въ трехъ мѣстахъ деревянные мосты, простирающіеся каждый до 25 саж. Вначалѣ дорога окружена березовою аллеею, а потомъ ее осыняетъ березовой и еловой лѣсъ. Съ 15 версты, по сторонамъ тракта, глубокіе овраги, обросшіе лѣсомъ. Весь путь гористой, но дорога ровная. Грунтъ земли песчано-глинистый. Горы въ разрѣзахъ своихъ красно-бураго цвѣта, отъ окисла, что и даетъ мысль о присутствіи въ нихъ желѣза.

Яныченское селеніе расположено въ длинную улицу по тракту на степи. Въ Сѣверо-восточной сторонѣ отъ селенія подлѣ горы, протекаетъ рѣчка Юкъ. Въ селеніи этомъ до 170 домовъ.

Отъ Яныченской до Косповской станціи 17 вер. Дорога начинается степью. При выѣздѣ изъ селенія небольшіе спускъ и подъемъ. Съ 3 версты дорога окружается березовымъ, липовымъ и еловымъ лѣсомъ. За 3 верстою небольшіе спускъ и подъемъ, на деревянный мостъ въ 6 саж. На 6 переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку Юкъ и гать въ 70 саж, за которою долгой и крутой подъемъ къ деревнѣ Бершель, расположенной на горѣ. Въ ней 27 домовъ, по тракту. Деревня эта раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ логъ въ 5 саж. На 8 верстѣ четыре небольшихъ, но крутыхъ спуска и подъема,

изъ нихъ второй съ переѣздомъ чрезъ деревянный мостъ въ 5 саж. чрезъ логъ; на 9 в. однодворка, и на 10 Новая деревня, расположенная по тракту, въ ней 12 новыхъ домовъ. Отъ нее крутой спускъ на деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ ручей. Отсюда подъемъ и потомъ дорога идетъ чрезъ три отлогіе подъема и спуска, до селенія Кояновскаго, оканчиваясь долгимъ спускомъ къ селенію.

Кояновское селеніе расположено подъ горою на степи. Оно населено Башкирцами. Здѣсь двѣ мечети, одна новая деревянная, а другая старая и до 220 домовъ.

Отъ Кояновскаго селенія до Губернскаго города Перьми  $25\frac{1}{2}$  вер. Дорога идетъ по отлогимъ спускамъ и подъемамъ. На 5 верстѣ встрѣчается деревня Большой Буртымъ, расположенная по тракту на горѣ. Въ ней 28 дом. отъ деревни этой спускъ и подъемъ; за тѣмъ слѣдуетъ деревня Лобасова, расположенная по тракту. Въ ней 19 дом. На 9 вер. спускъ и подъемъ къ деревнѣ Бабиной, въ ней 16 дом. Деревня эта расположена на горѣ. На 10 деревня Нищенова, то же на трактѣ. Въ ней 30 домовъ. Деревни эти принадлежатъ Княгинѣ Бутеро. На 14 верстѣ два моста по 7 саж. чрезъ рѣчку Моменку и крутой подъемъ къ деревнѣ Фроловой. Въ ней 15 дом. Деревня эта принадлежитъ Князьямъ Голицынымъ. Отъ нее отлогой спускъ и переѣздъ чрезъ деревянной мостъ въ 1 саж. чрезъ ручей, за которымъ не-

большая деревня Клопы, въ ней 4 дома. Отъ деревни этой продолжительной и довольно крутой подъемъ. Дорогу здѣсь окружаетъ еловой лѣсъ. Далѣе слѣдуетъ отлогіи спускъ простирающійся до г. Перми.

Губернскій городъ Пермь занимаетъ плоскую горную покатость, наклоненную къ Сѣверу. Его окружаютъ съ Востока и Сѣвера некрутыя горы, покрытыя еловымъ, сосновымъ и березовымъ лѣсомъ, а съ Юга и Запада — степь. Городскія ворота состоятъ изъ двухъ каменныхъ столбовъ, въ видѣ 4-хъ угольныхъ пирамидъ, покрытыхъ бѣлымъ желѣзомъ, съ желѣзными наверху пирамидъ орлами. Въ лѣво отъ тракта, отъ самыхъ воротъ тянется къ Западу городской бульваръ, состоящій изъ большихъ и красивыхъ березовыхъ деревьевъ. Противъ бульвара, на степи къ Югу, два большихъ каменныхъ зданія — провіантскій магазинъ и винные подвалы, отъ нихъ далѣе кирпичные сараи. Въ улицѣ противъ бульвара къ Западу, Александровская Больница, помѣщающаяся въ большомъ каменномъ зданіи съ флигелями, и огороженная красивою, чугуиною рѣшеткою. Городъ занимаетъ довольно большой квадратъ. Въ немъ улицы прямыя и широкія, съ деревянными тротуарами. Въ немъ церквей каменныхъ 8 и много каменныхъ домовъ. Деревянные дома внутри города большіе и хорошей архитектуры, нѣкоторые изъ каменныхъ домовъ съ балконами въ улицу и товарными внизу лавками. Изъ казенныхъ зданій, очень хорошаго дома, гдѣ помѣ-

щается Училище канцелярскихъ служителей. Домъ этотъ каменный 2 этажный съ флигелями и садомъ. Но лучшее украшеніе города — это бульваръ.

Если въ городѣ мало особенно замѣчательнаго, то за городомъ на кладбищѣ, есть примѣчательный памятникъ — это надгробный монументъ, надъ могилою знаменитаго Доктора Граля, имя котораго, какъ друга человѣчества, достойно занимать мѣсто на страницахъ Исторіи. Этотъ примѣрный медикъ всю жизнь свою посвятилъ на помощь своимъ больнымъ. Днемъ и ночью у него были въ готовности заложенные въ экипажъ лошади, чтобы по первому же призыву спѣшить на помощь. Безъ различія лицъ и званія, онъ съ одинаковою готовностію спѣшилъ и въ палаты богача и въ убогую хижину. За практику ничего не принималъ, кромѣ подарковъ въ день своего Ангела. Бѣдные пользовались отъ него медикаментами безденежно. Должность свою отправлялъ онъ всегда въ мундирѣ. Такъ высоко онъ цѣнилъ назначеніе медика и его священную обязанность! Практика его была до того велика, что только утромъ въ извѣстные часы и ночью можно было найти его дома. Остальное время дня, все было посвящено больнымъ. Я предполагалъ увидѣть памятникъ Гралю, на городской площади, и, ошибся!

Видъ города не представляетъ ничего особеннаго. Широкою, свѣтлою лентою, выходящая вдали Кама, придаетъ нѣкоторый видъ картинѣ.



Но г. Пермь волшебю было прелестенъ вечеромъ, 22 Августа, когда городъ и степь противъ бульвара, были роскошно иллюминированы, по темному небу огненными змѣями шипѣли ракеты, на степи гремѣла музыка и бульваръ оживлялся толпами гуляющихъ.

Отъ Перми по тракту къ Москвѣ, первая станція Култаевская. До нее 23 вер. По выѣздѣ изъ города въ западныя ворота, надобно слѣдовать отлогимъ и довольно долгимъ спускомъ на степь, съ переѣздомъ по деревянному мосту чрезъ логъ, къ деревнѣ Данилихѣ, расположенной за степью противъ города и за тѣмъ дорога идетъ по ровному мѣсту, окруженная березовымъ и еловымъ лѣсомъ, а потомъ мимо пашень. На пути встрѣчаются деревни: Горишенка, Имѣлей, Булатова и Верхнія Мулы, расположенныя по тракту. Изъ нихъ селеніе Верхнія Мулы, самое значительное. Въ немъ двѣ каменные церкви — изъ нихъ одна съ кладбищемъ. Противъ церкви этой, по улицѣ красивый, натуральный садъ изъ березъ. Домовъ въ селеніи этомъ, полагать надобно, не менѣе 250, въ томъ числѣ есть каменные. Селеніе Верхнія Мулы раздѣляется рѣчью Муленкою, черезъ которую устроенъ деревянный мостъ въ 12 сажень.

Отсюда дорога извивается чрезъ отлогіе подъемы и спуски, пробѣгая деревни: Ясыри, Горохову и Савину, и отлогимъ спускомъ достигаетъ до селенія Култаевского, имѣя вправо глубокой оврагъ, обросшій лѣсомъ, а влѣво степь.

Селеніе Култаевское расположено по тракту и раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку, отъ которой отлогій подъемъ. Въ селеніи этомъ 49 домовъ.

Отъ Култаевской до станціи Полуденной (вер.). Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. На пути встрѣчаются деревни: Конторская, на 4 вер., Сулемы, въ ней 22 дома. Деревня эта раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. черезъ логъ. На 6 вер. деревня Болгары. Въ ней 133 дома. Деревня эта разбита на двухъ смѣжныхъ горахъ и раздѣляется мостомъ чрезъ логъ и ручей, въ 13 с. Отъ нее отлогіи подъемъ, за которымъ слѣдуютъ еще два продолжительныхъ и отлогихъ подъема и спуска. На 15 вер. деревня Ключи, въ ней 12 домовъ. Отъ деревни этой подъемъ и потомъ дорога окружается липовымъ и еловымъ лѣсомъ, извиваясь чрезъ отлогіе спуски и подъемы, до селенія Полуденнаго, встрѣчая на пути небольшіе деревянные мосты чрезъ лога, однодворку и небольшую деревню Щелканку.

Полуденное селеніе въ долину между горъ по тракту. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 8 саж. чрезъ рѣчку Полуденку. Въ селеніи этомъ 49 домовъ и деревянная часовня.

Отъ Полуденской станціи до города Оханска 17 вер. Дорога начинается по ровному мѣсту. На 3 вер. деревня Кунгурка, въ ней 21 домъ. За нею Большой Юканской желѣзный заводъ, принадлежащій Княгинѣ Бутеро. Въ заводѣ этомъ камен-

ная церковь съ деревянною рѣшеткою и 362 дома. Вправо отъ тракта свѣтится большой прудъ. Въ заводскомъ селеніи переѣздъ чрезъ три деревянные моста, два въ 10 саж. чрезъ ручьи и одинъ въ 42 саж. чрезъ рѣчку Югановку. На 6 верстѣхъ деревня Макридина, въ ней 9 домовъ и переѣздъ по деревянному мосту чрезъ ручей, въ 10 саж., за нимъ другой деревянный мостъ въ 2 саж. чрезъ ручей. Отсюда отлогій подъемъ и потомъ дорога идетъ по ровному мѣсту, окруженная березовымъ, липовымъ и еловымъ лѣсомъ. Отъ 13 версты открывающаяся степь простирается до берега рѣки Камы, черезъ которую перевозъ на паромѣхъ. Кама здѣсь шириною до 300 саж. и довольно быстрая.

Отъ перевоза отлогій подъемъ и затѣмъ дорога идетъ черезъ деревню Кривошеину, смежную съ городомъ. Въ ней до 35 д. За деревнею небольшая степь.

Городъ Оханскъ расположенъ на отлогой горѣ. Въ немъ каменная церковь и до 300 домовъ — все деревянные и простенькіе. Только домъ питейнаго откупа виднѣе другихъ. Главныя улицы въ Оханскѣ довольно прямыя и широкія, его пересѣкаютъ два рва, черезъ которые переброшены деревянные мосты въ 10 саж. Вообще городъ Оханскъ былъ бы очень хорошею — деревнею, не тяготясь именемъ города.

Отъ г. Оханска до станціи Дубровской 19 вер. Дорога начинается отлогимъ спускомъ. По бли-

зости отъ города встрѣчается деревня Копыловъ логъ. Въ ней 21 домъ, а потомъ рядъ деревень, именно: Половинка съ 30 дом. Въ деревнѣ этой переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 6 с. чрезъ ровъ. Тулумбаиха съ 20 дом. Въ ней переѣздъ чрезъ мостъ въ 10 саж. чрезъ ручей. Притыка съ 32 дом. и часовнею. Въ деревнѣ этой переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 12 саж. черезъ ровъ. Шалаши съ 21 дом. и часовнею. Къ деревнѣ этой подъемъ и переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 10 саж. чрезъ ручей. Кокуи съ 20 дом. Березовка съ 11 дом. Въ ней переѣздъ чрезъ деревянный мостъ въ 9 саж. чрезъ рѣчку Березовку. На 11 верстѣ довольно крутой спускъ, на 12 переѣздъ по деревянному мосту чрезъ рѣчку Очоркъ, впадающую въ р. Каму и подъемъ къ селенію Острожекъ, расположенному на горѣ. Въ селеніи этомъ каменная церковь и до 200 домовъ, въ томъ числѣ есть каменные. На 15 вер. деревня Шалыга съ 21 дом. Въ ней переѣздъ по деревянному мосту чрезъ ручей. Отсюда дорога идетъ аллею изъ березъ и частию липъ, а потомъ степью мимо пашень. На 23 вер. довольно крутой спускъ на деревянный мостъ и гать въ 20 саж. чрезъ ручей и оканчивается отлогимъ подъемомъ по степи къ селенію Дубровскому, сопровождаемая до селенія аллею изъ березъ.

Селеніе Дубровское на степи. Оно раздѣляется двумя деревянными мостами чрезъ ручьи, одинъ мостъ въ 10 саж. а другой въ 21 саж. Въ селе-



ниі этомъ каменная церковь и 112 домовъ. Оно принадлежитъ Графинѣ Строгоновой.

Отъ Дубровскаго селенія до Сосновской станицы 26 вер. При выѣздѣ изъ селенія Дубровскаго большой подъемъ, за нимъ спускъ къ деревнѣ Осиновкѣ, расположенной по тракту. Въ ней 25 домовъ. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. чрезъ ручей Осиновку. По обѣимъ сторонамъ этого моста — гати въ 20 саж. Отсюда отлогій подъемъ къ деревнѣ Юдиной. Въ ней 5 дом. Отъ деревни этой отлогій подъемъ, простирающійся на 3 версты, и потомъ спускъ. Послѣ этого дорога идетъ продолжительными подъемами и спусками до деревни Таракановой, которая расположена на скатѣ горы и раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 6 саж. чрезъ ручей. Въ деревнѣ этой 91 домъ. Отъ нее отлогой подъемъ на гору. Здѣсь дорога окружена березовою аллеею и далѣе извивается весьма продолжительными и отлогими спусками и подъемами по горамъ до Сосноваго селенія, оканчиваясь къ нему продолжительнымъ спускомъ. По сторонамъ дороги, по горамъ встрѣчаются крутые овраги и пади, обросшія лѣсомъ и кустарниками, а на горныхъ плоскостяхъ желтѣютъ пашни. По сторонамъ отъ тракта вдали, у горъ, видны большія села, въ нѣкоторыхъ изъ нихъ каменные церкви.

Сосновское селеніе расположено на скатахъ двухъ смѣжныхъ горъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ, длиною до 20 саж. чрезъ рѣчку Сосновку. Въ немъ двѣ церкви каменная и дере-

вянная. Въ каменной церкви дѣлается пристройка. Домовъ 306. Въ томъ числѣ много большихъ и построенныхъ по городскому фасаду. Семь домовъ съ торговыми лавками.

Отъ Сосновскаго селенія до станціи Кленовской  $20\frac{1}{2}$  вер. Дорога начинается продолжительнымъ и крутымъ подъемомъ и потомъ идетъ, окруженная березовою аллеею, по отлогимъ горамъ мимо пашень, перегибаясь чрезъ большіе подъемы и спуски. На 13 вер. встрѣчается деревня Бекіевка съ 25 дом. Къ деревнѣ этой ведетъ большой подъемъ. Она расположена на горѣ, по направленію тракта. Отъ нее небольшой подъемъ и спускъ и за тѣмъ слѣдуютъ непрерывно продолжительные и отлогіе подъемы и спуски до деревни Малой Кленовки (на 16 в. отъ станціи), расположенной по тракту. Въ ней 15 домовъ. Отсюда до Кленовскаго селенія дорога разстилается по отлогимъ спускамъ и подъемамъ мимо пашень желтою лентою, окаймленною аллеею изъ красивыхъ березъ. Грунтъ земли песчано-глинистый, проникнутый окисломъ желѣза.

Кленовское селеніе на горѣ, по тракту, одною длинною улицею; въ немъ 70 домовъ.

Отъ Кленовскаго селенія до станціи Чепецкой 17 вер. Дорога начинается отлогимъ спускомъ, который продолжается на 6 верстъ до деревни Грани, расположенной по тракту. Въ ней 20 дом. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 3 саж. чрезъ логъ.

Отъ деревни этой начинается Вятская Губернія. За Гранью отлогій спускъ, за нимъ другой спускъ и переѣздъ чрезъ гать въ 10 саж., отъ нее небольшой подъемъ и спускъ къ деревнѣ Липовкѣ, лежащей на Восточномъ склонѣ горы, по направленію тракта. Въ ней 19 дом. Отъ нея отлогой спускъ и потомъ дорога перебѣгаетъ отлогіе спуски и подъемы, склоняясь на 15 вер. къ деревянному мосту въ 32 саж. чрезъ рѣчку Кизѣлку. Недалеко отъ моста этого, влѣво отъ тракта, прудъ и мѣльница. Отъ моста подъемъ, за нимъ спускъ и потомъ переѣздъ чрезъ два деревянные моста, одинъ чрезъ рѣчку Кизѣлку въ 7 саж., а другой чрезъ рѣчку Чепсу въ 30 саж., смѣжно съ нимъ гать, простирающаяся на 300 саж. до селенія Чепецкаго.



## ГЛАВА VI.

Чепецкое селеніе расположено на Восточномъ скатѣ горы, по направленію тракта, въ одну улицу и около берега рѣчки Чепса, протекающей съ южной стороны отъ селенія. Въ немъ 42 дома.

Отъ Чепецкаго селенія до станціи Дебесской  $17\frac{1}{2}$  вер. Дорога идетъ по отлогимъ спускамъ и подъемамъ. На 6 вер. встрѣчается деревня Малая Пыхта. Въ ней 28 дом., отъ деревни этой деревянный мостъ и гать въ 50 саж. чрезъ рѣчку Пыхту. За тѣмъ дорога идетъ по ровному мѣсту до деревни Ариковой, расположенной по тракту на горѣ (на 10 верстѣ), и по берегу рѣчки Пыхты. Въ деревнѣ этой 43 дома. Она раздѣляется двумя деревянными мостами въ 10 и 8 с. чрезъ лога. На 11 вер. деревня Медла, разкинутая по отлогости горы. Въ ней 19 дом. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Медлу въ 9 саж. и гатью въ 32 саж. Потомъ дорога идетъ по от-



логимъ подъемамъ и спускамъ, окруженная двойною березовою аллеею до селенія Дебесскаго, къ которому оканчивается большимъ спускомъ на деревянный мостъ въ 9 саж. и гать въ 150 саж., простирающуюся и по самому селенію.

Селеніе Дебесское въ лощинѣ между горъ и по берегу рѣчки Шыхты. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 17 саж. чрезъ рѣчку Чепсу. Въ селеніи этомъ каменная церковь и до 200 домовъ.

Отсюда до станціи Зюринской 26 вер. Дорога начинается продолжительнымъ, отлогимъ подъемомъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ. Далѣе переходитъ еще чрезъ два подъема и спуска, послѣдній спускъ на деревянный мостъ въ 30 саж. чрезъ рѣчку Чепсу, отъ котораго отлогой подъемъ къ деревнѣ Перевозной. Деревня эта расположена по тракту на скатъ горы. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 6 саж. чрезъ ручей. Отъ Перевозной небольшой спускъ и подъемъ и потомъ дорога перегибается чрезъ отлогіе подъемы и спуски, связанные между собою деревянными мостами чрезъ лога. Мостовъ такихъ четыре. Три длиною отъ 5 до 7 саж., а четвертый въ 35 саж. съ гатюю, отъ которой подъемъ къ деревнѣ Ярыму, расположенной на горѣ по тракту. Въ ней до 15 дом. Она раздѣляется мостомъ въ 6 саж. чрезъ логъ. Отъ Ярыму продолжительные подъемъ и спускъ къ деревянному мосту въ 30 с. чрезъ рѣчку, и потомъ дорога перегибается чрезъ спуски и подъемы. Изъ нихъ одинъ крутой спускъ

на деревянный мостъ въ 10 саж. чрезъ ручей. Отсюда подъемъ и потомъ встрѣчается деревня Лукьянова, расположенная на горѣ и по скату горы. Ее раздѣляютъ два небольшіе деревянные моста чрезъ ручьи. Отъ Лукьяновой спускъ на небольшой деревянной мостъ, отъ котораго подъемъ, а за нимъ чрезъ отлогіе спуски и подъемы, достигаетъ продолжительнымъ спускомъ до деревни Курсгуртъ, которая подъ горою въ лощинѣ около тракта. Въ ней 30 домовъ. Она раздѣляется небольшимъ деревяннымъ мостомъ чрезъ ручей.

Отъ деревни Лукьяновой дорогу окружаетъ аллея изъ березъ и сопровождаетъ ее до селенія Зуры, достигая до него послѣ продолжительнаго (до 3 вер.) подъема длиннымъ и отлогимъ спускомъ.

Селеніе Зуры расположено подъ горою въ долинѣ кривою линіею. Въ немъ каменная церковь и 99 домовъ, которые продолжаются и подлѣ аллеи, что придаетъ селенію и тракту очень живописный видъ, особенно ночью при яркихъ огонькахъ, свѣтящихся въ окнахъ домовъ. Селеніе это раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 20 с. чрезъ рѣчку Ыту, впадающую въ р. Вятку.

Отъ селенія Зуры до Чемошурской станціи 17 вер. Дорога начинается небольшимъ подъемомъ и пролегаетъ по ровному мѣсту, окруженная еловымъ и липовымъ лѣсомъ, переходя чрезъ небольшіе мостики. Потомъ ее осѣняетъ двойная березовая аллея. На пути встрѣчаются два крутые

спуска на деревянные мосты чрезъ лога и два подъема. У перваго спуска, вправо подлѣ тракта, по скату горы расположена деревня Деревя, въ ней 7 дом. а отъ втораго спуска, на подъемѣ, по скату горы и по горѣ разкинута деревня вторая Деревя. Въ ней 12 дом. Подлѣ второй Деревы, въ концѣ спуска деревянный мостъ въ 6 саж. чрезъ логъ, и наконецъ дорога достигаетъ большимъ спускомъ на деревянный мостъ въ 8 саж. и отъ него подъемомъ до селенія Чемушурки. Оно разкинута по склону горы и по горѣ. Въ немъ до 20 д. и полуэтапъ.

Отъ Чемушурской до Починской станціи 17 в. Дорога разстилается по небольшимъ подъемамъ и спускамъ, окруженная березовымъ, липовымъ и сосновымъ лѣсомъ. На 5 верстѣ встрѣчается деревня Игринская, расположенная по тракту. Въ ней 18 домовъ. Отъ деревни этой большой спускъ и подъемъ къ деревнѣ Лозиной, находящейся на отлогомъ скатѣ горы, по тракту. Въ ней 3 д. Къ деревнѣ этой пролегаетъ гать въ 320 саж. которую пересѣкаютъ шесть мостовъ по  $1\frac{1}{2}$  саж. каждый, а 7-й въ 22 саж. чрезъ рѣчку Лозинку. Отъ мосту подъемъ на скатъ горы, а за нимъ другая деревня Утемъ, расположенная по тому же скату горы, въ ней 27 домовъ. Отъ деревни этой большой спускъ на деревянный мостъ въ 2 саж. съ гатю въ 40 саж. смѣжно съ нею, другой мостъ въ 10 саж. чрезъ рѣчку Утемъ и гать до 200 с. На 9 вер. гать по топкому мѣсту до 100 саж. На 10 вер. отлогой подъемъ къ деревнѣ Сундашуркѣ.

Въ ней 10 дом. Деревня эта расположена на отлогой горѣ. Отъ нее спускъ и подъемъ. На спускѣ, въ правой сторонѣ отъ тракта 2 дома. На 12 вер. спускъ на мостъ въ  $1\frac{1}{2}$  саж. На 13 спускъ и подъемъ къ деревнѣ Бишкегурской, расположенной на отлогой горѣ, по тракту. Въ ней 40 дом. и этапъ.

Отъ деревни этой спускъ на гать до 80 саж., а отъ гати отлогій подъемъ, за которымъ слѣдуютъ некрутые спуски и подъемы и оканчивается большимъ спускомъ на гать въ 35 саж., отъ которой подъемъ къ селенію Бѣльской починокъ.

Селеніе это на южномъ склонѣ отлогой горы. Въ немъ 38 дом. Почти съ половины селенія по улицѣ идетъ гать до 30 саж.

Отсюда до станціи Зятцинской 21 вер. Дорога начинается по ровному мѣсту, а потомъ проходитъ чрезъ продолжительные и большіе спуски и подъемы. На пути встрѣчается вскорѣ по выѣздѣ изъ Починокъ, на спускѣ съ горы, деревенька въ 4 двора. Отъ нее спускъ на гать въ 25 саж. и подъемъ къ деревнѣ Сектуй, расположенной по тракту на горѣ. Здѣсь 7 домовъ. На 12 в. спускъ на мостъ въ 1 саж. и отлогій подъемъ и потомъ дорога переходитъ отъ одного спуска и подъема къ другому и оканчивается отлогимъ спускомъ къ селенію Зятцы.

Селеніе это расположено въ долинѣ, среди отлогихъ горъ, по направленію тракта въ одну улицу. Въ немъ до 45 домовъ.



Отъ Зятцинской до Узинской станціи 15 вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ, за которымъ слѣдуютъ другой подъемъ и продолжительный спускъ. Далѣе мостъ въ 20 саж. чрезъ ручей, за нимъ небольшой мостикъ. На 8-й вер. большой подъемъ, на 9-й спускъ, на 10-й гать въ 45 саж. и мостъ въ 35 саж. чрезъ рѣчку. За нимъ гать въ 30 саж. На 13 гать въ 32 с. и мостъ въ 1 саж. чрезъ ручей. За тѣмъ гать въ 25 саж. Отсюда легкимъ подъемомъ достигаетъ до Узинскаго селенія.

Селеніе это въ долинѣ по тракту. Въ немъ очень красивая каменная церковь и больше 100 домовъ. На всемъ пространствѣ (15 вер.) отъ Зятцинской до Узинской станціи. дорогу окружаетъ вѣковой сосновой лѣсъ — липы и частію березникъ.

Отъ Узинскаго селенія до станціи Селтинской 20 вер. Дорога начинается легкими подъемомъ и спускомъ. На 5 вер. встрѣчается одноворка и мостъ чрезъ ручей Арлей въ 27 саж. и гать въ 60 саж. На 10 верстѣ спускъ, мостъ въ 5 саж. чрезъ ручей и гать въ 20 саж. Отъ нея небольшой подъемъ, за нимъ на 15 вер. спускъ, по которому расположена деревня Нырья. Отъ нея продолжительный спускъ на деревянный мостъ въ 1 саж., чрезъ рѣчку Нырью, подлѣ моста гать въ 25 саж. отъ гати подъемъ, за нимъ отлогіи спускъ. На 17 вер. подъемъ къ деревнѣ Бедземшуръ, расположенной по скату горы и по самой горѣ, по тракту. Въ ней

до 20 д. Отъ нее легкой подъемъ, который простирается до села Кильмесь-Селтинскаго.

Отъ Узинской станціи до деревни Бельзамшуръ, дорога окружена еловымъ и частію липовымъ лѣсомъ, а отъ деревни Бельзамшуръ до села Кильмесь-Селтинскаго, ее сопровождаетъ двойная аллея изъ березъ.

Селеніе Кильмесь-Селтинское на степи. Въ немъ деревянная церковь и до 45 дом. При выѣздѣ изъ селенія деревянный мостъ въ 9 сажен. чрезъ ручей.

Отсюда до станціи Кожильской  $23\frac{1}{2}$  вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ, окруженная березовою аллеею, подлѣ которой на правой сторонѣ тракта деревня Жангуртъ. Въ ней 22 дом. За нею деревня Жангиль съ 33 домами. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 10 саж. чрезъ ручей. Отъ моста подъемъ. На 6-й верстѣ спускъ къ деревнѣ Біѣ. Она расположена въ лощинѣ между горъ и раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 4 саж. чрезъ ручей и гатью въ 25 саж. Въ ней 37 домовъ расположены по обѣимъ сторонамъ тракта. Отъ Біи подъемъ, дорогу окружаетъ липовой, березовой и еловый лѣсъ. На 7 в. спускъ съ горы, съ явными признаками присутствія желѣзной руды въ этой горѣ. За спускомъ слѣдуетъ подъемъ и потомъ долгой спускъ. Дорогу съ 10 вырсты окружаетъ большой сосновый лѣсъ, далѣе спускъ на гать въ 40 с., переѣздъ черезъ мостъ въ 3 саж. чрезъ ручей и подъемъ. На 12 вер.

продолжительный спускъ на деревянный мостъ въ 20 саж. чрезъ ручей и отлогой и долгой подъемъ. На 18 вер. большой подъемъ и за тѣмъ дорога идетъ мимо пашенъ. Съ 21 версты отлогій спускъ и подъемъ и потомъ продолжительнымъ и отлогимъ спускомъ достигаетъ до селенія Кожинскаго. Селеніе это расположено по западному склону горы по линіи тракта. Въ немъ 43 дома.

Отсюда до станціи Сюмсимоллинской 18 $\frac{1}{2}$  вер. Путь начинается продолжительнымъ и отлогимъ подъемомъ и спускомъ къ деревнѣ Юбели, расположенной по скату горы. Здѣсь до 40 домовъ. Деревня эта раздѣляется двумя небольшими мостами чрезъ ручьи. При выѣздѣ изъ деревни этой третій небольшой мостъ чрезъ ручей, отъ него отлогій подъемъ и спускъ на два моста и гать. Отъ втораго моста отлогой подъемъ. Здѣсь дорогу окружаетъ большой березовой, еловой и липовой лѣсъ. На 6 верстѣ спускъ къ деревнѣ Безаншуръ, расположенной на Восточномъ склонѣ горы. Въ деревнѣ этой 15 домовъ. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 1 саж. чрезъ ручей. Отъ нее долгой и крутой подъемъ и спускъ къ деревнѣ Маркеловой, расположенной по двумъ скатамъ горъ. Въ ней до 35 дом. Деревню эту раздѣляетъ мостъ въ 2 саж. чрезъ ручей. Отъ нее отлогой подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ. На 9 верстѣ крутой спускъ и небольшой подъемъ. На 10 вер. гать въ 40 саж. На 11 отлогой спускъ на мостъ въ 30 саж. и гать въ 20 саж. На 14

продолжительный и отлогий спускъ. На 15 спускъ на мостъ въ 2 с. чрезъ ручей, за тѣмъ продолжительный и отлогий подъемъ и такой же спускъ къ селенію Сумсиль.

Селеніе это лежитъ подъ горою, въ долину. Въ немъ каменная церковь и до 60 домовъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ чрезъ рѣчку Сумсиль.

Отсюда до станціи Таксильской  $22\frac{1}{2}$  вер. Дорога начинается большимъ, отлогимъ подъемомъ. На 6 вер. деревня Баби по тракту. Въ ней 13 домовъ. Отъ нее отлогий подъемъ, за которымъ слѣдуетъ покатость до 18 вер. Дорогу окружаетъ сосновой и липовой лѣсъ. Здѣсь довольно-крутой спускъ на мостъ въ 1 саж. и за тѣмъ продолжительный отлогий спускъ, оканчивающійся крутымъ съѣздомъ на деревянный мостъ въ 12 саж. у деревни Узектемъ-Какся. Въ ней 20 дом. Деревня эта расположена по направленію тракта, на скатѣ горы. Отъ нее небольшой подъемъ и потомъ дорога отлогимъ спускомъ достигаетъ до селенія Мукитаксильскаго, которое расположено на склонѣ горы, по линіи тракта. Въ немъ до 40 домовъ и этапъ.

Отъ Мукитаксильскаго селенія до станціи Большекегельмесской  $25\frac{1}{2}$  вер. Дорога идетъ по ровному мѣсту, окруженная сосновымъ и осиновымъ лѣсомъ. На 3 верстѣ отъ станціи перевозъ чрезъ рѣку Валу, впадающую въ р. Кильмесъ, а Кильмесъ изливается въ р. Вятку. Рѣка Вала, у пере-



возу, не болѣе шириною 10 саж. и тихая. Перевозъ на паромахъ по блоку. Отъ перевозу небольшой подъемъ и потомъ дорога идетъ мимо талиновыхъ и березовыхъ, а за ними еловыхъ деревьевъ, до деревни Вихоревой, близъ которой переѣздъ чрезъ деревянной мостъ въ 40 саж. и гать. Вихорева расположена на возвышенной долинь по тракту. Часть деревни вправо отъ моста. Въ деревнѣ этой 35 домовъ. Отъ Вихоревой дорогу окружаетъ березовая аллея, а за нею по сторонамъ пашни. На 11 верстѣ крутой спускъ на два моста въ 25 саж. чрезъ рѣчку Ухжикъ и подъемъ къ деревнѣ Кривоглазовой, расположенной по отлогости некрутой горы. Здѣсь до 50 домовъ. При въѣздѣ въ деревню эту, по обѣимъ сторонамъ отъ тракта за пашнями видны довольно большія деревни: Денисова и Яшкинъ Починокъ. За Кривоглазовою небольшой спускъ на мостъ въ 1 саж. чрезъ логъ и отлогой подъемъ. На 13 вер. довольно крутой спускъ на мостъ въ 5 саж. чрезъ логъ и подъемъ. На 15 вер. крутой спускъ на деревянной мостъ въ 10 саж. и подъемъ къ деревнѣ Закваемъ - Зиленякъ. Въ ней 19 дом. Деревня эта расположена на скатѣ горы по тракту. Отъ нее отлогой подъемъ. За тѣмъ слѣдуютъ три небольшіе спуска и потомъ дорога идетъ, окруженная съ обѣихъ сторонъ большимъ еловымъ, осиновымъ и березовымъ лѣсомъ. Съ 21 вер. отлогій спускъ, оканчивающійся крутымъ переѣздомъ на мостъ въ 13 саж. чрезъ ручей у селенія Большекильмесскаго, которое расположено

на горѣ по тракту. Здѣсь каменная церковь, огороженная деревянною рѣшеткою, до 80 домовъ, полуэтапъ и Волостное Правленіе.

Отъ Кильмесскаго селенія до станціи Арпорекской  $21\frac{1}{2}$  вер. При выѣздѣ изъ Кильмесскаго селенія довольно большой спускъ къ деревнѣ Средней, расположенной по склону горы, по тракту. Въ ней 31 домъ. Отъ деревни этой дорога идетъ отлогимъ спускомъ. Отъ 4 до 6-й версты тянется легкой склонъ. Здѣсь дорогу окружаетъ березовой, сосновой, осиновою и еловою лѣсъ. На 8 верстѣ довольно крутой спускъ и подъемъ на мостъ въ 12 саж. чрезъ ручей и спускъ съ моста этого на гать длиною въ 30 саж. На 9 вер. довольно крутой спускъ и подъемъ, оканчивающійся отлогимъ спускомъ къ деревнѣ Дубровиной, расположенной по линіи тракта. Въ ней 21 дом. На 10 вер. спускъ и подъемъ. На 15 в. отлогій спускъ и подъемъ къ деревнѣ Большіе Кабачки, расположенной на отлогой горѣ по тракту. Въ ней 14 домовъ. Отъ деревни этой отлогой спускъ съ переѣздомъ чрезъ гать въ 10 саж. и мостъ чрезъ ключъ въ 1 саж. Отсюда до 19 версты три довольно большихъ подъема и спуска. На 20 в. небольшіе подъемъ и спускъ и послѣ того дорога оканчивается длиннымъ спускомъ къ селенію Арпорекскому.

Селеніе это въ долину по тракту. Въ немъ 40 домовъ и этапъ.

Отъ Арпорекской станціи до Мелетской  $17\frac{1}{2}$  вер. При выѣздѣ изъ селенія, деревянный мостъ

въ 5 саж. чрезъ ручей ; дорога идетъ отлогимъ подъемомъ и ее окружаетъ березовой , еловой , осиновою и липовою лѣсъ. На 3 верстѣ мостъ въ 2 саж. къ деревнѣ Смирновой Починокъ , расположенной по тракту. Въ ней 20 дом. За тѣмъ слѣдуетъ продолжительной и отлогой спускъ , за нимъ другой спускъ на мостъ въ 5 саж. и подъемъ , а отъ него продолжительной спускъ и переѣздъ черезъ мостъ въ 5 саж. чрезъ логъ. Отсюда дорога идетъ по аллеѣ мимо пашень. На 11 вер. стеклянной заводъ. При немъ до 20 дом. Отъ завода продолжительной подъемъ , за которымъ спускъ. На 15 вер. длинный и отлогій подъемъ , послѣ котораго дорога оканчивается спускомъ къ селенію Мелетскому.

Селеніе это расположено въ долинѣ. Въ немъ 52 дома и полуэтапъ.

Отъ Мелетскаго селенія до города Малмыша  $20\frac{1}{2}$  вер. По выѣздѣ изъ селенія Мелетскаго, деревянный мостъ въ 20 саж. чрезъ логъ. Отъ мосту отлогой спускъ. На 5 вер. деревня Горки, расположенная въ одну улицу по тракту, въ долинѣ. Въ ней 35 дом. Отъ деревни этой спускъ на мостъ въ 62 саж. чрезъ озеро. На 11 в. мостъ чрезъ заливъ р. Вятки въ 30 саж. и гать въ 25 саж. За тѣмъ еще мостъ въ 2 саж. и перевозъ чрезъ рѣку Вятку. Рѣка Вятка у перевоза шириною до 100 саж. и тихая. Въ ней ловятъ стерлядей, осетровъ, сомовъ и съизрѣдка бѣлугъ.

На другомъ берегу Вятки помѣщичье село

Гоньба. Въ немъ каменная церковь и 51 домъ. Село это на отлогости горы. Отъ берегу, съ перевозу къ селу, крутой подъемъ.

Отъ села этого дорога идетъ по аллеѣ, возлѣ которой продолжаются и дома села, что придаетъ тракту очень красивый видъ. На пути отъ села мостъ въ 6 саж. чрезъ ровъ, далѣе спускъ на мостъ въ 7 саж. чрезъ ручей, возлѣ котораго вправо отъ дороги мукомольная мѣльница. На 16 вер. перевозъ на пармахъ чрезъ рѣку Шошму, которая шириною у перевоза не болѣе 7 саж. Отъ перевозу подъемъ и потомъ дорога идетъ степью до города Малмыша.

Городъ Малмышъ расположенъ въ долинѣ. Его окружаютъ: съ Сѣвера и Востока отлогая гора, которая въ Сѣверной части ея покрыта пашнями и небольшимъ лѣсомъ, а къ Востоку безлѣсная, съ Сѣверо-запада рѣка Шошма, къ Югу разстилается степь. Въ городѣ двѣ каменные церкви и не менѣе 300 домовъ. Дома все деревянные, впрочемъ довольно большіе, нѣкоторые съ балконами, улицы прямыя и широкія, съ деревянными тротуарами. Гостинной рядъ деревянной. Городская площадь — на славу обширная.

Въ числѣ городскихъ удобствъ двѣ гостиницы, для просвѣщенія — Уѣздное Училище, и затѣмъ самъ Бальзакъ, плодовитый на мѣльчайшія подробности, задумался бы при описаніи пресловутаго Малмыша, котораго насущная исторія бѣла, какъ первая страница непочатой книги, на-



рицаемой — меморіаль. Благодаря проливному дождю и грязи, наполнявшей улицы, я насмотрѣлся до слезъ на Малмышъ и оттого простился съ нимъ съ трепещущими на рѣсницахъ слезами.

Отъ Малмыша до станціи Янгуловой 22 вер. Дорога начинается не крутымъ спускомъ на два деревянныя моста, за которыми слѣдуетъ не большой подъемъ. На 2 верстѣ отъ города помѣщающья деревня, въ ней 13 домовъ. Отъ деревни этой спускъ на мостъ въ 3 саж. и подъемъ. Дорога до деревни этой и по выѣздѣ изъ нея, окружена березовою аллеєю. Въ деревнѣ по улицѣ съ одной стороны садъ изъ березъ и липъ, а съ другой красивый барскій домъ и небольшой прудъ. На 5 вер. спускъ на мостъ въ 4 саж. черезъ ручей и подъемъ, на 6 вер. спускъ на гать въ 20 саж. и мостъ въ 3 саж., отъ котораго небольшой подъемъ къ деревнѣ Дергошевой. Въ ней деревянная церковь и 68 дом. Деревня эта расположена частию по тракту, частию влѣво отъ тракта, на склонѣ горы. Дорога идетъ по скату горы. На 10 в. отлогій спускъ на мостъ въ 6 саж. чрезъ ручей. Отъ мосту отлогій и продолжительной подъемъ, за которымъ слѣдуютъ еще два некрутыхъ подъема и спуска. На 12 вер. переѣздъ чрезъ мостъ въ 2 саж., подъемъ и спускъ на мостъ въ 2 саж. къ деревнѣ Ишмырь, расположенной по тракту. Въ ней 126 дом. и двѣ деревянныя мечети. По тракту, въ деревнѣ, деревянный мостъ въ 5 саж. чрезъ ручей. Отъ деревни подъемъ и спускъ, за

которымъ слѣдуетъ продолжительной подъемъ. На 15 вер. спускъ и подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ на мостъ въ 3 саж. чрезъ ключъ и выѣздъ въ деревни Студеной ключъ и Уру, расположенныя смежно по тракту. Изъ нихъ въ первой два дома, а во второй 100 домовъ и двѣ деревянныя мечети. Отъ деревни этой (Уры) продолжительный и отлогій подъемъ, за нимъ слѣдуетъ такой же спускъ до селенія Янгуловскаго, оканчивающійся крутымъ съѣздомъ на деревянный мостъ въ 3 саж. чрезъ рѣчку Инымъ.

Янгуловское селеніе находится въ долинѣ. Оно окружено безлѣсными горами. Въ немъ 3 деревянныя мечети и 201 домъ. На пути къ этому селенію (на протяженіи 22 верстъ), по сторонамъ отъ тракта, вдали видны большія села.

Отсюда до станціи Кордуванской 22 вер. По выѣздѣ изъ Янгуловскаго селенія встрѣчается деревянный мостъ въ 1 саж. чрезъ рытвину; далѣе дорога идетъ отлогими подъемами. На 2 вер. крутой спускъ на мостъ въ 1 саж. чрезъ ручей. Отъ него отлогій подъемъ и длинный спускъ. На 4 вер. деревянной мостъ въ 2 саж. чрезъ ключъ. Отъ него подъемъ и потомъ спусками и подъемами дорога достигаетъ до деревень: За рѣчкой Салаусъ и Старога Салауса, расположенныхъ по сѣверному склону горы по тракту. Въ нихъ: въ Салаусѣ за рѣчкой—деревянная мечеть и 115 дом., въ Старомъ Салаусѣ мечеть и 61 домъ.

На 10 верстъ крутой спускъ къ деревнѣ Нурмъ,

расположенной на Восточномъ скатѣ горы влѣво отъ тракта. Въ ней деревянная мечеть и до 50 дом. Противъ Нурмы, въ правой сторонѣ отъ тракта, деревня Крыле. Въ ней деревянная мечеть и до 120 дом. Предъ въѣздомъ въ деревню Нурму деревянный мостъ чрезъ ручей. Отъ моста продолжительной и отлогой подъемъ. Дорога идетъ по скату горы, перегибаясь чрезъ небольшіе подъемы и спуски. На 13 вер. большой и крутой подъемъ, за нимъ такой же спускъ на деревянный мостъ въ 12 саж. чрезъ логъ. Отъ него спускъ къ деревнѣ Балташъ, расположенной на трактѣ. Въ ней деревянная мечеть и 113 домовъ. Дорогу по деревнѣ пересѣкаютъ три моста чрезъ ручьи. На 16 в. мостъ въ 3 саж. чрезъ логъ, на 19 деревня Лиза. Въ ней 103 дома. Деревня эта расположена по тракту, на отлогости горы; она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. чрезъ ручей.

Кордуванское селеніе расположено по тракту въ долину. Въ немъ деревянная мечеть и 110 домовъ.

Отъ Кордуванской до Метесской станціи 26 вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ и идетъ по степи мимо пашень, а съ 6 вер. ее окружаетъ еловой, осиновой и березовой лѣсъ. На 6 вер. гать въ 20 саж. На 7 отлогій спускъ, продолжающійся до 12 версты, на 14 вер. крутой спускъ на мостъ въ 14 саж. чрезъ ручей и подъемъ. На 15 большой спускъ на мостъ въ 6 саж. и подъемъ къ деревнѣ Четыре-двора, расположенной по тракту съ правой стороны. Въ ней до 10 домовъ. Противъ деревни

этой, по лѣвую сторону отъ тракта, прудъ и мельница. Отъ деревни этой подъемъ. На 19 вер. продолжительный отлогій спускъ на мостъ въ 5 саж. чрезъ ручей и подъемъ. Здѣсь влѣво отъ тракта, этапъ. На 21 вер. крутой спускъ на мостъ въ 3 с. чрезъ логъ и подъемъ. Съ 19 вер. дорога идетъ степью мимо пашень. На 24 вер. мостъ въ 1 саж. На 26 крутой спускъ на мостъ въ 30 саж. и подъемъ къ станціи съ переѣздомъ чрезъ мостъ въ 5 сажень.

Метесское селеніе раскинуто по склону горы на степи. Въ немъ до 60 домовъ.

Отъ станціи Метесской до Чурилинской 19 вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. На 2 вер. спускъ на мостъ въ 6 саж. и подъемъ. На 4 вер. подъемъ и спускъ. На 7 вер. село Арское, расположенное по тракту на степи. Въ немъ деревянная церковь и часовня. Село это болѣе половины выгорѣло и обстраивается вновь. Пожаръ послѣдовалъ отъ неосторожности.





## ГЛАВА VII.

Отъ Арскаго села крутой спускъ на мостъ въ 15 саж. чрезъ рѣчку Казанку и гать до 20 саж. На 10 вер. деревня Бужисмы въ сторонѣ отъ тракта. Въ ней до 30 домовъ. На 15 вер. деревня Челпанова расположенная по тракту. Она раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 12 саж. чрезъ ровъ. На 16 вер. мостъ въ 8 саж. чрезъ ручей. Здѣсь влѣво отъ тракта деревня Кедракова, расположенная по скату горы, и за тѣмъ отлогимъ спускомъ и подъемомъ, дорога достигаетъ до селенія Чурилинскаго.

Селеніе это простирается по тракту на степи. Въ немъ каменная церковь и 180 домовъ. Оно раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 15 саж. чрезъ ровъ. Селеніе это 1849 года лѣтомъ потерпѣло большой пожаръ, какъ рассказываютъ мѣстные жители.

Отъ Чурилинской до станціи Собакиной 25 вер. Дорога идетъ отлогимъ подъемомъ по степи мимо пашенъ. На 6 вер. отъ селенія деревня Урмать, расположенная по тракту. Въ ней 15 домовъ. Отъ нее отлогой спускъ на мостъ въ 13 саж. чрезъ ровъ. Отъ мосту этого продолжительный и отлогій подъемъ. На 8 верстѣ крутой спускъ въ 7 с. и подъемъ. На 9 продолжительный спускъ и перѣздъ чрезъ мостъ въ 15 саж. чрезъ рѣчку Казанку. Отъ моста этого долгой подъемъ. Влѣво отъ тракта, по берегу р. Казанки, простирается большое селеніе Куркаги. Вправо отъ тракта вдали, видно такъ же большое селеніе. На 13 вер. спускъ на мостъ въ 5 саж. чрезъ логъ и большой подъемъ. На 14 спускъ къ селу Чепчуги. Въ немъ деревянная церковь и до 250 домовъ. Селеніе это расположено по тракту и раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 6 саж. чрезъ логъ. Отъ села этого отлогій подъемъ и спускъ къ деревнѣ Новыя Бирюли, находящейся близъ тракта. Въ ней до 20 домовъ всѣ новые. Отъ деревни этой тянется продолжительный и отлогій подъемъ. На 19 верстѣ довольно крутой спускъ на мостъ въ 25 саж. чрезъ логъ и ручей. Отъ мосту подъемъ къ деревнѣ Старыя Бирюли. Деревня эта расположена, частию на скатѣ отлогой горы по тракту. Здѣсь деревянная церковь и до 18 домовъ, а остальная часть невдалекѣ чрезъ степь, вправо отъ тракта, за рѣчкою Казанкою. Тамъ до 32 дом. На 23 в. спускъ и мостъ въ 15 саж. чрезъ логъ, за тѣмъ отлогій подъемъ до Собакинскаго селенія.

Селеніе это расположено по тракту въ одну улицу. Въ немъ до 45 домовъ.

Отъ станціи Собакиной до города Казани 25 в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ , окруженная сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. На 3 верстѣ мостъ въ 40 с. чрезъ топкое мѣсто и ручей. Отъ моста этого, небольшой подъемъ , за которымъ слѣдуетъ продолжительный и отлогій подъемъ. На 6 в. село — Высокія горы , расположенное по тракту. Въ немъ деревянная церковь и до 200 домовъ. Отъ села этого дорога перегибается чрезъ два отлогихъ подъема и спуска, окруженная кустарникомъ, состоящимъ изъ мѣлкаго дуба, орѣшника, вяза , рябины и малины. Кустарникъ этотъ сопровождаетъ ее — до степи , разстилающейся у г. Казани. На 12 верстѣ , влѣво отъ тракта большая деревня Кингери. Далѣе по тракту мостъ въ 12 с. чрезъ рѣчку. За тѣмъ продолжительный и отлогій подъемъ съ такимъ же спускомъ , оканчивающійся крутымъ и извилистымъ съѣздомъ къ мосту въ 10 с. Отсюда степь, обросшая по мѣстамъ мѣлкимъ кустарникомъ и наконецъ крутой подъемъ къ г. Казани. На всемъ протяженіи этомъ ( 25 в. ) грунтъ земли песчано-глинистый и дорога очень трудная , по причинѣ рытвинъ и выбоинъ.

Казань видна съ вершины подъема за 10 вер.

Предъ въѣздомъ въ городъ, по горѣ, на юго-востокъ отъ него, — въ разныхъ мѣстахъ видны сады и дачи.

Видъ города очень красивъ , а въ то время, когда я приближался къ Казани , — онъ былъ очарователенъ! Въ это время , солнце блистало уже около горизонта , въ волнахъ розовыхъ и синихъ облаковъ и бусиль мѣлчайшій дождикъ. Солнечные лучи , проходя сквозь эту влажную пыль, покрывали городъ и поле оранжевымъ свѣтомъ , съ переливами свѣта и тѣни, а противъ города, на небесахъ, образовались двѣ великолѣпныя и полныя радуги, какъ двѣ волшебныя арки, основаніемъ которыхъ было блестящее изумрудное поле.— На яркой зелени кустарниковъ трепетали свѣтлыя, дождевыя капли и казались прозрачно-розовыми, поле казалось ковромъ, сотканнымъ и вышитымъ руками Фей! — Окна на дачахъ, облитыхъ оранжевымъ свѣтомъ , пылали ярко-золотистымъ огнемъ!

Въ восторгѣ отъ этой, неожиданной и выше всякаго описанія картины, я невольно произнесъ: «небеса престолъ Твой , и земля—подножіе ногъ Твоихъ!» Къ довершенію очарованія , — въ городѣ раздался гулъ колоколовъ, — благовѣсть къ заутрени.

Казань занимаетъ весьма неровное и возвышенное мѣстоположеніе , раскинувшись на скатахъ горы, окружена со всѣхъ сторонъ степью. Улицы въ ней прямыя, но недовольно широкія, главныя одѣты булыжникомъ и торцевыми мостовыми , съ камешными и деревянными тротуарами. Населенность Казани, можно опредѣлить въ 56 т. чел. Особенную слободу занимаютъ Татары. По главнымъ улицамъ, состоящимъ изъ сплошныхъ, каменныхъ и великолѣпныхъ зданій , повсюду ма-



газины, лавки и гостиницы, а на перекресткахъ и площадяхъ кишить мѣлая промышленность, разнощики вопять по улицамъ, щегольскіе экипажи спуютъ взадъ и впередъ, по тротуарамъ пе-стрѣютъ толпы народа, спѣшащаго съ какою-то суетливостію, и въ Августѣ. каждый почти день тянутся въ городъ и изъ города по уѣздамъ, цѣлые обозы съ яблоками и арбузами; рынки въ Казани наполнены этими продуктами, которые тамъ очень дешевы.

Въ Казани много большихъ и красивыхъ домовъ. Особенно замѣчательные: домъ, или прямѣе сказать, цѣлый кварталъ, занимаемый Университетомъ, другой по величинѣ ему равный, въ крѣпости на сѣверо-западной части города, гдѣ помѣщаются присутственныя мѣста и тамъ же, т. е. въ сѣверной части города, выстроенъ великолѣпный, новый Императорскій дворецъ. Почтовая контора и въ сосѣдствѣ съ нею черезъ площадь, два новыхъ изящной архитектуры зданія: это домъ благороднаго собранія и театръ — каменные. Гостинный рядъ обширный, въ два этажа, съ открытыми въ этажахъ лавками.

Черезъ городъ протекаетъ рѣчка Булакъ, опоясанная пятью деревянными мостами, соединяющими между собою городъ. Почти въ срединѣ Казани, прелестный, публичный садъ съ прудомъ, называемымъ здѣсь Чернымъ озеромъ. Садъ занимаетъ пространство въ длину болѣе версты и въ ширину до 80 саж., огороженъ красивою желѣзною рѣшеткою, и состоитъ изъ березовыхъ

аллей, расположенныхъ по окраинамъ сада. Отъ нихъ къ срединѣ сада сдѣланъ откосъ, одѣтый зеленымъ дерномъ и прорѣзанный по мѣстамъ лѣстницами, къ аллеямъ, окружающимъ прудъ. Средину сада (ниже верхнихъ аллей болѣе сажени), занимаетъ черное озеро, окруженное второю аллеею. На немъ въ восточной части, устроена маленькая плотина и красивая дѣревянная бесѣдка; на водахъ пруда колышется шлюбка. Въ саду этомъ есть и плодовые деревья, растущія въ юго-восточной сторонѣ сада, и цвѣтныя куртины.

Въ Казани съ монастырями насчитываютъ до 40 церквей. Слѣды пожаровъ, постигшихъ въ послѣднее время двукратно Казань, уже повсемѣстно почти исчезли.

Въ Университетѣ богатое собраніе физическихъ инструментовъ, и посреди двора бронзовый монументъ, поставленный Гавріилу Романовичу Державину. — Поэтъ изображенъ сидящимъ, въ задумчивости, одѣтый въ легкую одежду древнихъ и сандаліи. Миѣ кажется, этотъ нарядъ нейдетъ Русскому?

На степи, къ сѣверу отъ Казани, другой памятникъ, падшимъ воинамъ, завоевателямъ Казани. Онъ составляетъ четырехъ-стороннюю пирамиду, одѣтую желѣзомъ, съ блестящимъ крестомъ на вершинѣ пирамиды, со входомъ во внутренность памятника, гдѣ покоятся кости падшихъ воиновъ. По четыремъ сторонамъ памятника, ворота съ надписью: « въ память побѣды, одержанной надъ Татарами, въ 1552 г. Здѣсь совершается

каждогодно молебствіе 2 Октября. Далѣе къ сѣверо-западу монастырское предмѣстіе, составляющее особенную часть города. Здѣсь живутъ матросы. Мѣстоположеніе ровное, улицы широкія и обширная площадь.

Казань въ Исторіи Государства Россійскаго, составляетъ собою особый и славный эпизодъ, но тщетно искалъ я слѣдовъ, гдѣ нѣкогда обитали ея могучіе ханы! Я воображалъ встрѣтить опустѣлую алгамбру, и нашелъ грязную татарскую слободу, жители которой усердно предлагаютъ купить у нихъ шали, платки, аракчины и халаты, запрашивая за товаръ свой въ три-дорога, и отдавая за третью часть противъ запрошенной цѣны.

Послѣ этого, я не искалъ уже слѣдовъ древности Казани, оставя безъ вниманія даже домикъ прекрасной Сумбеки, видя ясно, что нынѣ Казань, дѣятельно-торговой городъ, щеголяющій своими халатами и сафьянами.

Кромѣ Университета, здѣсь двѣ гимназіи и уѣздное училище, помѣщающіяся въ каменныхъ домахъ.

Казань, по дешевизнѣ въ ней жизненныхъ припасовъ и удобствамъ жизни, могла бы привлекать къ себѣ жителей, но въ ней недостаетъ очень важнаго — именно воды. Городъ довольствуется водою изъ озера Кабана, въ 7 верстахъ отъ города, но вода эта мутная и не хороша въ употребленіи, сообщая всему какой-то особенный, аптечный запахъ. Къ тому же около Кабана,

устроены поташныя фабрики, а прежде, говорятъ, изъ города зимою на ледъ Кабана вывозили всякую нечистоту. Впрочемъ у одной дачи подлѣ города, я видѣлъ простой съ помпою колодезь, въ которомъ весьма хорошая вода.

Въ боковыхъ и низкихъ улицахъ непроходимая грязь. И, вѣроятно, отъ этого, здѣсь весною и осенью свирѣпствуютъ лихорадки.

Бѣдные люди и ремесленники занимаютъ, такъ называемые подвальные этажи, гдѣ нечистота, духота и сырость!

Изъ ремеслъ, здѣсь въ особенномъ развитіи кожедѣліе, мастерство мебельное и экипажное, преимущественно приготовленіе колесъ и дорожныхъ экипажей.

Есть заводы мыловаренные, салотопенные и бумажныя фабрики. Мыло казанское въ славѣ.

По красотѣ строеній, населенности, торговой дѣятельности и степени просвѣщенія, Казань, по всей справедливости, можно назвать послѣ столицъ, первымъ губернскимъ городомъ во всей Имперіи.

Я ограничиваюсь краткимъ очеркомъ Казани, потому, что объ ней есть полное подробное описаніе, составляющее цѣлую книгу.

Казань на долго останется въ моей памяти: по великолѣпному впечатлѣнію, полученному при приближеніи къ ней, по красотѣ и изяществу ея зданій, и по грязи, покрывающей ея улицы и по гадкой водѣ, отъ которой я сдѣлался болѣнъ.

По тракту къ Москвѣ, чрезъ Нижній Новго-

родъ, первая почтовая станція отъ Казани — Куземетевская (13 в.).

По выѣздѣ изъ Казани, дорога начинается степью, миновавъ Матросское предмѣстіе, составляющее особую часть города. Влѣво отъ тракта, подъ горою на правомъ берегу р. Волги видна деревня Устинова. Степь, по которой идетъ дорога, обросла кустарникомъ. Грунтъ земли въ началѣ дороги черноземной, а потомъ песчаной. На 10 верстѣ отъ города, деревня Уракчина, расположенная по тракту. Въ ней до 45 домовъ. На 12 в. небольшой спускъ и продолжительной подъемъ. На 13 в. деревня Красная Горка — подлѣ тракта. Въ ней до 30 домовъ и каменная церковь съ красивымъ около нее садомъ изъ березъ. Отъ деревни этой небольшой спускъ на деревянный мостъ въ 12 с. и подъемъ, на вершинѣ котораго Куземетевская почтовая станція.

Отъ станціи этой до города Свияжска  $19\frac{1}{4}$  вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. Подлѣ тракта, деревня Куземетева. Въ ней 29 домовъ. На 2 в. отъ станціи отлогій спускъ на мостъ въ 20 с. чрезъ логъ. На 4 гать до 100 саж. На 12 деревянный мостъ въ 6 с. и за нимъ деревня Васильева, противъ которой перевозъ на карбазахъ и дощеникахъ чрезъ рѣку Волгу. Деревня эта расположена по тракту, паралельно Волгѣ. Отъ нее къ Волгѣ простирается песчаная степь.

Отъ перевозу дорога идетъ по песку сначала степью а потомъ окружена талиновыми кустами, съ переѣздомъ въ одномъ мѣстѣ чрезъ деревянный



мостъ въ 20 с. чрезъ заливъ, и оканчивается степью предъ въѣздомъ въ г. Свіяжскъ.

Городъ Свіяжскъ расположенъ на отлогой горѣ. Въ немъ 6 церквей и 2 монастыря мужескій и женскій. Церкви старинной архитектуры. Великолѣннѣ другихъ мужской монастырь, гдѣ почиваютъ мощи св. Германа.

Улицы въ городѣ прямыя и довольно широкія, есть немного каменныхъ зданій, деревянные дома большіе и старые, гостинный дворъ состоитъ : изъ полудесятка деревянныхъ лавокъ съ разною мѣлочью.

Вообще г. Свіяжскъ — городъ бѣдный. Жители занимаются сплавомъ по Волгѣ на лодкахъ въ Казань — пассажировъ.

Мѣстоположеніе города довольно красивое и веселое. Къ югу и юго востоку отъ города, разстилается степь, покрытая озерами. Тутъ городскіе покосы.

Отъ г. Свіяжска до станціи Тюрлемы  $30\frac{1}{2}$  в. При выѣздѣ изъ города, деревянный мостъ въ 10 саж. чрезъ логъ. Потомъ дорога идетъ по степи, обросшей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ небольшимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Вдали по сторонамъ отъ тракта видны большія селенія, изъ нихъ Визовое — съ каменною церковію. На 12 в. деревянный мостъ въ 8 с. чрезъ рѣчку Ширданку. Здѣсь вправо отъ тракта село Ширданское съ каменною церковію. Отъ моста отлогій подъемъ. На 21 вер. крутой спускъ къ селу Воробьевкѣ, расположенному по тракту на склонахъ двухъ смѣж-

ныхъ горъ. Въ немъ деревянная церковь и 69 домовъ. Селеніе это раздѣляется деревяннымъ мостомъ въ 100 саж. чрезъ логъ. Отсюда дорога идетъ мимо пашень, окруженная березовою аллеею, а потомъ на разстояніи 6 в. дубовымъ лѣсомъ, послѣ котораго ее опять окружаетъ березовая аллея.

Тюрлеминская станція стоитъ уединенно на горѣ. Подъ горою селеніе Тюрлеминское съ деревянною церковію. Отъ Тюрлеминской до станціи Аккозиной (Исмелевой)  $29\frac{3}{4}$  в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. На 2 верстѣ большой спускъ на мостъ въ  $1\frac{1}{2}$  саж. чрезъ ровъ. На 4 в. спускъ и подъемъ. Далѣе два небольшіе спуска, за ними съ мосту въ 6 с. чрезъ логъ, большой подъемъ, за которымъ слѣдуютъ еще отлогіе спуски и подъемы. На 16 в. переѣздъ чрезъ два моста одинъ въ 8, а другой въ 20 с. чрезъ рѣчку Анишъ, впадающую въ Волгу, и затѣмъ продолжительными и отлогими подъемами и спусками дорога достигаетъ до ст. Аккозиной, окруженная на всемъ протяженіи ( $29\frac{3}{4}$  в.) березовою аллеею.

Аккозинское селеніе расположено по отлогости горы. Въ немъ до 50 домовъ.

Отъ станціи Аккозиной до Ямбулатовой  $19\frac{1}{4}$  в. Дорога начинается довольно-крутымъ спускомъ на мостъ въ 15 саж. чрезъ логъ, отъ котораго идетъ большой подъемъ. Ее окружаетъ аллея изъ березъ. За подъемомъ продолжительный спускъ, оканчивающійся на 7 верстѣ отъ станціи. За

нимъ слѣдуетъ отлогій подъемъ и потомъ спускъ, простирающійся до 13 верстъ съ переѣздомъ черезъ мостъ въ 5 с. чрезъ ручей, текущій во рву. Отъ мосту этого отлогій подъемъ и спускъ къ Вороновской слободкѣ, расположенной по тракту. Въ ней 24 д. Отъ слободки крутой спускъ на мостъ въ 13 с. чрезъ рѣку Цивиль и подъемъ. На 16 в. отлогій спускъ на мостъ въ 8 с. чрезъ логъ. Отъ мосту этого подъемъ и спускъ къ станціи Ямбулатовой, расположенной по скату горы. Близъ станціи на сѣверо-восточной сторонѣ протекаетъ рѣчка Нерекша, впадающая въ р. Цивиль, а Цивиль изливается въ рѣку Волгу.

Чрезъ рѣчку Нерекшу, устроенъ деревянный мостъ въ 15 саж. влѣво отъ станціи, въ  $2\frac{1}{2}$  вер. разстоянія на скатѣ горы раскинуто Ямбулатовское селеніе. Въ немъ каменная церковь, съ березовою рощею, обнесенною деревянною рѣшеткою, вправо въ 1 в. отъ станціи на степи другая часть Ямбулатовскаго селенія. Всѣхъ домовъ въ селеніи этомъ полагать можно до 175.

Отъ Ямбулатовской станціи до города Чебоксаръ  $25\frac{1}{2}$  вер. Дорога начинается переѣздомъ чрезъ мостъ въ 30 саж. чрезъ рѣчку Нерекшу. Отсюда отлогій подъемъ и потомъ дорога идетъ степью мимо пашень, окруженная березовою аллеею. На 6 в. продолжительной и крутой подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ, до деревяннаго моста въ 15 с. чрезъ рѣчку. На 10 в. переѣздъ чрезъ мостъ въ 10 саж. чрезъ ровъ. На 11 вер. спускъ на мостъ въ 10 с. чрезъ рѣчку и

короткой крутой подъемъ, за которымъ одиодворка. Отъ нее отлогой и продолжительной подъемъ, за нимъ длинный спускъ. На 16 в. отлогой подъемъ, на 17 в. спускъ, на 18 — крутой спускъ на мостъ въ 12 с. чрезъ ручей. Отъ мосту этого отлогой подъемъ, за нимъ спускъ на мостъ въ 20 с. чрезъ ровъ. Вправо отъ моста за ровомъ деревня Якимова. Въ ней до 35 д. Отъ моста отлогой спускъ, потомъ отлогой подъемъ и наконецъ продолжительный спускъ, простирающійся до г. Чебоксаръ. Дорога идетъ окруженная березовою аллеею, а около города, съ версту бѣжитъ степью, скатываясь крутымъ спускомъ въ улицу г. Чебоксаръ.

Городъ Чебоксары расположенъ на скатахъ двухъ смежныхъ крутыхъ горъ и соединяется деревяннымъ мостомъ въ 10 с. чрезъ рѣчку Чебоксарку. Съ восточной стороны городъ окружаетъ р. Волга, гдѣ судовая пристань. Въ городѣ до 11 каменныхъ церквей. Въ томъ числѣ 2 кладбищенскія и одинъ монастырь — внутри города. Одна изъ церквей, въ сѣверной сторонѣ города, на горѣ съ садомъ, огороженнымъ деревянною рѣшеткою. Кладбищенская церковь тоже съ березовою рощею.

Въ Чебоксарахъ, главныя улицы прямая и довольно широкія, но очень грязныя, по причинѣ неровнаго, подгорнаго мѣстоположенія города. Гостинный дворъ деревянный и довольно каменныхъ домовъ. Здѣсь по воскреснымъ днямъ бываютъ торги. Доходы города не велики, главная промышленность жителей — судоходство по Волгѣ,



и мѣлочная лавочная торговля. Въ числѣ городскихъ удобствъ, есть порядочная гостинница, и какъ вездѣ, по городамъ, вывѣски на стѣнахъ домовъ возвѣщаютъ о существованіи разныхъ искусствъ и ремеслъ, въ томъ числѣ и ремесла портнаго, только едвали Чебоксарскій портной удовлетворилъ бы прихотливый вкусъ столичнаго щеголя? Примазанные деготькомъ сапоги, здѣшнихъ франтовъ мѣщанъ, тоже не даютъ идеи, чтобы здѣсь былъ артистъ сапожникъ. Зато здѣсь русскій кафтанъ, съ широкою, богатырскою грудью гуляетъ на распашку по улицамъ, и подъ вечерокъ, въ гостинницѣ, гремятъ удалыя приволжскія пѣсни.

Отъ г. Чебоксарь до станціи Старога Сундыря 21 $\frac{3}{4}$  в. Послѣ довольно крутаго подъема на гору, дорога извивается по косогору, а потомъ по степи мимо пашень, окруженная березовою аллеею, отлогимъ подъемомъ, за коимъ слѣдуютъ отлогіе спускъ и подъемъ. Здѣсь дорогу окружаетъ, позади березовой аллеи, густой дубовой лѣсъ. Къ станціи Старыя Сундыри, идетъ отлогой спускъ, оканчиваясь переѣздомъ черезъ мостъ въ 3 с. чрезъ ровъ.

Селеніе Старыя Сундыри, расположено по восточному скату горы и раздѣлено рвомъ, чрезъ который перекинутъ небольшой мостъ. Въ селеніи этомъ 45 домовъ. Живутъ все Чувашіи. По любви ли къ природѣ, или по любви къ скотамъ, они живутъ въ тѣсномъ союзѣ — съ телятами и



поросятами, по этому у нихъ домашнее хозяйство, буквально, — подъ руками.

Воздухъ въ домахъ — приличный клеву и стойлу.

Тотъ же образъ жизни ведутъ Черемисы и Вотяки.

Отсюда, до станціи Виловатый Врагъ 24 вер. Дорога начинается степью мимо хлѣбныхъ полей, окруженная березовою аллеею. На 4 верстѣ продолжительный спускъ, за нимъ такой же подъемъ. Здѣсь дорогу окружаетъ березовой лѣсъ. Далѣе на пути опять спускъ, простирающійся до 11 в. и продолжительной и отлогой подъемъ до 12 версты, потомъ спускъ къ деревнѣ Сюндурской, расположенной въ лоциѣ между двухъ отлогихъ горъ. Въ ней 16 д., деревню эту раздѣляетъ деревянный мостъ въ 35 с. чрезъ рѣчку Сюндурку. За тѣмъ встрѣчается другой деревянный мостъ въ 25 саж. чрезъ рѣчку Шарекъ. Отъ мосту этого продолжительный и отлогой подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ. Отъ Сюндурской деревни, дорога идетъ степью, мимо пашень и оканчивается отлогимъ спускомъ, поворачивая съ тракта на право къ станціи Виловатый Врагъ, стоящей на степи и окруженной пятью, или шестью домами.

Отъ станціи Виловатой Врагъ, до ст. Емангашъ  $23\frac{1}{4}$  в. Дорога идетъ отлогимъ подъемомъ. На 6 верстѣ спускъ и крутой подъемъ къ деревнѣ Мезенцовой, расположенной на горѣ, вправо по направленію тракта, въ ней до 20 домовъ, за

деревнею этой другая по лѣвую сторону отъ тракта — тоже Мезенцова съ 10 домами. Отъ нее крутой спускъ на мостъ въ 8 с. чрезъ ручей Чертакъ. Отъ него отлогой подъемъ и за тѣмъ переѣздъ чрезъ мостъ въ 10 с. чрезъ ручей Кизрякъ. Отсюда отлогой подъемъ и потомъ дорогу сопровождаетъ сколо версты село Сумки, съ каменною церковію. За тѣмъ слѣдуетъ спускъ и подъемъ и спускъ на мостъ въ 6 сажень чрезъ ручей и переѣздъ чрезъ гать, смежную съ мостомъ. Отъ гати этой подъемъ и продолжительный спускъ, оканчивающійся крутымъ съѣздомъ на мостъ въ 15 с. и гать чрезъ рѣчку Сумку. За ними слѣдуетъ другой мостъ въ 30 с. чрезъ ту же рѣчку и отлогой подъемъ, простирающійся до станціи Емангашъ, расположенной на невысокой горѣ.

Селеніе Емангашъ расположено — часть по восточному склону горы, внизу отъ станціи, а другая и главная часть противъ станціи, за пашнями подъ горою. Въ немъ до ста пятидесяти домовъ.



## ГЛАВА VIII.

Отъ Емаугаша до города Васильсурска , или просто Василя  $22\frac{1}{2}$  в.

Переѣхавъ деревянный мостъ въ 6 с. черезъ ровъ , надобно слѣдовать отлогимъ подъемомъ мимо пашень. Дорога осѣняется березовою аллеєю. Упомянутый подъемъ простирается до 7 в. На 8 верстѣ встрѣчается мостъ въ 7 с. чрезъ логъ. Съ 8 версты дорогу окружаетъ за аллеєю по обѣ стороны дубовой и липовой лѣсъ, и на разстояніи 10 вер. мѣстоположеніе простирается ровное, съ едва замѣтными возвышен. и пониженіями. На 18 в. крутой и продолжит. спускъ и переѣздъ по мосту чрезъ логъ и ровъ, въ 35 с., гать въ 20 саж. и мостъ чрезъ рѣчку Хмѣлевку въ 17 с. съ гатью въ 10 с. къ деревнѣ Хмѣлевской, расположенной подъ горою, подлѣ тракта. Въ деревнѣ Хмѣлевской каменная церковь и до 60 домовъ. Отъ деревни этой крутой подъемъ около 1 верс-

ты а за нимъ весьма крутой спускъ съ переѣздомъ чрезъ мостъ въ 12 с. чрезъ ровъ къ г. Василь-Сурску. Грунтъ земли на всемъ протяженіи этомъ ( $22\frac{1}{2}$  в.) песчано-глинистый.

Городъ Василь-Сурскъ стоитъ подъ горою на берегу р. Волги, при впаденіи въ нее рѣки Суры. Въ немъ каменная церковь и до 200 дом. Гостинный дворъ деревянный, съ товарами для мѣлочной и деревенской торговли. Главная улица — набережная, около которой перевозъ чрезъ Суру и судовая пристань.

Промышленность жителей заключается въ судоходствѣ. Городскія строенія, кромѣ одного новаго каменнаго дома, всѣ деревянные и довольно чистенькія.

По положенію, казалось бы городу надобно имѣть болѣе блестяшій видъ; но онъ существуетъ мѣлкою промышленностію. За то здѣсь каждый житель, которому не лѣнь, ежедневно можетъ имѣть къ своему столу живую стерлядь, превосходнаго вкуса и качества. — Наслажденіе — ни во что здѣсь цѣнимое !

Отъ Василь-Сурска до стап. Чугуны 21 вер. Скатившись въ заторможенномъ экипажѣ съ крутаго берега Суры къ перевозу, надобно переплыть черезъ Суру на паромѣ. Отъ другаго берега Суры разстилается степь, обросшая мѣлкимъ кустарникомъ. На 4 верстѣ отъ берега встрѣчается деревянный мостъ въ 8 с. чрезъ логъ. На 8 верстѣ тоже мостъ, въ 3 саж. чрезъ логъ. На 14 влѣво отъ тракта село Воротынецъ, извѣст-

ное, по знаменитой лоттерей, въ которую оно было розыграно. Село это расположено на степи въ нѣсколько улицъ. Съ западной стороны его обвиваетъ рѣчка Воротынка, чрезъ которую устроенъ деревянный мостъ въ 15 с. Въ селѣ этомъ каменная церковь и 226 дом. въ числѣ которыхъ, почти въ срединѣ селенія большой, двухъ этажный домъ занять гостинницею. У нѣкоторыхъ домовъ, рѣзныя съ разными арабесками карнизы, у кровель и оконныхъ наличниковъ, доказывающіе искусство и терпѣніе нашихъ мастеровъ.

Контора удѣльнаго управленія занимаетъ новое, очень красивое зданіе съ флигелемъ. Къ этому сельскому судилищу идетъ аллея изъ молодыхъ березокъ. На 16 в. въ правой сторонѣ отъ тракта, на горѣ, село Криуши, съ красивою, новою каменною церковію. Въ немъ до 135 домовъ, утонувшихъ въ зелени садовъ, состоящихъ изъ плодовыхъ деревьевъ.

Отъ села этого, подъемъ и потомъ отлогій спускъ на мостъ въ 10 с. чрезъ ровъ. Отъ мосту тянется отлогій подъемъ къ станціи Чугуны.

Селеніе Чугуны расположено на горной покато-сти, по направленію тракта въ одну улицу. Въ немъ деревянная церковь, посреди высокихъ и тѣнистыхъ березъ, окруженная выкрашеною рѣшеткою и 236 домовъ. При многихъ домахъ сады съ плодовыми деревьями.

Отсюда до станціи Асташихи 25 в. На 1 верстѣ отъ станціи деревянный мостъ въ 25 с.



чрезъ логъ. Отъ мосту этого отлогой подъемъ, простирающійся болѣе двухъ верстъ, за нимъ спускъ и потомъ дорога идетъ продолжительными и отлогими подъемами и спусками до станціи Асташихи, достигая до нея некрутымъ и продолжительнымъ подъемомъ. Дорога на всемъ этомъ протяженіи (25 в.) идетъ окруженная березовою аллеею, а съ 5 версты отъ станціи Чугуны и дубовымъ лѣсомъ, далѣе же, по степи, мимо пашень. На пути встрѣчается: на 7 верстѣ деревянный мостъ въ 10 с. чрезъ логъ и на 16 вер. деревня Левшиха, живописно расположенная на линіи тракта, по обѣимъ сторонамъ подлѣ аллеи. Въ деревнѣ этой до 65 домовъ. Мимо ея я проѣзжалъ ночью, при огняхъ, и потому вся аллея казалась прелестно иллюминированною.

Селеніе Асташево подъ горою, около рѣчки Асташихи. Въ немъ деревянная церковь и строится другая каменная и до 130 домовъ.

Отъ Асташева до станціи Лѣтневой  $26\frac{1}{2}$  в. Дорога начинается едва замѣтнымъ, отлогимъ подъемомъ. На 6 вер. длинный спускъ. Здѣсь влѣво отъ тракта видны большія селенія Плотниково и Чернуха. Въ Плотниковомъ 1 каменная церковь, а въ Чернухѣ 1 каменная церковь и 1 деревянная. Вправо отъ тракта села Очишино и Трофимово. Въ Трофимовомъ каменная церковь. На 11 верстѣ переѣздъ чрезъ гать въ 120 саж. и мостъ въ 30 с. за которымъ еще гать въ 60 саж. чрезъ логъ и топкое мѣсто. На 12 в. переѣздъ чрезъ мостъ въ 20 саж. чрезъ логъ. Отъ мосту этого легкой

подъемъ и потомъ спускъ на мостъ въ 15 саж. чрезъ логъ. Далѣе мостъ въ 10 с. чрезъ ручей. На 15 в. крутой спускъ на мостъ въ 100 саж. чрезъ логъ и рѣчку Валаву. Здѣсь вправо отъ тракта, на горѣ и частию подлѣ тракта, село Лысково, съ двумя видимыми отъ дороги каменными церквами. Село это, по красотѣ строеній, благоустройству и населенности, можетъ съ честію соперничать съ уѣзднымъ городомъ. Въ лѣво отъ тракта, противъ Лыскова, винокуренный заводъ, принадлежащій къ тому же селу, и нѣсколько домовъ съ виннымъ подваломъ. На 19 вер. вправо отъ тракта, село Уварово, съ каменною церковію. Дорога идетъ отлогимъ подъемомъ. На 22 вер. вправо отъ тракта, вдали, видны три большія селенія, съ каменными церквами, расположенныя по скату горы. На 23 в. отлогой спускъ къ станціи Лѣтневой.

Селеніе Лѣтнево простирается по Южному скату горы, по линіи тракта. Въ немъ 59 домовъ. Съ Западной стороны селенія Лѣтнева протекаетъ рѣчка Сундакъ, вливающаяся въ р. Волгу.

Отъ Лѣтневой до станціи Поляны 25 вер. Дорога идетъ продолжительнымъ отлогимъ подъемомъ и спускомъ. На 6 верстѣ крутой спускъ въ деревню Саревну, расположенную по скату горы по тракту. Въ ней 36 домовъ. Здѣсь по обѣимъ сторонамъ отъ тракта, видны вдали селенія: влѣво Лыткина и Кислова, а вправо село Окинино. На 8 вер. крутой спускъ на мостъ въ 38 саж. Отъ

мосту этого подъемъ и спускъ на мостъ въ 10 с. чрезъ логъ. За тѣмъ слѣдуютъ отлогій подъемъ и спускъ на мостъ въ 1 саж., за нимъ небольшой подъемъ и спускъ, съ короткимъ подъемомъ къ деревнѣ Кисловкѣ, расположенной по тракту и по скату горы, влѣво отъ тракта. Въ ней 59 дом. При выѣздѣ изъ деревни этой, мостъ въ 20 саж. и гать до 100 саж. чрезъ ручей и топкое мѣсто. За тѣмъ слѣдуетъ другой мостъ въ 12 саж. и подъемъ къ деревнѣ Лыткиной, расположенной на горѣ по тракту. Въ ней 30 домовъ. Отъ Лыткиной подъемъ, простирающійся до 1 вер., за нимъ отлогій спускъ. Здѣсь, влѣво отъ тракта, видна деревня Косова, съ садами изъ плодовыхъ деревьевъ. На 13 вер. большой подъемъ и спускъ. На 14 вер. влѣво отъ тракта, видна деревня Логинова, съ каменною церковію. На 19 вер. большой спускъ. Отсюда по обѣимъ сторонамъ отъ тракта, вдали, видны большія селенія. Дорогу окружаетъ аллея изъ осинъ. На 20 верстѣ большой спускъ и подъемъ къ деревнѣ Игрищи, расположенной на горѣ по тракту. Въ ней 27 домовъ. Отъ деревни этой спускъ на гать въ 50 саж. чрезъ логъ и подъемъ, за которымъ слѣдуетъ большой спускъ на мостъ въ 14 с. чрезъ логъ. Отъ мосту этого пролегаетъ отлогой подъемъ до селенія Полянъ. Селеніе это расположено на горѣ по тракту. Въ немъ 96 домовъ.

Отъ Полянъ до станціи Майданъ 23 вер. Дорога идетъ отлогимъ подъемомъ по степи мимо пашень. На 4 вер. спускъ на мостъ въ 25 саж.

чрезъ логъ и за тѣмъ дорога перегибается по отлогимъ подъемамъ и спускамъ, достигая на 8 вер. большаго спуска на мостъ въ 100 с. чрезъ логъ. Отсюда подъемъ къ селу Слободску, расположенному по тракту. Въ немъ каменная церковь и до 200 домовъ. Селеніе это простирается длинною улицею по скату горы. Отъ него дорога идетъ по изрытой оврагами степи, гатью въ 170 саж. по срединѣ которой мостъ въ 12 саж. чрезъ рѣчку. За нимъ слѣдуетъ село Ключищи. Оно расположено такъ же на трактѣ, по отлогости горы. Въ селѣ этомъ деревянная церковь и до 80 домовъ. Отъ села этого простирается гать болѣе 2-хъ верстъ, въ концѣ которой мостъ въ 20 с. чрезъ рѣчку Озерку, и село Чернуха. Село это расположено на горной возвышенности, по линіи тракта. Въ немъ деревянная церковь и до 60 домовъ. Отъ села Чернухи тянется отлогіи подъемъ, коимъ и достигаете, наконецъ, до селенія Майданъ.

Селеніе Майданъ раскинуто по скату горы на степи. Въ немъ деревянная часовня и до 50 домовъ.

Отъ станціи Майданъ до Кетовой 19 вер. Отъ Майданъ дорога идетъ отлогимъ подъемомъ, простирающимся до 3 версты, а потомъ слѣдуетъ постепенно спускъ къ селенію Шалакши, расположенному подъ горою. Оно раздѣляется мостомъ въ 25 саж. и гатью, по обѣимъ сторонамъ моста въ 30 саж. чрезъ рѣчку Озерку. Въ селѣ этомъ каменная церковь и до 50 домовъ. По улицѣ это-

го села устроена гать. По сторонамъ отъ тракта, видны два селенія.

Отъ Шалакшей, отлогой подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 5 саж. чрезъ ровъ, отъ мосту спускъ къ селенію Алексѣеву, расположенному подъ горою. Въ немъ каменная церковь и 61 домъ. Въ селеніи этомъ много садовъ, съ плодовыми деревьями. Отъ Алексѣева, небольшой спускъ, за которымъ простираются три моста съ гатями на 250 саж. чрезъ логъ и рѣчку Кудьму. За тѣмъ слѣдуетъ небольшой подъемъ. Вправо отъ тракта, видно большое село Новая Ликева, съ каменною церковію.

На 17 вер. гать въ 10 саж. на 18 небольшой спускъ, оканчивающійся отлогимъ спускомъ къ селенію Кетову.

Селеніе это расположено по скату горы и берегу р. Волги. Въ немъ каменная церковь и 41 дворъ.

Отъ Кетова до Нижняго Новгорода 22 вер. Послѣ небольшого подъема, дорога окруженная березовою аллеею, идетъ степью мимо пашень, по глинисто-песчаному грунту. На 3 вер. гать въ 22 саж. на 4-й мостъ въ 6 саж. чрезъ логъ. На 5 вер. деревня Лукина, расположенная на степи по тракту, въ ней 37 домовъ. Отъ деревни этой, спускъ на мостъ въ 20 саж. чрезъ ручей и подъемъ. Здѣсь отъ тракта, по обѣимъ сторонамъ видны селенія: село Большая Ельна — съ двумя церквами каменною и деревянною. На 6 верстѣ



мостъ въ 3 саж. чрезъ логъ. Отъ мосту этого отлогій подъемъ. На 7 вер. мостъ въ 30 с. чрезъ ровъ. Отъ мосту этого продолжительный, отлогій подъемъ. На 8 вер. большой спускъ на гать въ 45 саж. чрезъ топкое мѣсто, и мостъ чрезъ рѣчку въ 28 саж., подлѣ котораго опять гать въ 30 саж. Отсюда отлогой подъемъ. На 10 вер. два небольшихъ спуска и подъемъ къ деревнѣ Афо-пиной въ 5 домовъ.

Отъ нее отлогой спускъ и потомъ дорога перегибаясь чрезъ отлогіе подъемы и спуски, продолжительнымъ спускомъ, достигаетъ до Нижняго-Новгорода.

Нижній - Новгородъ расположенъ на отлогой, горной возвышенности. Со въѣзда съ Сибирскаго тракта, его окружаетъ степь, покрытая пашнями. Степь эта разстилается отъ города и съ Западной стороны. Съ Сѣверо - Восточной стороны подлѣ горы, протекаетъ р. Волга, принимающая въ себя р. Оку.

Мѣстоположеніе города — неровное. Въ немъ очень много большихъ каменныхъ и красивой архитектуры зданій съ садами. Главныя улицы одѣты каменными мостовыми и тротуарами. Улицы прямыя и широкія.

Кромѣ гостиннаго двора, много лавокъ подъ домами съ разными продуктами и товарами; постоялыя дома и гостинницы встрѣчаются почти въ каждой улицѣ.

Церквей въ городѣ до 18. Въ томъ числѣ три монастыря, два мужскихъ и одинъ женскій. Церкви замѣчательны особенно массивными куполами.

Монументъ Гражданину Минину и Князю Пожарскому поучительно говорятъ сердцу Русскому о святой любви къ Отечеству.

На Сѣверо-Западъ отъ города, подъ горою, находятся торговые ряды, или линіи, гдѣ ежегодно въ Іюль и Августъ мѣсяцахъ совершается знаменитая Нижегородская ярмарка. Ряды сіи окружены каналами, наполненными водою. Путь къ рядамъ пролегаетъ сначала по длинѣ рва, идущаго отлогимъ спускомъ отъ самаго города, по деревянному мосту, потомъ по мостовой и наконецъ по мосту, чрезъ каналы. Въ каналахъ этихъ покоятся суда. Путь этотъ на ночь освѣщается фонарями. На мосту у города, во время ярмарки, кишить мѣлочная торговля.

Линіи составляютъ ряды съ разными товарами. Ряды эти занимаютъ огромное пространство. Между ними красуются великолѣпныя рестораціи и трактиры.

Линіи, для складки товаровъ, составляютъ ряды крутыхъ и сплошныхъ балагановъ. Во время ярмарки, всѣ эти ряды и балаганы наполняются народомъ, а ночью блистаютъ въ огняхъ, какъ иллюминированные.

Сюда стекаются купцы со всѣхъ концовъ Имперіи, для купли и продажи. Смѣшеніе лицъ, народовъ и языковъ, какъ при столпотвореніи.

Азія и Европа мѣняются своими товарами и произведеніями. Сибирь раскладываетъ свои драгоценныя мѣха, мамонтовую кость и груды мѣстъ съ чаями, Персія — свои изящныя матеріи и шалы, Кавказъ — свои вина, Москва представляетъ какъ на міровую выставку, — всѣ свои произведенія.

Отъ простато желѣзнаго ковша, до золотого кубка, отъ нитки бусовъ и бисеру, до жемчуговъ и брильянтовъ, отъ пеньковой веревки, до изящной золотой цѣпочки — все есть на ярморкѣ грудями, магазинами.

Въ каждой линіи рядовъ — свои товары.

Торговля кипитъ какъ въ бурю — Байкаль. Тотъ же гуль, громъ, стукъ, стремленіе!...

Миная балаганы, въ Западной части рядовъ, по средней улицѣ, вы достигаете шоссе, простирающагося до Москвы, и далѣе до С. Петербурга.

Отъ Перми до Нижняго Новгорода, нынѣ учредилось частное пароходство — для перевозки Сибирскихъ товаровъ. Пароходство это воспріяло уже свое дѣйствіе въ лѣто 1849 года.

Ярморка придаетъ сильное движеніе и жизнь дѣятельности и благосостоянію Нижняго Новгорода.

По тракту отъ Нижняго Новгорода къ Москвѣ, первая почтовая станція Орловская (15½ в.). Путь отъ города начинается отлогимъ спускомъ на мостъ во рву, по которому идетъ дорога къ линіямъ. Проѣхавъ по мосту и по мостовой мимо

рядовъ и поворотивъ на лѣво вы достигаете — шоссе.

Линія шоссе идетъ по неровной, изрытой оврагами степи, обросшей въ началѣ мѣлкимъ кустарникомъ, а далѣе сосновымъ лѣсомъ. На пути къ Орловской станціи, встрѣчается деревня Дворики съ 10 домами, и въ правой сторонѣ отъ шоссе роща большого сосноваго лѣсу.

Орловская станція находится подлѣ тракта. Мѣстность около ея сырая и болотная. Здѣсь до пяти домовъ.

Отъ Орловской до Чернорѣчинской станціи  $22\frac{3}{4}$  вер.

Отъ станціи Орловской шоссе окружаетъ большой сосновой лѣсъ. На 2 в. два моста по  $5\frac{1}{2}$  саж. каждой. На 4 в. два моста по 6 саж. Здѣсь дорогу окружаетъ березовой и сосновой лѣсъ. Отъ 4 и болѣе половины 5 вер. она окружена надолбами. На 6 вер. мостъ въ  $5\frac{1}{2}$  саж. На 7 и 8 она огорожена надолбами. На 10 вер. около тракта въ лѣвой сторонѣ деревня въ 4 дома Подлѣсская. Подлѣ деревни этой небольшое озеро. Далѣе дорогу окружаетъ большой, сосновой лѣсъ, до котораго отъ деревни шоссе огорожено надолбами. На 11 вер. мостъ въ 2 с. и отъ него небольшіе подъемъ и спускъ. При концѣ спуска дорога огорожена надолбами. На 13 вер. мостъ въ 8 саж. и другой въ  $2\frac{1}{2}$  саж. На 14 дорога съ обѣихъ сторонъ сажень на 20 огорожена надолбами. На 15 дорога огорожена надолбами на 12 саж. далѣе мостъ въ 20 с. Здѣсь

вправо подлѣ тракта узкое и длинное озеро, а въ лѣвой сторонѣ болото. На 18 вер. продолжительной, едва замѣтной подъемъ. Здѣсь дорога огорожена надолбами на 16 саж. съ правой стороны. На 20 она огорожена надолбами на 22 саж. за тѣмъ слѣдуютъ два моста—одинъ въ 1 саж. а другой въ  $2\frac{1}{2}$  саж. На 21 два моста по 6 саж. противъ нихъ, на лѣвой сторонѣ отъ тракта, два долгихъ озера. На 22 вер. мостъ въ 12 саж. Дорогу окружаютъ съ обѣихъ сторонъ надолбы.

Чернолѣсская станція находится полѣвую сторону тракта. Здѣсь, кромѣ станціи, еще 4 дома. Изъ нихъ два постоянные.

Отъ Чернолѣсской до Зориновской станціи  $22\frac{3}{4}$  версты.

Отъ Чернолѣсской станціи на 16 вер. мостъ въ 20 саж. Здѣсь по обѣимъ сторонамъ шоссе, болото наполненное водою. На 2-й вер. дорога огорожена надолбами, посрединѣ которыхъ мостъ въ 8 саж. На 4 и 5 огорожена надолбами. Здѣсь дорогу окружаетъ еловой и частию березовой лѣсъ. На 7 вер. мостъ въ 10 саж. Дорога огорожена надолбами, на 8 вер. ее окружаетъ большой сосновой лѣсъ. На 11 в. она огорожена надолбами. По обѣимъ ея сторонамъ еловой и березовой лѣсъ. Дорогу пересѣкаетъ мостъ въ 12 саж. На 12 вер. дорога огорожена надолбами и пересѣкается мостомъ въ 20 саж. чрезъ рѣчку. На 13 мостъ въ 9 саж. Въ правой сторонѣ подлѣ тракта, постоянный дворъ. Далѣе мостъ въ 10 саж. и въ лѣвой



сторонѣ, подлѣ тракта два озера. На 14-й вер. Пограничный столбъ Нижегородской Губерніи съ Владимірскою. На 15 вер. мостъ въ 13 саж. на 17 мостъ въ 3 саж., на 18 отлогой подъемъ, на 21 отлогой спускъ.



## ГЛАВА IX.

Зориновское селеніе подлѣ тракта и пролегаетъ къ Западной сторонѣ отъ тракта. Въ немъ деревянная церковь и строится новая каменная. Домовъ до 160. Здѣсь по Воскреснымъ днямъ бываютъ торжки.

Отъ Зориновской до Гороховской станціи  $18\frac{3}{4}$  в. На пути встрѣчаются мостъ въ 3 саж. На 3 вер. вправо отъ тракта деревня Лашманова. Въ ней до 15 домовъ. Далѣе мостъ въ 5 саж. На 4 в. въ правой сторонѣ отъ тракта деревня Ларькова. Въ ней до 25 домовъ. На 6 верстѣ мостъ въ 5 саж. Дорога здѣсь огорожена надолбами. На 7 тожъ огорожена надолбами и мостъ въ 2 саж. Здѣсь прилегаютъ къ дорогѣ сѣнокосные луга и пашни. На 8 вер. въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, за хлѣбными полями видна деревня Обѣздъ. На 9 мостъ въ 3 саж., дорога огорожена надолбами,

на 10 мостъ въ 12 саж. Здѣсь не въ далекѣ отъ тракта, въ правой сторонѣ двѣ деревни Григорьева и Киселева. На 11 мостъ въ 20 саж. На 13 в. деревня Мятикова, въ ней 76 домовъ. На 13 вер. мостъ въ 15 саж., за нимъ слѣдуетъ другой мостъ въ 20 саж. За тѣмъ крутой спускъ на мостъ чрезъ рѣку Клязьму въ 40 саж. и подъемъ на мостъ въ 30 саж. На 15 вер. мостъ въ 50 саж. послѣ него другой мостъ въ 30 саж. На 16 верстѣ мостъ въ 32 саж., за нимъ мостъ въ 16 саж., чрезъ озеро. Отъ нихъ далѣе мостъ въ 40 саж. чрезъ озеро. На 18 вер. мостъ въ 50 саж. чрезъ логъ. Здѣсь шоссе возвышено насыпью и укрѣплено по бокамъ талиновымъ кустарникомъ.

Гороховское селеніе простирается по отлогости горы, по тракту. Въ немъ каменная церковь и немало большихъ и по городскому фасаду устроенныхъ домовъ.

Отъ Гороховской до Слободищенской станціи  $16\frac{3}{4}$  вер. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. На 1 верстѣ мостъ въ 22 саж. чрезъ оврагъ, отъ мосту продолжительной, отлогій подъемъ. На 3 верстѣ мостъ въ 3 саж. на 4 мостъ въ 2 саж., за нимъ другой мостъ въ 3 саж. Дорога идетъ степью мимо пашень. На 5 вер. два моста, по  $2\frac{1}{2}$  с. каждый. Подъемъ продолжается. На 6 мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  саж., на 7 мостъ въ 2 с. На 8 отлогой спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 8 саж. отъ мосту этого подъемъ. Влѣво отъ тракта видна деревня Шишкина, въ ней до 10 домовъ. На 9 мостъ въ 12 саж., отъ него подъемъ, на 10 спускъ къ по-

стоялому двору, за нимъ мостъ въ 7 саж., отъ мосту этого отлогой подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 2 саж. На 11 вер. мостъ въ 2 саж. Влѣво отъ тракта, видны четыре деревни, изъ нихъ двѣ съ каменными церквами. На 12 отлогой спускъ за нимъ переѣздъ чрезъ мостъ въ 4 саж. и подъемъ, на 14 спускъ на мостъ въ 6 саж. чрезъ ровъ и подъемъ, за которымъ слѣдуетъ спускъ къ деревнѣ Писаревской, расположенной по линіи тракта. Въ ней 13 домовъ. На 15 в. спускъ на мостъ въ 33 с. чрезъ ровъ и подъемъ къ станціи Слободищенской.

Слободищенская деревня расположена на горѣ по тракту въ одну улицу. Въ ней 35 домовъ.

Отъ Слободищенской станціи до города Вязниковъ  $19\frac{3}{4}$  вер. Дорога начинается спускомъ на мостъ въ 30 саж. чрезъ ровъ и рѣчку Окетишу. Отъ моста этого подъемъ къ деревнѣ Крутовой, расположенной по тракту въ одну улицу. Въ ней 19 домовъ. Отъ нее отлогой спускъ и подъемъ къ деревнѣ Митихѣ, расположенной въ правой сторонѣ тракта. Въ ней 14 домовъ. Отъ нее подъемъ съ переѣздомъ чрезъ мостъ въ 2 саж. На 4 вер. мостъ въ 4 саж., подъемъ продолжается. На 5 спускъ на мостъ въ 8 саж. и подъемъ, на 7 вер. спускъ къ мосту въ 7 саж. и подъемъ. Отъ 9 в. спускъ на гать въ 20 саж. и подъемъ къ деревнѣ Илевники, расположенной на горѣ по тракту. Въ ней 24 дома. На 10 спускъ къ мосту въ 5 саж. и подъемъ. На 11 вер. спускъ къ мосту въ 6 с.

и подъемъ. На 12 спускъ къ мосту въ 2 саж. и подъемъ. По сторонамъ отъ тракта видны большія селенія. Изъ нихъ село Низовы-Городищи съ каменною церковію. На 14 спускъ и подъемъ къ мосту въ  $6\frac{1}{2}$  саж., отъ мосту этого продолжительной подъемъ къ деревнѣ Федурники, расположенной подлѣ тракта, по правую руку на скатѣ горы. Въ ней 16 домовъ. Отъ деревни этой подъемъ. На 15 верстѣ мостъ въ 2 саж., отъ мосту этого большой подъемъ. На 16 мостъ въ 7 саж. На 17 мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  саж. отъ мосту этого легкой подъемъ къ деревнѣ Тимачевой, расположенной по тракту, въ ней 32 дома. Отъ деревни этой отлогой подъемъ, за нимъ спускъ къ городу Вязникамъ. Предъ вѣздомъ въ него мостъ, до 30 саж. Здѣсь шоссе очень возвышено и простирается по городу, переходя чрезъ него спускомъ въ глубокой ровъ и выходя на трактъ изъ города, довольно крутымъ и долгимъ подъемомъ.

Городъ Вязники находится подъ горою; на степи и по Западному скату горы. Съ правой стороны его обвиваетъ рѣка Вязма, впадающая въ Оку. Почти параллельно съ Вязмою, по самому городу, протекаетъ ручей, чрезъ который устроены деревянные мосты. Въ Вязникахъ улицы довольно прямыя и до 30 каменныхъ домовъ. Деревянные дома почти всѣ изрядные. Гостиный дворъ каменный, около него нѣсколько деревянныхъ лавокъ и шкапиковъ.

Церквей въ городѣ 8, въ томъ числѣ 1 кладби-



щенская, за городомъ, окруженная березовою рощею. Въ Вязникахъ много садовъ съ плодовыми деревьями.

Городъ этотъ извѣстенъ по всей Имперіи, торговою предприимчивостію его жителей. Вязниковскаго купца можно встрѣтить въ Архангельскѣ, Одессѣ и въ Гижигѣ! Имъ извѣстны и посѣщаемы ими самыя отдаленныя пункты въ Восточной Сибири. Въ Иркутскѣ, Верхнеудинскѣ и Троицко-савскѣ они занимаютъ — лучшія лавки въ гостинномъ ряду. Они кочуютъ съ своею торговлею повсюду, по степямъ — между номадами, по деревнямъ и городамъ.

Отъ города Вязниковъ до станціи Симанцевой 22 вер. Дорога начинается большимъ и продолжительнымъ подъемомъ на гору и потомъ идетъ степью мимо пашень. На 6 вер. отлогой подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 3 с. Отъ мосту этого отлогой подъемъ къ деревнѣ Чудиновой, расположенной на скатѣ не крутой горы, по линіи тракта. Въ ней 23 дома. Предъ въѣздомъ въ нее мостъ въ 7 саж. и съ правой стороны дорогу окружаетъ березовая роща. На 9 вер. мостъ въ 4 саж., на 10 спускъ къ мосту въ 5 саж. чрезъ ровъ и подъемъ къ деревнѣ Коурковой, расположенной на отлогой горѣ, въ одну улицу, подлѣ тракта. Въ ней 22 дома,

Отъ деревни этой спускъ. Дорогу окружаетъ сосновой лѣсъ. Далѣе мостъ въ 6 с. чрезъ ключъ и подъемъ къ деревнѣ Лихобожнѣ, расположенной

по склону горы, по линіи тракта въ одну улицу. Въ ней 28 домовъ. На 15 мостъ въ 4 саж. Здѣсь дорога огорожена надолбами. По сторонамъ ее болото. На 16 подъемъ. Дорогу окружаютъ пашни и березовой лѣсъ. На 17 отлогой подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 3 саж. На 18 мостъ въ  $4\frac{1}{2}$  саж. отъ него отлогой подъемъ. На 21 вер. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  саж.

Деревня Симанцовская расположена по линіи тракта въ одну улицу. Въ ней до 30 домовъ.

Отъ Симанцевой до Павловской станціи  $18\frac{1}{4}$  в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ. На 1 в. мостъ въ 7 саж. дорогу окружаетъ мѣлкой лѣсъ. Отъ мосту подъемъ, на 3 верстѣ деревня, за нею мостъ въ 10 саж. На 6 вер. мостъ въ 5 саж. На 7 подъемъ. На 11 деревня Лоховская, расположенная по тракту, въ ней до 20 домовъ. На 12 мостъ въ 7 саж. за нимъ другой мостъ въ 4 саж. Далѣе мостъ въ 12 саж., отъ мосту этого подъемъ и мостъ въ 20 саж., за тѣмъ слѣдуетъ спускъ. На 18 вер. подъемъ. Дорога идетъ мимо пашень, а потомъ окружена лѣсомъ и наконецъ отлогими подъемомъ и спускомъ достигаетъ до Павловской станціи.

Павловское селеніе влѣво отъ тракта, на склонѣ горы, съ каменною церковію. Гдѣ находится Павловская станція, тамъ только до 20 домовъ. Главная населенность сосредоточена около церкви, разстояніемъ отъ станціи около версты.

Отъ Павловской до Дроздовской станціи  $27\frac{1}{2}$  в. Дорога начинается отлогимъ подъемомъ, окруженная березовымъ лѣсомъ. На 3 в. отъ станціи мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с. На 4 в. въ правой сторонѣ подлѣ тракта деревня Осиновые дворы. Въ ней 13 домовъ. Отлогой подъемъ продолжается. На 5 в. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с., на 7 мостъ въ 2 с., на 8 и 9 спускъ, за нимъ подъемъ. Здѣсь дорога идетъ мимо пашень. Въ правой сторонѣ отъ тракта, видны два большихъ селенія, изъ нихъ одно съ каменною церковію. Далѣе мостъ въ 12 с. чрезъ рѣчку Нель. На 10 в. отлогой подъемъ, на 11 спускъ къ деревнѣ Сениной, расположенной по склону горы, подлѣ тракта. Въ ней деревянная часовня и до 50 домовъ. При вѣздѣ въ деревню эту мостъ въ 15 с. чрезъ рѣчку. Отъ деревни этой простирается подъемъ. На 12 в. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с., за нимъ подъемъ продолжается. На 13 в. деревня Пестова, расположенная съ правой стороны подлѣ тракта, въ ней 6 домовъ. За деревнею этою большою сосновой лѣсъ. Отъ Пестовой отлогой подъемъ. На 17 в. спускъ и подъемъ, при началѣ подъема мостъ въ 3 с. чрезъ логъ. На 18 в. спускъ и подъемъ, съ переѣздомъ чрезъ мостъ въ 3 с. съ высоты подъема, но обѣимъ сторонамъ отъ тракта видны селенія. На 19 спускъ къ мосту въ 12 с. чрезъ логъ и подъемъ. На 20 спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 3 с., отъ моста этого подъемъ къ Дроздовской станціи.

Селеніе Дроздовское расположено по склону отлогой горы, по линіи тракта. Въ немъ 10 домовъ.

Отъ Дроздовской до Хохловской станціи  $20\frac{1}{4}$  в. Дорога продолжается отлогимъ подъемомъ. На 2 в. въ лѣвой сторонѣ подлѣ тракта довольно большое озеро. Далѣе спускъ къ мосту въ 4 с. На 3 в. отлогой подъемъ и деревня Триховицкіе Дворы, расположенная съ правой стороны подлѣ тракта. Въ ней 4 дома. Отъ деревни этой отлогой подъемъ. Дорога сначала идетъ мимо пашень, а потомъ ее окружаетъ сосновой лѣсъ. На 5 в. мостъ въ 2 с., отъ него подъемъ. На 6 спускъ къ мосту въ 10 с. чрезъ рѣчку и подъемъ, на 9 мостъ въ  $1\frac{1}{2}$  с., подъемъ продолжается. На 12 деревня Пѣнкина, расположенная по тракту. Въ ней 15 домовъ. Отъ деревни этой крутой спускъ на мостъ въ 105 с. чрезъ рѣку Клязьму, и гать болѣе версты. Въ правой сторонѣ отъ тракта, близъ спуска, три дома. На 13 в. шоссейная застава, а влѣво отъ тракта селеніе съ барскимъ домомъ, при которомъ садъ. Въ правой сторонѣ отъ тракта, на скатѣ горы, видно большое село Гатиха, съ каменною церковію. Отъ заставы подъемъ. На 16 в.—Леонтьевскіе постоялые дворы, а за ними къ Востоку село Леонтьево съ каменною церковію. На 17 в. отлогой спускъ. Съ лѣвой стороны отъ тракта, вдали на горѣ изъ за лѣсу, видно село съ каменною церковію. На 18 мостъ въ 9 с. чрезъ логъ и ручей. Отъ мосту этого отлогой подъемъ. На

19) спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 3 с. отъ него отлогой подъемъ. Дорога идетъ степью и оканчивается отлогимъ подъемомъ къ станціи Хохловской.

Хохловское селеніе на отлогой, горной возвышенности. Въ немъ 19 д. находящіеся съ правой стороны подлѣ тракта.

Отъ Хохловской станціи до Губернскаго города Владиміра  $23\frac{1}{4}$  в. Дорога идетъ легкимъ постепеннымъ подъемомъ, мимо пашенъ. На 5 в. деревня Быковка, расположенная по линіи тракта. Въ ней 47 домовъ—новыхъ и большихъ. На 6 мостъ въ  $5\frac{1}{2}$  с. чрезъ логъ и легкой подъемъ, за подъемомъ отлогой спускъ и мостъ въ 4 с. Отъ мосту этого опять подъемъ. На 7 в. мостъ въ 7 с. и подъемъ. Дорога окружена мѣлкимъ березникомъ. На 10 в. мостъ въ 4 с., на 11 спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 8 с. Здѣсь село Лемяшокъ, съ каменною церковію. Село это расположено частию подлѣ тракта, а главная часть его и церковь въ лѣвой сторонѣ отъ тракта на горѣ. Подъ горою течетъ рѣчка Лемяшовка. На 12 в. влѣво отъ тракта, на степи, стоитъ уединенно каменная Покровская Церковь, съ чудотворною Иконою Покрова Пресв. Богородицы. Священнодѣйствіе совершается въ храмѣ этомъ однажды въ году (въ день Покрова). Въ этотъ день бываетъ крестный ходъ съ Иконами въ Покровскій храмъ изъ Боголюбова монастыря.

Шоссе, здѣсь значительно возвышено насыпью и огорожено вадолбами. Кругомъ болотистая



степь. Съ правой стороны мимо тракта протекаетъ рѣчка Нерль, изливающаяся въ р. Клязьму. По тракту, чрезъ Нерль мостъ до 80 с. Отъ моста этого отлогой подъемъ къ селу Боголюбову.

Село Боголюбово, расположено на скатѣ горы, подлѣ тракта по обѣ стороны дороги. Въ немъ каменная церковь и 137 домовъ. При въѣздѣ въ село, въ лѣвой сторонѣ подлѣ тракта Боголюбовъ монастырь, (Горюновъ), противъ него гостинница и большой фруктовой садъ. Дорогу къ селу пересѣкаетъ мостъ въ 17 с. чрезъ рѣчку. Замѣчательно, что здѣсь въ срединѣ почти села, между жилыми строеніями, загорожено кладбище.

Отъ села этого идетъ легкой подъемъ. Дорога разстилается по стени. На 15 в. отлогой спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 15 с., отъ мосту этого подъемъ. На 17 в. мостъ въ 10 с. отъ него легкой подъемъ. На 18 в. село Доброе, расположенное по линіи тракта и частью по скату горы, влѣво отъ тракта. Въ немъ каменная церковь и 131 домъ. На 22 в. мостъ въ 15 с. чрезъ рѣчку Арпенъ. Отъ мосту этого постепенный подъемъ, которымъ дорога достигаетъ до г. Владиміра.

Губернскій городъ Владиміръ расположенъ на горѣ. Съ южной и западной сторонъ, его окружаетъ степь, а съ Сѣверо-восточной — рѣка Клязьма. Мѣстоположеніе города неровное.

Планъ города представляетъ собою изогнутый параллелограмъ. Главныя улицы въ городѣ

широкія и прямыя, вымощены камнемъ и обрамлены индѣ каменными, индѣ чугунными тротуарами. Шоссе, каменною цѣпью, извивается чрезъ весь городъ. Большіе и изящной архитектуры, каменные дома, простираются нераздѣльно цѣлыми улицами, изпещренные разнаго рода блестящими вывѣсками. Этими вывѣсками, артисты разныхъ цѣховъ рекомендуютъ себя, что они изъ С.-Петербурга. — Значить во вкусѣ и модѣ Владиміръ старается подражать Петербургу, значить горе самому искусному портному, урожденцу Владиміра, если онъ не имѣлъ чести нагрѣвать утюгъ у Петербургскаго портнаго ! И нѣтъ славы Владимірскому сапожнику, не облипившему рукъ своихъ — Петербургскимъ варомъ ? Зато вездѣ и повсюду, первенствуютъ модныя магазинщицы — француженки, по преимуществу, и Нѣмки, измѣнившія и картофелю и будерброду, и забывшія, какъ старый сонъ, свой нѣжный — *Mein lieber Augustin*. Воздушныя ихъ произведенія, нерѣдко возникшія подъ волшебною иглою русской мастерицы, какой нибудь безвѣстной и скромной Маланьи Ѳедотовны, величаются Парижскими и Вѣнскими !

Множество блестящихъ, модныхъ магазиновъ, доказываетъ и развитіе промышленности и мотовство.

Гостинный дворъ каменный 2-хъ этажный занимаетъ собою большой квадратъ. Кромѣ того, на главныхъ улицахъ, почти у всѣхъ домовъ торговыя лавки. При многихъ домахъ сады съ

плодовыми деревьями. Рынки ломаются подъ тяжестью плодовъ земныхъ, нагруженныхъ на воза и разкладенныхъ горами по столамъ. Разношники кричатъ по улицамъ на всѣ голоса, призывая покупателей насладиться дарами Цереры и Помоны. Застрѣльщицы изъ модныхъ магазиновъ, остроглазые гризетки съ картонани и корзинками въ рукахъ, порхають по тротуарамъ, и беззубый Нѣмецъ-дантистъ, тяжкимъ молотомъ прибиваетъ на воротахъ трехъ-саженную вывѣску, гласящую о его искусствѣ — сохранять зубы !

Изъ зданій особенно замѣчательны, по величинѣ и красотѣ своихъ фасадовъ : домъ, занимаемый присутственными мѣстами, домъ Дворянскаго собранія и Губернская Гимназія.

Неровное, гористое положеніе, придаетъ особенную занимательность улицамъ, по которымъ извиваются громадныя каменные зданія, съ висящими надъ тротуарами балконами, подъ которыми суетится, движется и кишитъ мѣлочная промышленность.

Массивные, грандіозной архитектуры храмы, свидѣтельствуютъ, о своей древности. Всѣхъ церквей во Владимірѣ можно полагать до 30. Въ томъ числѣ одинъ мужской монастырь въ самомъ городѣ.

Владиміръ, въ историческомъ значеніи своемъ, замѣчателенъ, какъ столица древняго Великаго Княжества Владимірскаго, уступившій первенство

свое Москвѣ, и потомъ покорно склонившійся предъ Москвою.

Почти въ срединѣ города, на Сѣверозападѣ — валъ (Кремль) указывающій на черту древняго Владиміра. Но Владиміръ современный, едвали не великолѣпнѣе бывшей древней столицы! Правда, въ немъ нѣтъ теперь Бояръ въ горлатныхъ шапкахъ и парчевыхъ и бархатныхъ шубахъ, широко обшитыхъ соболями, молодые люди не франтятъ въ неуклюжихъ охабняхъ и не тѣшатся по Воскреснымъ днямъ, среди улицы, кулачнымъ боемъ и борьбою, ставя подъ глазъ вмѣсто древнихъ синяковъ, щегольскіе лорнеты: фракъ и пальто, съузили древнюю, распашную жизнь, счастливую и гордую своею безграмотностію, величавшуюся не объятностію ума, а объемомъ чрева!

Теперь не звенятъ о мостовую ретивые кони современной знати серебряными подковами, но блестящая, покойная карета, съ горизонтальными рессорами, развѣ не стоитъ какой нибудь раззолоченной колымаги?

По числу ежедневно — открывающихся торговыхъ лавокъ во Владиміръ, видно, что въ немъ процвѣтаетъ торговля внутренняя. Однакоже въ немъ нѣтъ той суегливости и движенія, какія видны въ Казани и Екатеринбургѣ.

Владиміръ лучшими своими улицами весьма сходствуетъ съ Казанью, сходенъ даже и по неровности мѣстоположенія, но несравненно опрятнѣе Казани и богатъ хорошою водою и чистымъ,

нагорнымъ воздухомъ, тогда какъ въ Казани вода и воздухъ — зѣло не привлекательны!

Ночью улицы во Владимірѣ освѣщаются нескучно фонарями. Яркія лампы, пылающія въ лавкахъ и магазинахъ и уличное освѣщеніе, слившись вмѣстѣ, придаютъ особенную красоту, ночью, городу. Публичный садъ огороженъ красивою рѣшеткою и занимаетъ довольно-значительное пространство.

Отъ Владиміра до станціи Ворши  $20\frac{1}{2}$  в. Выѣздъ изъ города начинается ямскою слободою, расположенною подлѣ города, по обѣимъ сторонамъ тракта. Въ ней 145 домовъ. При въѣздѣ въ слободу мостъ въ 4 с. а на концѣ слободы другой мостъ въ 3 с. Отъ него небольшой подъемъ. На 4 в. спускъ, мостъ въ 3 с. подъемъ. Въ правой сторонѣ отъ тракта, видна деревня Семенова. Дорога здѣсь идетъ мимо пашень. На 6 в. мостъ въ 2 с. Здѣсь дорогу окружаетъ небольшой лѣсъ. На 7 в. спускъ къ мосту въ 14 с. чрезъ ровъ и подъемъ. На 8 в. мостъ въ 20 с. чрезъ ровъ, на 9 спускъ къ деревнѣ Юрьевцу и переѣздъ чрезъ мостъ въ 20 с. При выѣздѣ изъ деревни этой мостъ въ  $4\frac{1}{2}$  с.

Отъ мосту этого подъемъ. Деревня Юрьеvecъ, расположена по тракту, на скатѣ горы, въ ней до 40 домовъ. За деревнею этою слѣдуетъ продолжительный спускъ къ деревнѣ Новой Иркаль, которая на степи, подлѣ тракта. Въ ней 30 д. на 13 в. мостъ въ  $3\frac{1}{2}$  с. на 15 мостъ въ  $3\frac{1}{2}$  с. Вдали по сторонамъ отъ тракта, видны большія



села, съ каменными церквами. На 17 в. деревня Новая Колокши, подлѣ тракта. Въ ней 28 домовъ. За деревнею этою шоссейная застава и мостъ въ 20 с. чрезъ рѣчку Колокшу. На 20 в. мостъ въ 26 с. чрезъ р. Воршу.

Село Ворша расположено по линіи тракта въ одну улицу. Въ немъ каменная церковь и 78 домовъ.

Отсюда до станціи Болдиной  $19\frac{1}{2}$  в. Дорога идетъ степью мимо пашень. У 3 в. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с. На 4 в. деревня Демидова расположенная подлѣ тракта, въ ней 42 дома. За деревнею этою мостъ въ 3 с., отъ него отлогой подъемъ. На 6 в. мостъ въ 2 с. Въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, видны двѣ довольно большія деревни. На 8 в. отлогой спускъ къ мосту въ 15 с. чрезъ ручей и подъемъ къ Селу Унделу, расположенному на горѣ. Въ немъ 197 домовъ и каменная церковь. Почти въ срединѣ села, спускъ на мостъ въ 15 с. чрезъ ключъ, за нимъ другой спускъ на мостъ въ 2 с. чрезъ ровъ и третій на мостъ въ 12 с. чрезъ логъ. Отъ мосту этого подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 4 с. За селомъ въ правой сторонѣ отъ тракта, видно большое селеніе съ каменною церковью. На 11 в. большой спускъ къ мосту въ 7 с. и подъемъ. На 13 в. дорогу окружаютъ сосновой и еловой лѣсъ. На 14 в. мостъ въ 2 с. отъ мосту этого отлогой подъемъ. На 16 в. мостъ въ 2 с. Подъемъ продолжается. На 18 мостъ въ 2 с. и отлогой подъемъ, на 19 мостъ въ 2 с.

Селеніе Болдино расположено на отлогой горѣ, по линіи тракта. Въ немъ 42 дома.

Отъ Болдина до станціи Пѣтушки 17 в. Дорога начинается отлогимъ спускомъ. На 4 в. небольшой подъемъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 25 саж. чрезъ рѣчку Пѣтшу, отъ моста спускъ къ деревнѣ Дѣмѣ, расположенной близъ тракта. На 5 вер. мостъ въ 2 с. и отлогой подъемъ. На 8 вер. спускъ и переѣздъ черезъ мостъ въ 2 саж. къ деревнѣ Заимщевкѣ, расположенной подлѣ тракта. Въ ней 20 домовъ. Далѣе отлогій спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ въ 25 с. чрезъ рѣчку Липню. Отъ мосту этого отлогой подъемъ, мимо деревни Софриковой (Липни тожъ). Въ ней 56 домовъ. Отъ деревни этой, дорога идѣтъ легкимъ подъемомъ, мимо пашень. Потомъ она перегибается чрезъ отлогіе спуски и подъемы окруженная сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. Достигнувъ 16 в. идетъ степью до Пѣтушковой станціи.

Пѣтушковское селеніе на степи, подлѣ тракта. Въ немъ 133 дома.

Отъ станціи Пѣтушки до города Покровска вер. По выѣздѣ изъ Пѣтушковъ мостъ въ 10 с. чрезъ ручей. Дорога идетъ мимо пашень. На 2 вер. мостъ въ 2 с. на 3 в. мостъ въ 3 с. На 6 отлогой спускъ. На 6 верстѣ, влѣво отъ тракта, видно большое село съ каменною церковію. На 8 вер. мостъ въ 3 с. Здѣсь дорогу окружаетъ лѣсъ. На 9 деревня Аннина съ 10 домами, расположенная подлѣ тракта. За Анниной, дорогу окружаетъ большой еловой лѣсъ. На 11 в. отло-

гой спускъ. Дорога извивается по степи, обросшей кустарникомъ. На пути встрѣчаются: мостъ въ 13 с. чрезъ рѣчку и подъемъ и за тѣмъ путь оканчивается легкимъ съѣздомъ къ городу Покровску, расположенному въ одну улицу по линіи тракта, по скату горы. Въ немъ двѣ каменные церкви, изъ нихъ одна замѣчательна, по своему оригинальному и красивому фасаду — въ видѣ конуса, съ раззолоченнымъ куполомъ. Домовъ до 180, въ числѣ которыхъ есть и каменные.

Отъ г. Покровска до станицы Платавы 22 вер. Дорога начинается отлогимъ спускомъ къ мосту въ 2 с. и подъемомъ, простираясь по степи, обросшей мѣлкимъ кустарникомъ, а отъ 4 в. ее окружаетъ небольшой сосновый лѣсъ. На 5 в. мостъ въ 3 с. На 7 деревня Кержеть, расположенная подлѣ тракта. Въ ней до 60 домовъ. Отъ деревни этой небольшой спускъ и переѣздъ чрезъ мостъ саж. въ 40 чрезъ рѣчку Кержеть. Съ 8 версты дорогу окружаетъ сосновой и еловой лѣсъ. На 10 в. мостъ въ 2 саж. На 11 в. мостъ въ 2 саж. На 14 мостъ въ 9 саж. чрезъ рѣчку Хубицъ. За мостомъ этимъ деревня Дубна, расположенная по тракту, въ одну улицу. Въ ней до 40 домовъ и посейная застава. Въ трехъ верстахъ далѣе отъ заставы, граница, между Владимирскою и Московскою губерніями. На 17 в. мостъ въ 19 саж. чрезъ рѣчку. Отъ мосту этого простирается едва замѣтный подъемъ. На 18 в. мостъ въ 2 с. на 19 в. мостъ въ 2 саж.

## ГЛАВА X.

Плотавинское селеніе расположено по линіямъ стараго и новаго (шоссейнаго) трактовъ. Въ селеніи этомъ до 100 домовъ.

Отъ Платавинской до Кузнецовской станціи 15 вер. Дорога идетъ едва замѣтнымъ подъемомъ, окруженная небольшимъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ. На 4 в. мостъ въ 5 саж. На 6 мостъ въ 4 саж. На 7 мостъ въ 3 с. На 15 мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с.

Въ селеніи Кузнецовомъ до 50 домовъ. Оно расположено около тракта на степи.

Отъ Кузнецовской станціи до г. Богородска 14 верстъ. Дорога идетъ степью мимо пашень. На 3 вер. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с. и селеніе Бунысы, расположенное по тракту. Въ немъ каменная церковь и до 200 д. Церковь въ другой половинѣ селенія за рѣчькою Шулою. На 5 в. три моста: одинъ

въ 12 с. чрезъ ручей, другой въ 10 с. чрезъ логъ и третій въ 17 саж. чрезъ рѣчку Шарку. На 7 вер. мостъ въ 35 с. чрезъ рѣку Клязьму. Съ 8 версты дорогу окружаетъ слоной и березовой лѣсъ. На 10 в. село съ суконною фабрикою г. Рюмина. Село это расположено по линіи тракта, съ большими поперечными улицами. Въ немъ не менѣе 250 дом. и каменная церковь. Въ концѣ села мостъ въ 4 с.; отъ села этого отлогій подъемъ, послѣ котораго слѣдуетъ легкой и постепенный спускъ и за тѣмъ дорога достигаетъ до г. Богородска.

Городъ Богородскъ расположенъ на плоской горной возвышенности двумя улицами — главная по линіи тракта, а другая улица ниже, въ правой сторонѣ отъ тракта. Въ немъ двѣ каменные церкви. Домовъ въ Богородскѣ 320; въ томъ числѣ есть каменные и съ торговыми лавками. Мѣстоположеніе города неровное. Главная улица перегибается черезъ гору.

Отъ г. Богородска до станціи Купавиной 16 вер. Отъ Богородскаго шлахтаума дорога идетъ окруженная большимъ сосновымъ и еловымъ лѣсомъ. На 2 в. вправо отъ тракта деревня въ 8 дворовъ, далѣе мостъ въ 2 с. Здѣсь дорога идетъ мимо пашень. На 3 в. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с. и легкой подъемъ къ деревнѣ Доможировой, расположенной на горной покатости, по сторонамъ тракта. Въ ней 36 домовъ. На 4 в. мостъ въ  $2\frac{1}{2}$  с. и деревня Царьки, расположенная по тракту. Въ ней до 20 д. и каменная часовня. Послѣ деревни



этой, дорогу пересѣкаетъ мостъ въ 15 с. На 8 в. отлогой подъемъ. Здѣсь дорога идетъ по степи. Въ правой сторонѣ отъ тракта, видно большое селеніе съ каменною церковію. На 10 в. мостъ въ 35 с. чрезъ прудъ рѣчки Шеловки и отлогой подъемъ къ деревнѣ Шеловѣ, расположенной по линіи тракта. Въ ней деревянная часовня и до 35 д. Отъ деревни этой дорога идетъ легкимъ подъемомъ. На 12 в. ее окружаетъ сосновой лѣсъ, — подъемъ продолжается до Купавинской станціи.

Станція эта находится на отлогой горной возвышенности, около большаго сосноваго лѣсу. Близъ нее, впередъ по тракту, постоянный дворъ. Въ лѣвой сторонѣ отъ тракта, видно село Купавское, съ каменною церковію. Въ селѣ этомъ суковная фабрика.

Отъ Купавской станціи до Горенской  $15\frac{3}{4}$  в. Дорога идетъ легкимъ подъемомъ по степи, обросшей мѣлкимъ кустарникомъ. На 4 в. деревня Новая Купавна. Въ ней 18 большихъ и красивой наружности домовъ. На 8 верстѣ новая деревня, расположенная по линіи тракта. Въ ней 32 д. Съ 10 в. по сторонамъ отъ дороги растетъ березовой и сосновой лѣсъ. На 13 в. спускъ на мостъ въ 12 с. и подъемъ. За нимъ мостъ около 60 с. чрезъ рѣчку Цехорку. Отъ мосту этого легкой подъемъ къ селу Леонову. Въ селѣ этомъ каменная церковь, подлѣ нея прелестный каменный барскій домъ надъ прудомъ. Дома крестьянъ расположены около тракта. Здѣсь деревянная

часовня. Домовъ около 100. Въ числѣ ихъ есть дома съ торговыми лавками. Отъ села этого отлогій подъемъ къ станціи и селенію Горенки.

Селеніе Горенки расположено на плоской, горной возвышенности, по линіи тракта. Въ немъ до 70 дом., въ томъ числѣ два большихъ каменныхъ зданія — одно плисовая и бумажная фабрика, а другое — помѣщеніе для мастеровыхъ; подлѣ зданія этого простирается — садъ, а противъ сада, по правую сторону отъ тракта, покоится свѣтлый прудъ. Въ концѣ селенія — шоссейная застава.

Отъ станціи Горенки до Столичнаго города Москвы 15 вер. Отъ шоссейной заставы небольшой отлогій спускъ на мостъ въ 7 саж. чрезъ прудъ и подъемъ. Дорога идетъ мимо пашень. На 3 вер. отлогій спускъ и мостъ въ 5 саж. Отсюда видна колокольня Симонова монастыря. На 6 вер. влѣво отъ тракта, видно село Ивановское съ каменною церковію. Здѣсь дорогу окружаетъ березовой и сосновой лѣсъ. При концѣ 6 версты отлогій спускъ, мостъ въ 4 саж. чрезъ логъ и подъемъ. Въ правой сторонѣ отъ тракта, два загородные домика. Въ концѣ 10 вер. мостъ въ 15 саж. Въ лѣвой сторонѣ подлѣ тракта мыза, а въ правой — озеро. За озеромъ разстилается степь, за которою, вдали, видна часть Москвы, съ блистающими главами церквей и бѣлыми полосами каменныхъ зданій, и зелеными ливніями садовъ. На 11 вер. небольшой спускъ, переѣздъ черезъ мостъ въ  $4\frac{1}{2}$  саж. и отлогій подъемъ. На

12 вер. въ правой сторонѣ отъ тракта, пороховой заводъ, а въ лѣвой — загородные домики. Далѣе на степи, суконная фабрика. Съ 12 вер. дорога идетъ степью до самой Москвы. На 13 вер. въ правой сторонѣ подлѣ тракта, новая каменная церковь, съ высокою колокольнею. Отсюда открывается — вся Москва, предѣлы которой съ трудомъ отыскиваетъ взоръ. Дорога идетъ отлогимъ спускомъ до заставы, окруженная съ обѣихъ сторонъ старыми, деревянными домами Новой деревни.

Приближаясь къ заставѣ, слухъ поражается смѣшанными звуками — стука, шума и говора и слышенъ далекій гулъ, подобный шуму волнъ въ наводненіе разлившейся по долину рѣки, быстрой и многоводной, и чѣмъ болѣе по отлогому спуску шоссе вы углубляетесь въ улицы Москвы, тѣмъ болѣе шумъ и движеніе становятся сильнѣе, зданія растутъ и наконецъ открываются ряды громадныхъ, каменныхъ строеній, составляющихъ улицы, запруженные народомъ, экипажами, возами и надъ всею этою движущеюся массою, возвышаются блестящія на домахъ вывѣски житейскихъ нуждъ и прихотей и смотрятъ въ улицы съ высоты паранетовъ гербы, свѣтятся окна и балконы и гордо дремлютъ каменные львы, на воротахъ. Экипажи, одинъ другаго изящнѣе, гремятъ по каменной бронѣ мостовыхъ, пестрые толпы народа валятъ по улицамъ, кричатъ кучера, разнощики, на площадяхъ торгуютъ, продаютъ, покупаютъ, спорятъ, рядятся, на тротуа-

рахъ мелькаютъ личики, какъ будто вырѣзанныя изъ модныхъ картинокъ, на бульварахъ движутся группы гуляющихъ, около куполовъ церквей и около садовъ, вьются стаи воронъ, оглашая воздухъ своимъ нелѣпымъ пѣніемъ, и весь этотъ шумъ крикъ, говоръ и грохотъ покрываетъ торжественный звонъ колоколовъ.

Вотъ впечатлѣніе, полученное мною при въѣздѣ въ Москву!



## ГЛАВА ХІ.

Москва занимаетъ мѣстоположеніе неровное. Сердце ея—Кремль находится на горѣ, гдѣ Святыня Московская — мощи Св. Угодниковъ, покоящіяся въ Соборахъ Успенскомъ, Архангельскомъ и Благовѣщенскомъ, гдѣ Грановитая Палата и воздвигнутъ великолѣпный новый Императорскій Дворецъ, обращенный главнымъ фасадомъ своимъ къ Москвѣ рѣкѣ.

Дворецъ обложенъ мраморомъ и украшенъ изящною рѣзьбою. Куполъ его и шпиль — вызолочены.

Залы Дворца изумляютъ своею красотою и изящностію. Особенно — Тронная, Андреевская, Георгіевская и Владимірская.

Отъ Дворца прелестный видъ на Москву рѣку, Замоскворѣчье и дальнія Воробьевскія горы. Замоскворѣчье соединяется съ городомъ — пятью



мостами — двумя каменными, однимъ чугуннымъ и двумя деревянными. Берега Москвы рѣки, противъ Кремля, укрѣплены камнемъ, въ другихъ мѣстахъ — деревяннымъ срубомъ.

Въ Кремлѣ знаменитая колокольня Иванъ-Великій, построенная Царемъ Борисомъ Θεодоровичемъ Годуновымъ, Царь-Колоколъ въ 12 т. пуд. вѣсу, Царь-Пушка, Арсеналь, Правительствующій Сенатъ и трофеи (пушки), отбитые у непріятелей, въ славную отечественную 1812 г. войну, Оружейная Палата — вмѣстилище дивныхъ сокровищъ и драгоценныхъ древностей разнаго рода, украшенная портретами Русскихъ Царей и Царицъ, и древнихъ Королей и Королевъ Польскихъ, произведенія кисти великихъ мастеровъ. Тамъ же — невзрачной наружности кресла Карла XII, взятые подъ Полтавою. Страшно подумать, что на этомъ убогомъ сѣдалищѣ, сидѣла нѣкогда судьба нашего отечества и судьба всей Европы! Древнее оружіе, Царская посуда, Корона и бармы Мономаха, рукодѣльные вещи изъ слоновой кости, работы Великаго Петра и проч. наполняютъ залы Верхняго этажа Оружейной Палаты, въ нижнемъ этажѣ древніе Царскіе и Патріаршій экипажи, и дѣтская колясочка Великаго Петра.

Кремль обнесенъ съ Востока и Запада каменною стѣною съ башнями и воротами: Спаскими, Никольскими, Троицкими, Боровицкими и Тайницкими. Шпицы башенъ украшены желѣзными, вызолоченными орлами. На одной изъ башенъ часы съ музыкою.

Кремль имѣетъ въ окружности 2 версты 40 с. представляя собою видъ неправильнаго треугольника. Онъ съ Западной и Сѣверо-восточной сторонъ окруженъ садами и бульварами.

Отъ Кремля на Сѣверовостокъ простирается Китай городъ, обнесенный такъ же каменною стѣною, обвивающею кольцомъ Кремль. Здѣсь обшириѣйшій гостиной дворъ и Красная площадь, на которой, противъ Кремля, возвышается бронзовый монументъ Гражданину Минину и Князю Пожарскому.

На Юго-Востокъ отъ Монумента, въ концѣ площади, оригинальный, древній храмъ Василія Блаженнаго, съ разнообразными куполами, составляющими однако же одно прекрасное и поразительно оригинальное зданіе.

За стѣною Китая города къ С. Востоку — площадь (охотный рядъ). Въ С. Западной сторонѣ ея, кипитъ и струится паралельнымъ фонтаномъ свѣтлая прелестная вода въ каменный бассейнъ, откуда довольствуются жители водою. Вода къ фонтанамъ (ихъ въ Москвѣ нѣсколько) проведена трубами, за нѣсколько верстъ отъ Москвы, изъ ключей, называемыхъ Мытищами. Достигнувъ подземнымъ ходомъ г. Москвы, она подымается паровыми машинами въ обширный бассейнъ, устроенный въ 1829 г. въ большой залѣ Сухаревой башни и отсюда уже льется, тоже подземнымъ ходомъ, во всѣ Московскіе фонтаны. — Такой же фонтанъ съ бассейномъ, находится и на Югъ отъ площади охотнаго ряда.

Противъ Сѣвернаго бассейна, простирается бульваръ, а на С. Востокъ, Сѣверъ и Сѣверозападъ, идутъ ряды улицъ Бѣлаго города, обремененныхъ огромными каменными зданіями.

За Бѣлымъ городомъ, слѣдуетъ городъ Земляной и предмѣстія. Такимъ образомъ, три кольца городской населенности, окружаютъ Кремль, вмѣщающій въ себѣ Святыню Москвы.

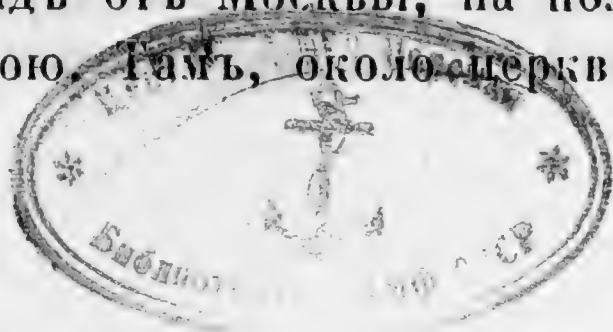
Чрезъ Земляной городъ, въ С. Восточной части Москвы, протекаетъ рѣчка Яуза, изливающаяся въ р. Москву.

Въ Западной части Бѣлаго города находятся пруды, окруженные садами.

Главныхъ улицъ въ Москвѣ 13, а всѣхъ улицъ 258, переулковъ 582. Изъ нихъ Тверская считается лучшею и главною. Послѣ нея — Юговосточная, боковая улица — Кузнецкій мостъ — вмѣстилище модъ и всего, что вкусъ, прихоть и роскошь изобрѣли для удовольствія — богатыхъ людей. Очень красивы улицы около Тверскаго и Пречистенскаго бульваровъ и улица Садовая, по линіи непрерывныхъ садовъ, до Новинской площади, гдѣ Москва празднуетъ свою масляницу.

Увѣряютъ, что Москва имѣетъ въ окружности до 40 верстъ.

Городское кладбище, за Тверскою заставою, на Сѣверо-Западъ отъ Москвы, на полѣ, называемомъ Ваганькою. Тамъ, около церкви, подъ сѣ-



нію березъ, тяготятъ мраморные монументы — прахъ людей знатныхъ и именитыхъ, а гораздо далѣе къ Сѣверозападу, тихое пристанище — бѣдныхъ, съ деревянными на могилахъ крестами, и небольшими камешками, безъ украшеній и надписей.

Въ Москвѣ на всѣхъ улицахъ и переулкахъ — груды съѣстныхъ припасовъ и безпрестанно встрѣчаются овощныя лавочки. Кромѣ того, на каждомъ шагу — разнощики, обремененные хлѣбомъ и плодами; въ рѣдкой улицѣ чтобы не было одного, или двухъ трактировъ, кондитерскихъ и гостинницъ. Отъ ежеминутнаго повторенія этого впечатлѣнія, наконецъ кажется, что здѣсь нѣтъ другой цѣли въ жизни, кромѣ ѣды, и что въ городѣ только два рода жителей: одни готовятъ кушанье, а другіе его изстребляютъ.

И въ самомъ дѣлѣ, здѣсь такое изобиліе и довольство въ съѣстныхъ припасахъ, что невольно изумляешься!

Кромѣ закусокъ и завтраковъ, подъ открытымъ небомъ, у лотковъ разнощиковъ, здѣсь кондитерскихъ 18, кофейныхъ — 8, гостинницъ 17, ресторацій 200, трактировъ 52, харчевенъ 5, ренскихъ погребковъ 250, распивочныхъ лавочекъ 300, хлѣбныхъ 200, булочныхъ болѣе 150, и питейныхъ домовъ 128.

Москва есть центръ мануфактурной промышленности, откуда разливается торговая дѣятельность на всѣ города въ Имперіи. Въ ней фа-

брикъ и заводовъ 114, ремесленныхъ заведеній болѣе 3 т. (\*)

Продажа и купля непрерывно идетъ, по всѣмъ рядамъ и лавкамъ, на всѣхъ площадяхъ и улицахъ. Отъ этого безпрестанно купи и продай, въ характерѣ жителей врѣзалась меркантильность и какое то неукротимое желаніе и стремленіе къ приобретению.

Въ рядахъ и повсемѣстно принято за правило, просить за вещь въ три-дорога и продавать товаръ, что называется лицомъ.

Общая черта жителей Москвы: набожность, радушіе, хлѣбосоольство, невинная словоохотность и стремленіе, всѣми дорогами и тропинками — къ наживѣ.

Частности, но частности не составляютъ статистическихъ данныхъ, а только служатъ дополненіемъ къ картинѣ, и потому мы не будемъ говорить ни о мотовствѣ отъ бездѣлья, ни о разгулѣ витязей съ усами, (носимыми часто не по праву, а по чину канцеляриста въ отставку), и юношей съ бородками русскими и испанскими, ни о тщеславіи жить не по своимъ средствамъ и желаніи — казаться выше своего значенія: это непочатое поле для комедій и водевилей.

---

(\*) *Примѣч.* Въ Москвѣ обработанныхъ произведеній ежегодно готовится на 25 М. р. серебромъ.



Московскій театръ (большой и малой), имѣетъ своихъ славныхъ артистовъ, Университетъ свои заслуженныя знаменитости, литература — своихъ корпеевъ.

Москва съиздавна славится своими красавицами — и справедливо. Нигдѣ нѣтъ такой роскоши въ прелестныхъ, женскихъ лицахъ, какъ въ Москвѣ! Это обиліе такъ велико, что наконецъ возбуждается глупая прихоть: увидѣть какое нибудь женское-чудо!

Почему-то греческій очеркъ лица здѣсь чаще встрѣчается.

Изъ общественныхъ заведеній, кромѣ изящныхъ ресторацій и гостиницъ, нельзя не похвалить Московскія бани. Заведенія отчетливыя, не слишкомъ дорогія и прекрасныя.

И наконецъ, скрѣпя сердце а должно сказать правду, что здѣсь не во всякомъ домѣ любить чистоту и опрятность. Произходитъ ли это отъ небрежности, лѣни или привычки — не знаемъ.

Улицы въ Москвѣ довольно широкія и главныя всѣ покрыты каменными мостовыми, съ каменными и чугуиными по сторонамъ тротуарами. На ночь — всѣ освѣщаются фонарями.

Домовъ считается всѣхъ до 11 т., въ томъ числѣ каменныхъ казенныхъ 215, обывательскихъ 3,280. Число жителей простирается до 400 т. ч. обоего пола. Въ томъ числѣ одну

треть народонаселенія составляютъ крестьяне, одну 21 часть — купцы, — обоего пола.

Городъ раздѣленъ на 17 частей и 91 кварталъ.

Церквей считается 404. Въ томъ числѣ монастырей мужскихъ 14, женскихъ 7 въ самомъ городѣ и его удоліяхъ, и вновь строится великолѣпный Спасскій Соборъ, въ память Спасенія Отечества отъ враговъ — 1812 года.

Замѣчательно, что въ Москвѣ нѣтъ двухъ храмовъ совершенно сходныхъ въ построеніи между собою; но каждый имѣетъ свою, особенную, отличительную и часто оригинальную черту или въ разположеніи куполовъ, или въ устройствѣ колоколни.

Избытокъ церквей здѣсь очень замѣтенъ. За то нигдѣ вы не встрѣтите и не узнаете того высокаго наслажденія, какимъ наполняется душа при торжественномъ звонѣ колоколовъ! И этотъ глаголь небесъ, въ Москвѣ, всего сильнѣе потрясаетъ сердце — въ Христовскую заутреню и при встрѣчѣ Государя, когда Онъ счастливить Своимъ присутствіемъ обожающую Его Москву!

Къ Востоку, Сѣверу и Сѣверо-западу отъ Москвы, разстилается степь, Юго-западъ ограничиваютъ — невысокія горы.

Отъ Тріумфальныхъ воротъ къ Сѣверозападу, (гдѣ Тверская застава), извивается Петербургская

дорога — Но скоро замѣнить ее вновь устрѣиваемая — желѣзная, и тогда, какъ говорятъ, въ девятнадцать часовъ, будутъ переѣзжать на паровозахъ, изъ Петербурга въ Москву!

— Это чудесно!

К О Н Е Ц Ъ.





91(47)

91(57)



310





|    |     |
|----|-----|
| M2 | 0   |
| 3  | 6l. |